

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 31 del 16 MAG. 2005

“Disposizioni tecniche e normative per l’esercizio del Sistema Comando e Controllo (SCC) - Linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) - ETCS L 2 senza segnali fissi luminosi”.

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 sopra citato;

Visto, il combinato disposto degli artt. 96 - 99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

La presente disposizione è composta di n. 44 pagine



Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 44 PAGINE

Pagina 1 di 2





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti strutture operative centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV.RG/SCC-AV/037 del 20/04/2005, con cui si propone l'emanazione di una disposizione per l'emanazione delle norme per l'esercizio del Sistema Comando e Controllo (SCC) sulle linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) attrezzate con ETCS L 2 senza segnali fissi luminosi;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

Art. 1

La presente disposizione, ad integrazione delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (D.E.T.), detta le norme da applicare per l'esercizio con il Sistema Comando e Controllo (SCC) sulle linee Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) munite di attrezzature atte a realizzare il sistema per il controllo della marcia dei treni ed il segnalamento in cabina di guida dei rotabili con blocco radio senza segnali fissi luminosi.

Art. 2

L'allegato 1 concernente le "Disposizioni tecniche e normative per l'esercizio del Sistema Comando e Controllo (SCC) – linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) – ETCS L 2 senza segnali fissi luminosi" è parte integrante e costitutiva della presente disposizione.

Art. 3

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 1 settembre 2005.


Michele Elia

