

Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 28 del 16 MAG. 2005

**“Data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali per la fase di pre-esercizio della linea AV/AC Roma-Napoli (Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005 n° 301/2005/Div. 6 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).”**

### **Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n° 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt 4, secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

La presente disposizione è composta di n° 2 pagine

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

**E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 2 PAGINE**

Pagina 1 di 2





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Visto il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005 n. 301/2005/Div. 6, della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui sono state approvate modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali per la fase di pre-esercizio del Sistema di Comando e Controllo delle Marcia dei Treni (ERTMS/ETCS L2) sulla tratta AV/AC Roma – Napoli, ed in particolare l'art. 4 che demanda al Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale di disporre con proprio provvedimento la data di loro entrata in vigore;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV.RG/42 del 09/05/2005, con la quale si propone di stabilire la data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali approvate con il Decreto Dirigenziale indicato al precedente alinea;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di disporre l'entrata in vigore delle modifiche previste dal Decreto Dirigenziale stesso;

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

Dalle ore 00.01 del 01 settembre 2005 entrano in vigore le modifiche apportate al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali con Decreto Dirigenziale del 13 aprile 2005, n° 301/2005/Div. 6 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la fase di pre-esercizio del Sistema di Comando e Controllo della Marcia dei Treni (ERTMS/ETCS L2) sulla tratta AV/AC Roma - Napoli.

Michele ELIA

