

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 68 del 27 OTT. 2005

“Entrata in vigore della Disposizione n° 27 del 16 maggio 2005 inerente le modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali (aspetto dei segnali per treni aventi fermata d’orario o prescritta)”.

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n° 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt 4, secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

IN COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 2 PAGINE

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

La presente disposizione è composta di n. 2 pagine

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 20.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.F.A. 758400

Pagina 1 di 2





VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la Disposizione n° 27 del 16/05/2005 avente per oggetto "Modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali (aspetto segnali per treni aventi fermata d'orario o prescritta)";

VISTA la Disposizione n° 57 del 29/08/2005 avente per oggetto "Entrata in vigore della Disposizione 27 del 16/05/2005 Modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali (aspetto segnali per treni aventi fermata d'orario o prescritta)";

VISTA la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.NSC/00090 del 26/10/2005, con la quale si propone l'emanazione di una Disposizione per un ulteriore spostamento della data di entrata in vigore della Disposizione n° 27 del 16/05/2005;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

DELIBERA

Art. 1

La data di entrata in vigore della Disposizione n° 27/2005 riguardante le "Modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali (aspetto dei segnali per i treni aventi fermata d'orario o prescritta)", stabilita con Disposizione n° 57/2005 per il giorno 6 novembre 2005, è spostata alle ore 00.01 del 18 dicembre 2005.

Michele ELIA

