

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 18 del 15 APR. 2005

“Modifiche alla Prefazione Generale all’Orario di Servizio – all’Istruzione per il Servizio dei Manovratori – all’Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni – all’Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359, recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alle “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

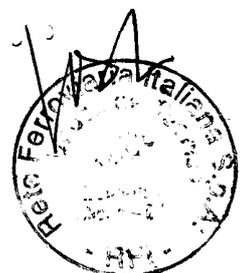
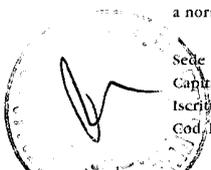
Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 2





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV/ 27 del 04/04/2005, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione recante modifiche alla "Prefazione Generale all'Orario di Servizio – all'Istruzione per il Servizio dei Manovratori – all'Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni – all'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

DELIBERA

Art. 1

La presente Disposizione stabilisce le modifiche da apportare: alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio (all.1) – all'Istruzione per il Servizio dei Manovratori (all.2) – all'Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni (all.3) – all'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (all.4).

Art. 2

Gli allegati 1, 2, 3 e 4 sono parte integrante e costitutiva del presente atto.

Art. 3

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 26 giugno 2005.

Dalla stessa ora e data sono abrogate:

- la circolare E/E.EO/009/216 del 14/03/91 avente per oggetto "Servizi di manovra e di tradotta. Impiego di radiotelefoni";
- la prescrizione "Esecuzione e comando delle manovre con treni navetta" RFI-DTC/A0010/2004/0000734 del 04/08/2004.


Michele ELIA

