



Allegato 1 della Disposizione n° ... **67** ... del ... **18 OTT. 2005** ...

**MODIFICHE ALLA PREFAZIONE GENERALE ALL'ORARIO DI SERVIZIO**





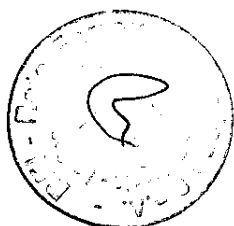
L'art. 4 della Prefazione Generale all'Orario di Servizio è così sostituito:

**Art. 4**

**NUMERAZIONE DEI TRENI**

1. La numerazione dei treni è stabilita dall'Unità centrale competente ed è in via di massima utilizzata come segue:

<b>Treni viaggiatori</b> .....	1	29999
.....	30000	37799
<b>Treni merci</b> .....	37800	37999
.....	39000	99999
<b>Treni di servizio (*)</b> .....	38000	38999
<b>a) Treni viaggiatori ordinari</b>		
- EC (Eurocity) .....	1	199
- EN (Euronight) IC ed Espressi permanenti in servizio internazionale .....	200	499
- IC (Intercity) in servizio interno .....	500	799
- Treni Espressi in servizio interno .....	800	999
- Treni periodici internazionali .....	1000	1299
- Autocucette in servizio internazionale .....	1300	1499
- Treni periodici in servizio interno .....	1500	1899
- Treni con sole carrozze letto e cuccette in servizio interno .....	1900	1999
- Treni interregionali e diretti .....	2000	3999
- Treni regionali e metropolitani (1) .....	4000	8999
.....	10000	12999
- ES (Eurostar Italia) in servizio interno .....	9300	9499
- ES AV (Eurostar Italia) in servizio interno su linee AV .....	9600	9699
- Treni ad alta velocità in servizio internazionale .....	9000	9299
.....	9500	9599





- Autocucette in servizio interno ... ..	9700	9799
- Treni regionali, metropolitani, diretti, interregionali (2) ... ..	9800	9999
- Treni regionali e metropolitani (1) ... ..	20000	23499
- Treni regionali e metropolitani (2) ... ..	23500	25499
- Treni per servizio personale FS e per materiale vuoto viaggiatori (3) ... ..	25500	27999
- Treni viaggiatori ordinari periodici con orario e periodicità diramati a parte ... ..	32000	34999
.....	35000	35499 (4)

(\*) Treni di locomotive isolate (LIS).

(1) Vedi Tabella 2. La fascia numerica da 20000 a 23499 è ripartita fra le Unità periferiche, le quali potranno in caso di necessità utilizzare i numeri assegnati per numerare treni impostati con i mezzi leggeri.

(2) Detta numerazione viene assegnata dall'Unità centrale competente secondo le necessità che dovessero manifestarsi.

(3) Detta numerazione viene assegnata dall'Unità centrale competente alle Unità periferiche interessate con circolare. I treni di materiale vuoto viaggiatori possono essere composti da materiale leggero e da materiale ordinario.

(4) A disposizione dell'Unità centrale.

**b) Treni viaggiatori straordinari compresi in orario**

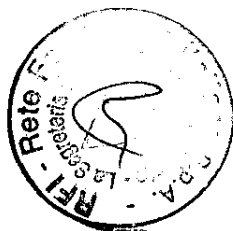
- Treni agenzia ... ..	13000	13999
- Treni in ambito regionale ... ..	17000	19999
.....	37000	37799 (1)

(1) A disposizione dell'Unità centrale.

**c) Treni viaggiatori straordinari il cui orario viene diramato a parte**

- Treni straordinari viaggiatori con orario diramato a parte (effettuati di volta in volta) ... ..	14000	15999
.....	16000	16999
.....	28000	29999
.....	30000	30999
.....	31000	31999
.....	36000	36999
.....	35500	35999 (1)

(1) A disposizione dell'Unità centrale.





