

Direzione Tecnica  
il Direttore

**DISPOSIZIONE N° 59 del 2 SET. 2005**

**“Istruzioni per l’esercizio degli impianti TE a 25 kV”.**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.P.R. 27 aprile 1955 n. 547, recante “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro”;

VISTA la legge 26 aprile 1974 n. 191, recante “Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall’Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.P.R. 1 giugno 1979 n. 469, recante il “Regolamento di attuazione della legge n. 191 del 26.4.74”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e art. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Ministero dell’Infrastruttura e dei Trasporti - Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

VISTO l’Ordine di Servizio n. 2 del 20.10.1990 “Attribuzione dei compiti e determinazione delle modalità e delle documentazioni relative alle verifiche ed ai controlli previsti dalle norme di



Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede Legale - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 46 PAGINE

La presente disposizione è composta di n. 46... pagine



prevenzione degli infortuni sul lavoro, in applicazione dell'articolo n. 36 della legge n. 191 del 26.4.74”;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 3 del 20.10.1990 “Disposizioni per l'attuazione dell'Ordine di Servizio n. 2”;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la comunicazione organizzativa n. 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la Disposizione n. 47 del 15 luglio 2005 recante le “Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV relative ai rapporti tra il personale del Movimento, degli Impianti Elettrici e dei Treni”;

VISTE le Direttive Europee di interoperabilità, le Norme Cenelec e le norme CEI vigenti in materia;

VISTA la relazione dell'Assistente della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. RFI/TC/Ass/009/66 del 31.08.05, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione avente ad oggetto le “Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV”;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di disciplinare la normativa in materia,

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

La presente disposizione detta le istruzioni da applicare per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV delle linee del sistema ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) in corso di attivazione.

### **Art. 2**

L'allegato 1 concernente le “Istruzioni per l'esercizio degli impianti a 25 kV” è parte integrante e costitutiva della seguente disposizione.

### **Art. 3**

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 12 settembre 2005.

  
Michele Elia

