

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 37 del 17 GIU. 2005

**“Entrata in vigore della Disposizione n° 1 del 27/01/2005
(Licenziamento treni. Normativa sperimentale).”**

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n° 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt 4, secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPONETE DI 12 Pagine

La presente disposizione è composta di n. 12 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI s.p.a. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con scarico unico, soggetta alla creazione e al funzionamento di Ferrovie dello Stato s.p.a.
a norma del art. 249 - sextus cod. civ. del D. Lgs. n. 116/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.746.702.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570981 - P.I.C. 01609081000 - R.E.A. - SR000

Pagina 1 di 2





Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l'esercizio ferroviario;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la Disposizione n° 1 del 27/01/2005 avente per oggetto "Licenziamento treni. Normativa Sperimentale";

Vista la Disposizione n° 14 del 24/03/2005 avente per oggetto "Entrata in vigore della Disposizione n° 1 del 27/01/2005 (Licenziamento treni. Normativa sperimentale)";

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV.RG/00057 del 16/06/2005, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione per un ulteriore spostamento della data in vigore della Disposizione n° 1/2005;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

DELIBERA

Art. 1

La data di entrata in vigore della Disposizione n° 1 del 27/01/2005 riguardante il "Licenziamento treni. Normativa Sperimentale", stabilita con Disposizione n° 14/2005 per il giorno 26 giugno 2005, è spostata alla data che verrà comunicata successivamente.


Michele ELIA