## TABELLA 2

## Numerazione dei treni viaggiatori ordinari regionali e metropolitani

Unità periferiche	Treni viaggiatori ordinari regionali e metropolitani			
	a carrozze e con composizioni particolari		a mezzi leggeri	
TORINO	10000 20000 22920	10449 20219 22999	4000	4899
MILANO	10450 20220 23000	10899 20439 23349	4900	5399
VERONA	10900 20440	10999 20759	5400	5599
VENEZIA	11000 20760	11149 20889	5600	5949
TRIESTE	11150 20890	11199 21019	5950	6049
GENOVA	11200 21020	11399 21239	6050	6249
BOLOGNA	11400	11649	6250	6599
FIRENZE	11650 21360 23350	11999 21519 23499	6600	6989
ANCONA	12000 21520	12149 21719	6990	7129
ROMA	12150 21720	12299 22169	7130	7589
NAPOLI	12300 21240 22170 22510 22800	12449 21359 22269 22689 22869	7590	8239
BARI	12450 22270	12649 22459	8240	8399
REGGIO C.	12650 22460	12749 22509	8400	8569
PALERMO	12750 22690	12899 22799	8570	8859
CAGLIARI	12900 22870	12999 22919	8860	8999





#### d) Treni merci in servizio internazionale

Ai treni merci ordinari in servizio internazionale è assegnata la fascia numerica da 40000 a 49999.

A ciascuna cifra corrisponde il seguente significato:

**1<sup>a</sup> cifra :** 4 Treni merci in servizio internazionale;

**2<sup>a</sup> cifra:** categoria del treno:

**0, 1, 2, 3** Treni del traffico combinato (TEC);

**4, 5, 6 (da 44000 a 46299)** Treni del traffico diffuso (EUC);

**6 (da 46300 a 46999), 7, 8, 9** Treni completi del traffico convenzionale per inoltro di trasporti omogenei (MRI);

**3<sup>a</sup>/4<sup>a</sup> cifra:** indicano la relazione internazionale sulla quale circola il treno secondo la FICHE UIC 419/2;

**5<sup>a</sup> cifra:** indica il senso di marcia.

I numeri dei treni merci internazionali derivano da accordi di organismi internazionali competenti e vengono assegnati dall'Unità centrale competente.

I numeri da 40000 a 49999 individuano i treni merci in servizio internazionale, possono essere assegnati anche in corso d'orario insieme alla diramazione a parte dell'orario e della periodicità.

**Ai Treni TEC per Autostrada viaggiante sono attribuiti i seguenti range numerici:**

**Brennero:** 43200 - 43249

43800 - 43899

**Modane:** 43300 - 43399

**Chiasso:** 43500 - 43599

**Domodossola:** 43600 - 43699

**Tarvisio:** 43250 - 43299

#### e) Treni merci in servizio interno

Di seguito si riporta il significato delle cifre che compongono il numero identificativo dei treni merci in servizio interno:

**1<sup>a</sup> cifra:** identifica i treni.

#### Treni ordinari

**1<sup>a</sup> cifra:**

**3** da 37800 a 37999 TME treni ordinari impostati da 100Km/h a 140Km/h;

**3** da 39000 a 39999 treni con mezzi di manovra (diesel/elettrico) art.112 PGOS. Classificati TRA;

**5/6** altri treni ordinari.





## Treni straordinari

### 1<sup>a</sup> cifra:

7/8/9 treni straordinari senza categoria in orario;

2<sup>a</sup> cifra: distingue l'Unità periferica di origine ( vedi tabella 2 bis).

- 0 Torino
- 1 Milano
- 2 Verona
- 3 Venezia – Trieste
- 4 Genova
- 5 Bologna
- 6 Firenze - Ancona
- 7 Roma – Napoli
- 8 Bari – Reggio C
- 9 Palermo - Cagliari

3<sup>a</sup> cifra: stabilisce la categoria dei treni se la prima cifra è 5/6 (1).

