

**NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLE AUTOMOTRICI ALn 776
SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE**

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio delle automotrici ALn 776 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 COMPOSIZIONE - CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA

Le automotrici del gruppo ALn 776 sono costituite da 4 gruppi distinti così ripartiti:

<i>Gruppo</i>	<i>Serie</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Arco numerico</i>
ALn 776	I Serie	Bicabina	051 ÷ 056
		Monocabina	001 ÷ 008
	II Serie	Bicabina	057 ÷ 076
		Monocabina	009 ÷ 024

Le automotrici possono circolare singolarmente od accoppiate in comando multiplo con altre automotrici della stessa serie realizzando una composizione massima come previsto al successivo punto 1.3.

Le Automotrici sono ammesse a circolare sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI e comunicate con apposita disposizione dagli Uffici Territoriali.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "F" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

La velocità massima consentita in esercizio è di 150 Km/h.

1.2 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

MASSA IN ASSETTO DI SERVIZIO

ROTABILE	Massa a vuoto (t)	Carico (t)	
		normale	massimo
ALn 776 001 ÷ 008 - 009 ÷ 024	40	7	10
ALn 776 051 ÷ 056 - 057 ÷ 076	41	7	10



MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA

ROTABILE	MASSA DA FRENARE (t)	MASSA FRENATA (t)	
	a vuoto (1)	con freno continuo	con freno di stazionamento a molla (2)
ALn 776 001 ÷ 008 - 009 ÷ 024	40	65	11
ALn 776 051 ÷ 056 - 057 ÷ 076	41	65	11

(1) Senza viaggiatori

(2) Il valore della massa frenata mediante il freno a molla, che agisce sugli assi portanti di ciascun carrello, è relativo ad entrambi i carrelli.

AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI TERMICI

ROTABILE	Numero di viaggiatori	
	a	b
ALn 776 001 ÷ 008 - 009 ÷ 024	76	127
ALn 776 051 ÷ 056 - 057 ÷ 076	76	127

1.3 COMPOSIZIONE MASSIMA E COLLEGABILITA' IN MULTIPLO ATTACCO DELLE AUTOMOTRICI TERMICHE

Le automotrici

I Serie	Bicabina	051 ÷ 056
	Monocabina	001 ÷ 008

Le automotrici possono essere collegate in comando multiplo.

Da ogni unità è possibile il comando ed il controllo di altre 2 (due) unità con un unico banco abilitato.

Le automotrici

II Serie	Bicabina	057 ÷ 076
	Monocabina	009 ÷ 024

Le automotrici possono essere collegate in comando multiplo.

Da ogni unità è possibile il comando ed il controllo di altre 4 (quattro) unità con un unico banco abilitato.

Per entrambe le Serie di automotrici la composizione massima realizzabile è di 5 unità.

Nelle composizioni multiple non possono essere abilitati più di 2 banchi di manovra.



1.4 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di motori.

Numero di ALn	Motori esclusi	Grado di prestazione superabile
1	0	31
	1	31
2	0	31
	1	31
	2	31
	3	26
3	0	31
	1	31
	2	31
	3	31
	4	28
4	0	31
	1	31
	2	31
	3	31
	4	31
	5	31
	6	29
5	0	31
	1	31
	2	31
	3	31
	4	31
	5	31
	6	31
	7	31
	8	24

1.5 SOCCORSO

Le automotrici sono dotate di organi di trazione e repulsione di tipo tradizionale, in caso di richiesta di soccorso, possono essere soccorse alle velocità massime di seguito indicate, salvo diversa limitazione più restrittiva richiesta dalle condizioni nelle quali si svolge il soccorso stesso:

- Soccorso per traino velocità massima di 100 KM/h;
- Soccorso per spinta velocità massima di 30 Km/h.



2. NORME PARTICOLARI

2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO

Il normale esercizio deve svolgersi con l'osservanza delle norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

Per quanto riguarda le porte a comando elettropneumatico devono essere osservate le norme di cui all'art. 91 ter della P.G.O.S. relative ai treni di mezzi leggeri.

Le procedure di utilizzo dei complessi sono contenute nei manuali d'uso.

2.2 FRENO

Le automotrici sono dotate di freno Alta Velocità (A.V.) attivo dalla velocità massima a 40 Km/h.

In cabina di guida sono presenti la specifica segnalazione per freno A.V. attivo ed il commutatore controllo frenatura Alta Velocità (Ccf) che permette il mantenimento della funzione Alta Velocità anche a velocità inferiore a 40 Km/h; durante la circolazione sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale tale commutatore deve essere posizionato su "AUTOMATICO".

2.3 FRENO DI STAZIONAMENTO A MOLLA

Le automotrici sono dotate, per lo stazionamento, in sostituzione del freno a mano, di un freno a molla detto "ad accumulo di energia".

Il freno a molla interviene anche in sovrapposizione alla frenatura pneumatica dalla velocità massima alla velocità di 40 Km/h quando la frenatura è comandata dal rubinetto di comando dalla posizione corrispondente a circa 1 bar di depressione in C.G.

3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

3.1.1 MANUALISTICA

per memoria

3.2 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

