

“Disposizioni per l'accettazione e l'esecuzione dei trasporti di Coils caricati all'interno delle Casse Mobili in servizio nazionale e internazionale.”

SOMMARIO	
1	SCOPO
2	CAMPO DI APPLICAZIONE
3	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI
4	GENERALITÀ
5	TRASPORTI NAZIONALI O INTERNAZIONALI IN PARTENZA DALLA IFN
6	TRASPORTI INTERNAZIONALI IN INGRESSO SULLA IFN
7	MONITORAGGIO SULLA CORRETTA ESECUZIONE DEI TRASPORTI E GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE
8	SEGNALAZIONI FRA LE IF
	SUB - ALLEGATO A
	SUB - ALLEGATO B



1 SCOPO

Lo scopo della presente Disposizione è quello di definire:

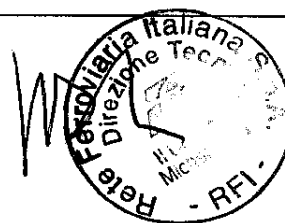
- a) le modalità di accettazione e l'esecuzione dei trasporti di coils caricati all'interno delle Casse Mobili in servizio nazionale e internazionale;
- b) le responsabilità dei soggetti interessati al trasporto;
- c) le modalità per la esecuzione dei controlli sui trasporti.

2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente Disposizione si applica alle Imprese Ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza che accettano ed effettuano trasporti per ferrovia di coils caricati all'interno delle Casse Mobili in servizio nazionale e internazionale.

3 DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

CM	Cassa Mobile - Sovrastruttura amovibile dei veicoli stradali, unificata nelle dimensioni e nei dispositivi secondo le norme UIC e/o EN.
CM COMUNE	CM omologata, con caratteristiche tecniche e costruttive comuni, non specifiche in funzione della merce da trasportare.
CM SPECIALIZZATA	CM omologata, con particolarità costruttive o attrezzature speciali appropriate per il carico dei coils e recanti un contrassegno esterno indicante le dimensioni e la massa dei coils ammessi al carico su ciascuna sella di carico.
COILS	Rotoli di laminati metallici.
IF	Impresa Ferroviaria in possesso di Certificato di Sicurezza.
IFN	Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
LdV	Lettera di vettura.
MITTENTE	Soggetto speditore responsabile della consegna della merce all'Impresa Ferroviaria e che risulta iscritto sulla LdV.
PERSONALE ABILITATO ALLA VERIFICA	Personale in possesso di specifiche abilitazioni che lo autorizzano ad eseguire attività inerenti la visita tecnica e/o la prova del freno al materiale rotabile.
RFI	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
REFERENTE DELL'IF	Ai fini della presente Disposizione è il personale dell'IF incaricato dell'accettazione dei trasporti.
UNITÀ DI CARICO	Un oggetto o più oggetti riuniti assieme che si comportano come oggetti singoli durante il trasporto (pacchi, fasci, cataste legate, ecc.).



4 GENERALITÀ

Il trasporto dei Coils all'interno delle CM può essere effettuato utilizzando:

- a) CM specializzate;
- b) CM comuni.

Nel caso si utilizzino CM comuni chi esegue il carico deve mettere in opera tutte le attrezzature e gli accorgimenti necessari perché la merce (coils) sia caricata in modo uniformemente distribuita su una superficie che sia la più ampia possibile e che la stessa merce risulti adeguatamente assicurata in conformità alle norme di carico vigenti (Allegato II al RIV e ogni altra disposizione e/o prescrizione riguardante questi trasporti).

Le IF devono attivarsi nei confronti del mittente, per i trasporti in partenza dall'IFN, e nei confronti delle IF corrispondenti estere, per i trasporti internazionali diretti sulla IFN, al fine di garantire il rispetto delle presenti norme. A tal proposito i Sub-Allegati A e B dovranno essere opportunamente tradotti e stampati, a cura delle IF stesse, nelle lingue delle reti dalle quali provengono i trasporti.

Il referente dell'IF, fermi restando i controlli di competenza, è tenuto al rispetto della presente Disposizione ed a verificarne l'applicazione da parte del mittente.

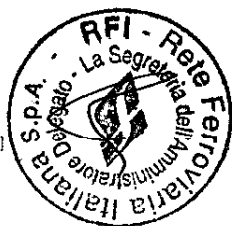
Le disposizioni contenute nell'Allegato II al RIV, devono essere applicate per analogia al carico e all'assicurazione dei coils all'interno delle CM in modo appropriato alla merce da trasportare.

La normativa per la verifica tecnica dei veicoli deve essere applicata indipendentemente da quanto prescritto nella presente Disposizione.

5 TRASPORTI NAZIONALI O INTERNAZIONALI IN PARTENZA DALLA IFN

I trasporti di coils, in servizio nazionale o internazionale caricati all'interno di CM, che partono dalla IFN sono soggetti alle seguenti prescrizioni:

- 1) il mittente deve consegnare al referente dell'IF unitamente alla LdV correttamente compilata, una dichiarazione di carico redatta secondo i Sub-Allegati A o B da lui sottoscritta, con la quale dichiara che i coils sono stati caricati ed assicurati nel rispetto delle norme di carico vigenti;
- 2) il referente dell'IF che accetta trasporti di CM contenenti coils deve fra l'altro verificare:
 - a) la corretta compilazione della LdV,
 - b) che nell'apposito spazio della LdV sia indicata la natura della merce trasportata (coils),
 - c) che alla LdV sia allegata la dichiarazione di carico appropriata,
- 3) il referente dell'IF qualora riscontri l'incompleta o l'errata compilazione della LdV o l'assenza o la non corretta compilazione della dichiarazione di carico prima di accettare il trasporto deve richiedere al mittente di ottemperare a quanto previsto al punto 1) precedente;
- 4) i trasporti di coils con massa superiore a 1000 kg, anche riuniti in unità di carico, caricati e assicurati all'interno di CM comuni e accompagnati dalla dichiarazione di carico del mittente devono essere sottoposti al controllo del carico nella località di origine da parte



del referente dell'IF al fine di accertare il rispetto delle norme di carico vigenti. In caso di necessità il referente dell'IF deve richiedere, per il controllo della conformità del carico, l'intervento del personale abilitato alla verifica il quale dovrà rilasciare dichiarazione scritta sull'esito della visita. I carichi non conformi, per essere ammessi a circolare sulla IFN, devono essere regolarizzati.