- 0 – TCS, treni speciali del traffico intermodale (casse mobili, semirimorchi e contenitori), impostati a 120Km/h;
- 1, 2 - TC, treni del traffico intermodale (casse mobili, semirimorchi e contenitori) impostati a 100Km/h;
- 3, 4 - MRS, treni merci rapidi speciali, dedicati al traffico convenzionale a treno completo per trasporti omogenei conto specifico cliente per il collegamento diretto fra l'impianto di carico e scarico , impostati fino a 100Km/h;
- 5 - MI, treni merci interzonalì del traffico diffuso, dedicati ai collegamenti tra gli impianti capo zona di manovra e/o impianti portuali e/o stazioni di confine, impostati fino 100Km/h;
- 6 – MRV, treni merci rapidi vuoti, dedicati all'inoltro di carri vuoti di qualsiasi tipo, impostati fino a 100Km/h;
- 7, 8 – MT, treni merci per servizi di terminalizzazione del traffico diffuso impostati fino a 100Km/h;
- 9 – tradotte, treni con particolari caratteristiche utilizzati per lo scambio di materiali fra stazioni, raccordi ed altri impianti della stessa località o di località diverse.





**4<sup>a</sup>/5<sup>a</sup> cifra:** indicano le ripartizioni delle fasce numeriche assegnate a ciascuna Unità periferica come da tabella 2 bis, inoltre la 5<sup>a</sup> cifra indica il senso di marcia.

I numeri da 50000 a 69999 individuano i treni merci in servizio interno e possono essere assegnati anche in corso d'orario, insieme alla diramazione a parte dell'orario e della periodicità.

---

(1) Se la prima cifra è 7 o 8 o 9, la terza cifra è disponibile per la ripartizione delle fasce numeriche fra le singole Unità periferiche.

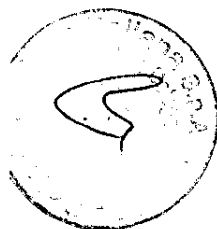




## TABELLA 2 BIS

## Fasce numeriche per i treni merci ordinari e straordinari senza categoria

Unità periferiche	Treni ordinari (1 <sup>a</sup> cifra 5/6)			Treni straordinari senza categoria
	2 <sup>a</sup> cifra	3 <sup>a</sup> cifra	4 <sup>a</sup> e 5 <sup>a</sup> cifra	
TORINO	0	Categoria	00 - 99	70000 - 70999 80000 - 80999 90000 - 90999
MILANO	1		00 - 99	71000 - 71999 81000 - 81999 91000 - 91999
VERONA	2		00 - 99	72000 - 72999 82000 - 82999 92000 - 92999
VENEZIA	3		00 - 49	73000 - 73999 93000 - 93499
TRIESTE			50 - 99	83000 - 83999 93500 - 93999
GENOVA	4		00 - 99	74000 - 74999 84000 - 84999 94000 - 94999
BOLOGNA	5		00 - 99	75000 - 75999 85000 - 85999 95000 - 95999
FIRENZE	6		00 - 49	76000 - 76999 96000 - 96499
ANCONA			50 - 99	86000 - 86999 96500 - 96999
ROMA	7		00 - 49	77000 - 77999 97000 - 97499
NAPOLI			50 - 99	87000 - 87999 97500 - 97999
BARI	8		00 - 49	78000 - 78999 98000 - 98499
REGGIO C.			50 - 99	88000 - 88999 98500 - 98999
PALERMO	9		00 - 59	79000 - 79999 99000 - 99499
CAGLIARI			60 - 99	89000 - 89999 99500 - 99999







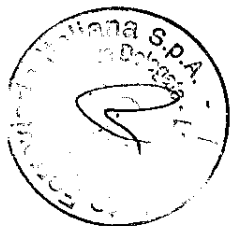
2. I numeri dispari sono di regola assegnati ai treni viaggianti in direzione Nord/Sud ed Ovest/Est; i numeri pari a quelli viaggianti nella direzione opposta.

Di regola per i treni che invertono più volte il senso di marcia deve provvedersi, salvo casi particolari di percorrenze in tratte diverse della stessa linea, l'assegnazione di una sola coppia di numeri pari e dispari.

Per alcune linee meno importanti, aventi tratti comuni con linee principali, la numerazione segue quella della linea principale anche nei tratti non comuni.

3. Le corse della navi traghetto tra il continente, la Sicilia e la Sardegna vengono contrassegnate, a seconda delle funzioni, con numeri come avviene per i treni.

