



Rete Ferroviaria Italiana
19/04/2005
RFI-DTC\
A0010\PI\2005\0000467



Direzione Tecnica
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO

Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti

V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Amministratore Delegato

Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 18 del 15 aprile 2005.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione in oggetto concernente modifiche:

- alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio
- all'Istruzione per il Servizio dei Manovratori
- all'Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni
- all'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive.

Le principali innovazioni introdotte nella *Prefazione Generale all'Orario di Servizio* riguardano:

Scheda treno

- descrizione della simbologia usata nella Scheda Treno;
- possibilità di ristampare la Scheda Treno anche quando le caratteristiche tecniche dei rotabili siano migliori rispetto a quelle programmate;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Treni merci

- possibilità di evitare la visita dei treni merci nelle stazioni di confine;

Treni Navetta

- procedura per l'effettuazione delle manovre.

Le principali innovazioni introdotte nell' ***Istruzione per il Servizio dei Manovratori*** riguardano le procedure per l'effettuazione delle manovre in presenza di situazioni particolari.

Le principali innovazioni introdotte nell' ***Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni*** riguardano:

Scheda Treno

- attribuzione della stampa della Scheda Treno alle Imprese Ferroviarie;
- descrizione della simbologia usata nella Scheda Treno relativa al binario illegale;
- eliminazione del vincolo, oggi esistente, fra la Scheda Treno e il Riepilogo delle prescrizioni di movimento;

Per quanto concerne l' ***Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive*** le principali innovazioni introdotte riguardano:

Scheda Treno

- attribuzione della stampa della Scheda Treno alle Imprese Ferroviarie;
- descrizione della simbologia usata nella Scheda Treno relativa al binario illegale;
- eliminazione del vincolo, oggi esistente, fra la Scheda Treno e il Riepilogo delle prescrizioni di movimento;

Manovre

- le procedure per l'effettuazione delle manovre in presenza di situazioni particolari.

Vigilante ed SCMT

- Piombatura delle apparecchiature di bordo.

Per quanto riguarda la stampa della Scheda Treno, in via transitoria fino al 31/12/2005, e compatibilmente con l'organizzazione di stazione di RFI, le Imprese Ferroviarie potranno acquisire da RFI la stampa della Scheda Treno, previa formali accordi con le Direzioni Compartimentali Movimento interessate, secondo la procedura attuale.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia