

Allegato 2 della Disposizione n° **18** del **15 APR. 2005**

**MODIFICHE ALL'ISTRUZIONE PER IL SERVIZIO DEI MANOVRATORI**



**All'art. 16 della Istruzione per il Servizio dei Manovratori è apportata la seguente modifica:**

**La nota (1) del comma 2 è così sostituita:**

---

(1) La nota faro deve essere emessa tenendo premuto l'apposito pulsante.

**L'art. 18 della Istruzione per il Servizio dei Manovratori è così sostituito:**

1. Salvo quanto previsto nel successivo comma 2, i movimenti di manovra devono essere effettuati con la presenza del manovratore.

2. Determinati movimenti di manovra, regolati da segnali fissi o a mano, possono essere effettuati senza la presenza del manovratore nei seguenti casi:

- ricovero, piazzamento e trasferimento dei treni composti di materiale ordinario con locomotiva in testa, purché esista un collegamento con un posto a terra mediante radiotelefono o telefono cellulare;
- movimenti sui binari di stazione, o trasferimenti dalla stazione al deposito attiguo e viceversa, di locomotive isolate o da considerarsi tali (1), alle seguenti condizioni:
  - se trattasi di gruppi di locomotive, purché le operazioni di manovra non comportino inversioni di marcia;
  - se trattasi di locomotiva che spinge particolari veicoli (2), quando siano presenti due agenti addetti alla condotta;
- ricovero, piazzamento e trasferimento dei treni navetta.

---

(1) Sono da considerarsi isolate anche le locomotive ed i gruppi di esse che circolano trainando o spingendo particolari veicoli (un veicolo in corsa prova o guasto, carri riscaldatori, carri attrezzi, carri spartineve), nonché i treni composti di mezzi leggeri quando non svolgono servizio viaggiatori.

(2) Veicolo in corsa prova o guasto, carri riscaldatori, carri attrezzi, carri spartineve.

**All'art. 20 della Istruzione per il Servizio dei Manovratori è apportata la seguente modifica:**

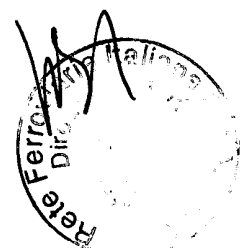
**Dopo il 4° alinea del comma 1 è inserito il seguente nuovo alinea:**

- con comunicazioni dirette a mezzo citofono di bordo o telefono cellulare, nei casi previsti dalle norme vigenti;

**All'art. 3 dell'allegato 5 della Istruzione per il Servizio dei Manovratori sono apportate le seguenti modifiche:**

**- Nel comma 1 il primo capoverso compreso fra il decimo e l'undicesimo segno convenzionale è così sostituito:**

Con gli stessi caratteri sono indicate le località di servizio inserite nelle fiancate di linea.



**- Nel comma 3 il testo compreso fra il quarantesimo e il quarantunesimo segno convenzionale è così sostituito:**

Per i bivi in piena linea viene esposto il segno  $\nabla$  per entrambi i sensi di marcia dei treni e ciò tanto se gli scambi deviati sono incontrati di punta quanto se sono incontrati di calcio.

I segni relativi alle limitazioni di velocità si espongono anche nella fiancata di linea (colonne “velocità massima”) quando l’indicazione della riduzione di velocità non è fornita dai segnali fissi.

In corrispondenza dei passaggi a livello deve essere specificato il segnale da cui essi sono protetti. Nel caso di passaggi a livello automatici o con annuncio automatico, deve essere indicata la progressiva chilometrica del dispositivo di comando o di annuncio.

**- Nel comma 3 il terzo capoverso del penultimo segno convenzionale è così sostituito:**

Sulle fiancate di linea deve essere esposto in corrispondenza di ogni PL lo stesso contrassegno seguito però dalla progressiva del PL cui si riferisce (es. PL  $\blacksquare$  Km 3,570).

**- Nel comma 3 il terzo capoverso dell’ultimo segno convenzionale è così sostituito:**

Sulle fiancate di linea deve essere esposto in corrispondenza di ogni PL lo stesso contrassegno seguito però dalla progressiva del PL cui si riferisce (es. PL  $\blacksquare$  Km 13,570).

**- Il titolo in precedenza al comma 5 “Fiancate dei quadri orario” è così sostituito:**

#### **Fiancate di linea**

**- Il testo riportato fra parentesi dopo il titolo è soppresso.**

**- Il sesto segno convenzionale del comma 7 è soppresso.**

**- Il nono segno convenzionale del comma 7 è soppresso.**

**- Il comma 10 ed il relativo titolo sono soppressi.**