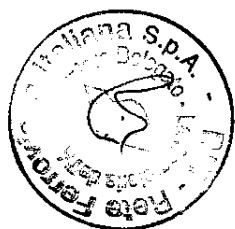
4. Le specifiche per la numerazione dei treni saranno diramate con disposizioni dell'Unità centrale competente.





Allegato 2 della Disposizione n° **67** del **18 OTT. 2005**

**MODIFICHE ALL'ISTRUZIONE PER IL SERVIZIO DEI MANOVRATORI**





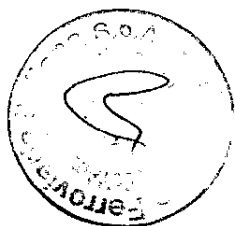
L'art. 4 dell'allegato 5 dell'Istruzione per il Servizio dei Manovratori è così sostituito:

#### Art. 4

### NUMERAZIONE DEI TRENI

1. La numerazione dei treni è stabilita dall'Unità centrale competente ed è in via di massima utilizzata come segue:

<b>Treni viaggiatori</b> .....	1	29999
.....	30000	37799
<b>Treni merci</b> .....	37800	37999
.....	39000	99999
<b>Treni di servizio (*)</b> .....	38000	38999
<b>a) Treni viaggiatori ordinari</b>		
- EC (Eurocity).....	1	199
- EN (Euronight) IC ed Espressi permanenti in servizio internazionale.....	200	499
- IC (Intercity) in servizio interno.....	500	799
- Treni Espressi in servizio interno.....	800	999
- Treni periodici internazionali.....	1000	1299
- Autocucette in servizio internazionale.....	1300	1499
- Treni periodici in servizio interno.....	1500	1899
- Treni con sole carrozze letto e cuccette in servizio interno.....	1900	1999
- Treni interregionali e diretti.....	2000	3999
- Treni regionali e metropolitani (1).....	4000	8999
.....	10000	12999
- ES (Eurostar Italia) in servizio interno.....	9300	9499
- ES AV (Eurostar Italia) in servizio interno su linee AV.....	9600	9699
- Treni ad alta velocità in servizio internazionale.....	9000	9299
.....	9500	9599





- Autocucette in servizio interno ... ..	9700	9799
- Treni regionali, metropolitani, diretti, interregionali (2) ... ..	9800	9999
- Treni regionali e metropolitani (1) ... ..	20000	23499
- Treni regionali e metropolitani (2) ... ..	23500	25499
- Treni per servizio personale FS e per materiale vuoto viaggiatori (3) ... ..	25500	27999
- Treni viaggiatori ordinari periodici con orario e periodicità diramati a parte ... ..	32000	34999
... ..	35000	35499 (4)

(\*) Treni di locomotive isolate (LIS).

(1) Vedi Tabella 2. La fascia numerica da 20000 a 23499 è ripartita fra le Unità periferiche, le quali potranno in caso di necessità utilizzare i numeri assegnati per numerare treni impostati con i mezzi leggeri.

(2) Detta numerazione viene assegnata dall'Unità centrale competente secondo le necessità che dovessero manifestarsi.

(3) Detta numerazione viene assegnata dall'Unità centrale competente alle Unità periferiche interessate con circolare. I treni di materiale vuoto viaggiatori possono essere composti da materiale leggero e da materiale ordinario.

(4) A disposizione dell'Unità centrale.

**b) Treni viaggiatori straordinari compresi in orario**

- Treni agenzia ... ..	13000	13999
- Treni in ambito regionale ... ..	17000	19999
... ..	37000	37799 (1)

(1) A disposizione dell'Unità centrale.

**c) Treni viaggiatori straordinari il cui orario viene diramato a parte**

- Treni straordinari viaggiatori con orario diramato a parte (effettuati di volta in volta) ... ..	14000	15999
... ..	16000	16999
... ..	28000	29999
... ..	30000	30999
... ..	31000	31999
... ..	36000	36999
... ..	35500	35999 (1)

(1) A disposizione dell'Unità centrale.





