

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 66 del 12 OTT. 2005

“Data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali per la fase di pre-esercizio della sub-tratta AV/AC Torino-Novara (Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005 n° 301/2005/Div. 6 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n° 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt 4, secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

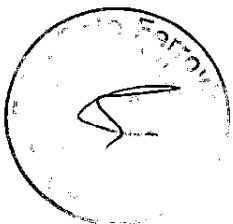
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 2

IL COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
CONVISTA DI N° 2 PAGINE





VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTO il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005 n. 301/2005/Div. 6, della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui sono state approvate modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali per la fase di pre-esercizio del Sistema di Comando e Controllo delle Marcia dei Treni (ERTMS/ETCS L2) sulla tratta AV/AC Roma – Napoli, ed in particolare l'art. 4 che demanda al Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale di disporre con proprio provvedimento la data di loro entrata in vigore;

VISTA la nota 86/2005/Div. 6 del 11 luglio 2005 della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale sono state ritenute valide anche per la sub tratta AV/AC Torino – Novara le prescrizioni contenute nel sopraccitato Decreto Dirigenziale n. 301/2005/Div.6;

VISTA la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV.RG/00083 del 7/10/2005, con la quale si propone di stabilire, per la sub tratta AV/AC Torino-Novara, la data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali approvate con il Decreto Dirigenziale indicato al precedente alinea;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di disporre l'entrata in vigore delle modifiche previste dal Decreto Dirigenziale stesso;

DELIBERA

Art. 1

Dalle ore 00.01 del 01 novembre 2005 entrano in vigore le modifiche apportate con Decreto Dirigenziale del 13 aprile 2005, n° 301/2005/Div. 6 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali per la fase di pre-esercizio del Sistema di Comando e Controllo della Marcia dei Treni (ERTMS/ETCS L2) sulla sub-tratta AV/AC Torino - Novara.


Michele ELIA