I trasporti di coils anche riuniti in unità di carico:

- con massa superiore a 1000 kg all'interno di CM specializzate;
 - con massa uguale o inferiore a 1000 kg all'interno di CM comuni o specializzate,
- accompagnati dalla LdV e dalla dichiarazione di carico, correttamente compilate, non occorre siano sottoposti al controllo del carico.

6 TRASPORTI INTERNAZIONALI IN INGRESSO SULLA IFN

I trasporti di coils, in servizio internazionale caricati all'interno di CM, in ingresso sulla IFN sono soggetti alle seguenti prescrizioni:

- 1) il referente dell'IF nella prima località utile, compatibilmente con le esigenze di circolazione e di programma del treno o comunque a fine corsa, deve controllare:
 - a) la corretta compilazione della LdV;
 - b) che nell'apposito spazio della LdV sia indicata la natura della merce trasportata (coils);
 - c) che alla LdV sia allegata la dichiarazione di carico redatta secondo i Sub-Allegati A o B,
- 2) il referente dell'IF qualora riscontri l'incompleta o l'errata compilazione della LdV o l'assenza o la non corretta compilazione della dichiarazione di carico, in presenza di un trasporto non ancora giunto a destinazione, deve:
 - a) controllare il carico allo scopo di accertare l'assicurazione e la conformità dello stesso;
 - b) in caso di necessità richiedere per il controllo l'intervento del personale abilitato alla verifica;
 - c) in presenza di non conformità provvedere alla regolarizzazione del carico;
 - d) allegare ai documenti di scorta un verbale riportante le non conformità rilevate,
- 3) il referente dell'IF qualora riscontri l'incompleta o l'errata compilazione della LdV o l'assenza o la non corretta compilazione della dichiarazione di carico, di un trasporto giunto a destinazione, deve eseguire i controlli di cui ai commi a) e b) del punto 2) e redigere un verbale evidenziando le non conformità rilevate.

I trasporti di coils anche riuniti in unità di carico:

- con massa superiore a 1000 kg all'interno di CM specializzate;
 - con massa uguale o inferiore a 1000 kg all'interno di CM comuni o specializzate,
- accompagnati dalla LdV e dalla dichiarazione di carico, correttamente compilate, non occorre siano sottoposti al controllo del carico.



7 MONITORAGGIO SULLA CORRETTA ESECUZIONE DEI TRASPORTI E GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Allo scopo di monitorare il rispetto delle norme di carico dei trasporti di coils caricati all'interno delle CM comuni le IF devono eseguire controlli a campione, sui trasporti di coils con massa superiore a 1000 kg, nelle località di origine e fine corsa.

Per determinare il numero dei controlli da eseguire a campione le IF si deve fare riferimento alla norma ISO 2859, parte 1, livello di controllo generale II.

Le IF devono rendere disponibile presso gli impianti, per le attività legate ai processi di monitoraggio e di audit, la documentazione prodotta in ottemperanza alla presente Disposizione conservando la stessa per un periodo di cinque anni.

8 SEGNALAZIONI FRA LE IF

Le IF devono segnalare, per i trasporti internazionali in ingresso sulla IFN, alla IF che ha dato origine al trasporto le non conformità riscontrate nella documentazione e nel carico in modo che la stessa IF possa attuare opportune azioni correttive per la eliminazione delle non conformità nei trasporti successivi.



DICHIARAZIONE DI CARICO

(Per coils con massa superiore a 1000 kg)

Lettera di Vettura N° _____

Si dichiara che la merce consistente in coils, con massa superiore a 1000 kg per singole unità o riunite in unità di carico, è stata correttamente caricata ed assicurata nella

<input checked="" type="checkbox"/>	CASSA MOBILE SPECIALIZZATA
<input checked="" type="checkbox"/>	CASSA MOBILE COMUNE

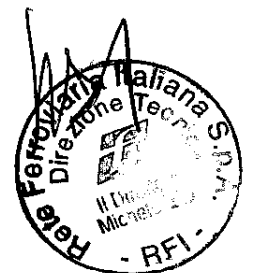
(x) Barrare la casella interessata

nel rispetto delle norme di carico vigenti per il trasporto ferroviario e in conformità alle caratteristiche di omologazione della cassa mobile utilizzata.

Il Mittente

.....

.....
(Località e data)



DICHIARAZIONE DI CARICO

(Per coils con massa inferiore o uguale a 1000 kg)

Lettera di Vettura N° _____

Si dichiara che la merce consistente in coils, con massa uguale o inferiore a 1000 kg per singole unità o riunite in unità di carico, è stata correttamente caricata ed assicurata nella

<input checked="" type="checkbox"/>	CASSA MOBILE SPECIALIZZATA
<input checked="" type="checkbox"/>	CASSA MOBILE COMUNE

(x) Barrare la casella interessata

nel rispetto delle norme di carico vigenti per il trasporto ferroviario e in conformità alle caratteristiche di omologazione della cassa mobile utilizzata.

Il Mittente

.....

.....

(Località e data)