TABELLA 2

Numerazione dei treni viaggiatori ordinari regionali e metropolitani

Unità periferiche	Treni viaggiatori ordinari regionali e metropolitani			
	a carrozze e con composizioni particolari		a mezzi leggeri	
TORINO	10000 20000 22920	10449 20219 22999	4000	4899
MILANO	10450 20220 23000	10899 20439 23349	4900	5399
VERONA	10900 20440	10999 20759	5400	5599
VENEZIA	11000 20760	11149 20889	5600	5949
TRIESTE	11150 20890	11199 21019	5950	6049
GENOVA	11200 21020	11399 21239	6050	6249
BOLOGNA	11400	11649	6250	6599
FIRENZE	11650 21360 23350	11999 21519 23499	6600	6989
ANCONA	12000 21520	12149 21719	6990	7129
ROMA	12150 21720	12299 22169	7130	7589
NAPOLI	12300 21240 22170 22510 22800	12449 21359 22269 22689 22869	7590	8239
BARI	12450 22270	12649 22459	8240	8399
REGGIO C.	12650 22460	12749 22509	8400	8569
PALERMO	12750 22690	12899 22799	8570	8859
CAGLIARI	12900 22870	12999 22919	8860	8999





#### d) Treni merci in servizio internazionale

Ai treni merci ordinari in servizio internazionale è assegnata la fascia numerica da 40000 a 49999.

A ciascuna cifra corrisponde il seguente significato:

**1<sup>a</sup> cifra :** 4 Treni merci in servizio internazionale;

**2<sup>a</sup> cifra:** categoria del treno:

**0, 1, 2, 3** Treni del traffico combinato (TEC);

**4, 5, 6 (da 44000 a 46299)** Treni del traffico diffuso (EUC);

**6 (da 46300 a 46999), 7, 8, 9** Treni completi del traffico convenzionale per inoltro di trasporti omogenei (MRI);

**3<sup>a</sup>/4<sup>a</sup> cifra:** indicano la relazione internazionale sulla quale circola il treno secondo la FICHE UIC 419/2;

**5<sup>a</sup> cifra:** indica il senso di marcia.

I numeri dei treni merci internazionali derivano da accordi di organismi internazionali competenti e vengono assegnati dall'Unità centrale competente.

I numeri da 40000 a 49999 individuano i treni merci in servizio internazionale, possono essere assegnati anche in corso d'orario insieme alla diramazione a parte dell'orario e della periodicità.

**Ai Treni TEC per Autostrada viaggiante sono attribuiti i seguenti range numerici:**

**Brennero:** 43200 - 43249

43800 - 43899

**Modane:** 43300 - 43399

**Chiasso:** 43500 - 43599

**Domodossola:** 43600 - 43699

**Tarvisio:** 43250 - 43299

#### e) Treni merci in servizio interno

Di seguito si riporta il significato delle cifre che compongono il numero identificativo dei treni merci in servizio interno:

**1<sup>a</sup> cifra:** identifica i treni.

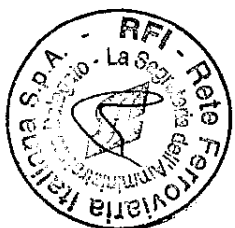
#### Treni ordinari

**1<sup>a</sup> cifra:**

**3** da 37800 a 37999 TME treni ordinari impostati da 100Km/h a 140Km/h;

**3** da 39000 a 39999 treni con mezzi di manovra (diesel/elettrico) art.112 PGOS. Classificati TRA;

**5/6** altri treni ordinari.





## Treni straordinari

### 1<sup>a</sup> cifra:

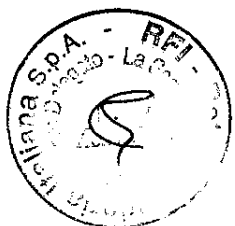
7/8/9 treni straordinari senza categoria in orario;

2<sup>a</sup> cifra: distingue l'Unità periferica di origine ( vedi tabella 2 bis).

- 0 Torino
- 1 Milano
- 2 Verona
- 3 Venezia – Trieste
- 4 Genova
- 5 Bologna
- 6 Firenze - Ancona
- 7 Roma – Napoli
- 8 Bari – Reggio C
- 9 Palermo - Cagliari

3<sup>a</sup> cifra: stabilisce la categoria dei treni se la prima cifra è 5/6 (1).

- 0 – TCS, treni speciali del traffico intermodale (casse mobili, semirimorchi e contenitori), impostati a 120Km/h;
- 1, 2 - TC, treni del traffico intermodale (casse mobili, semirimorchi e contenitori) impostati a 100Km/h;
- 3, 4 - MRS, treni merci rapidi speciali, dedicati al traffico convenzionale a treno completo per trasporti omogenei conto specifico cliente per il collegamento diretto fra l'impianto di carico e scarico , impostati fino a 100Km/h;
- 5 - MI, treni merci interzonalni del traffico diffuso, dedicati ai collegamenti tra gli impianti capo zona di manovra e/o impianti portuali e/o stazioni di confine, impostati fino 100Km/h;
- 6 – MRV, treni merci rapidi vuoti, dedicati all'inoltro di carri vuoti di qualsiasi tipo, impostati fino a 100Km/h;
- 7, 8 – MT, treni merci per servizi di terminalizzazione del traffico diffuso impostati fino a 100Km/h;
- 9 – tradotte, treni con particolari caratteristiche utilizzati per lo scambio di materiali fra stazioni, raccordi ed altri impianti della stessa località o di località diverse.





**4<sup>a</sup>/5<sup>a</sup> cifra:** indicano le ripartizioni delle fasce numeriche assegnate a ciascuna Unità periferica come da tabella 2 bis, inoltre la 5<sup>a</sup> cifra indica il senso di marcia.

I numeri da 50000 a 69999 individuano i treni merci in servizio interno e possono essere assegnati anche in corso d'orario, insieme alla diramazione a parte dell'orario e della periodicità.

---

(1) Se la prima cifra è 7 o 8 o 9, la terza cifra è disponibile per la ripartizione delle fasce numeriche fra le singole Unità periferiche.







TABELLA 2 BIS

## Fasce numeriche per i treni merci ordinari e straordinari senza categoria

Unità periferiche	Treni ordinari (1ª cifra 5/6)			Treni straordinari senza categoria
	2ª cifra	3ª cifra	4ª e 5ª cifra	
TORINO	0	Categoria	00 - 99	70000 - 70999 80000 - 80999 90000 - 90999
MILANO	1		00 - 99	71000 - 71999 81000 - 81999 91000 - 91999
VERONA	2		00 - 99	72000 - 72999 82000 - 82999 92000 - 92999
VENEZIA	3		00 - 49	73000 - 73999 93000 - 93499
TRIESTE			50 - 99	83000 - 83999 93500 - 93999
GENOVA	4		00 - 99	74000 - 74999 84000 - 84999 94000 - 94999
BOLOGNA	5		00 - 99	75000 - 75999 85000 - 85999 95000 - 95999
FIRENZE	6		00 - 49	76000 - 76999 96000 - 96499
ANCONA			50 - 99	86000 - 86999 96500 - 96999
ROMA	7		00 - 49	77000 - 77999 97000 - 97499
NAPOLI			50 - 99	87000 - 87999 97500 - 97999
BARI	8		00 - 49	78000 - 78999 98000 - 98499
REGGIO C.			50 - 99	88000 - 88999 98500 - 98999
PALERMO	9		00 - 59	79000 - 79999 99000 - 99499
CAGLIARI			60 - 99	89000 - 89999 99500 - 99999





2. I numeri dispari sono di regola assegnati ai treni viaggianti in direzione Nord/Sud ed Ovest/Est; i numeri pari a quelli viaggianti nella direzione opposta.

Di regola per i treni che invertono più volte il senso di marcia deve provvedersi, salvo casi particolari di percorrenze in tratte diverse della stessa linea, l'assegnazione di una sola coppia di numeri pari e dispari.

Per alcune linee meno importanti, aventi tratti comuni con linee principali, la numerazione segue quella della linea principale anche nei tratti non comuni.

3. Le corse della navi traghetto tra il continente, la Sicilia e la Sardegna vengono contrassegnate, a seconda delle funzioni , con numeri come avviene per i treni.

4. Le specifiche per la numerazione dei treni saranno diramate con disposizioni dell'Unità centrale competente.

