

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 78 del 6 DIC. 2005

“Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 23 del 27.04.2005 (Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 riguardante il Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell’esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze).”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 24 maggio 2001, n. 299, recante “Attuazione della direttiva 96/48/CE relativa all’interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità”;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto Legislativo 30 settembre 2004, n. 268, recante “Attuazione della direttiva 2001/16/CE in materia di interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

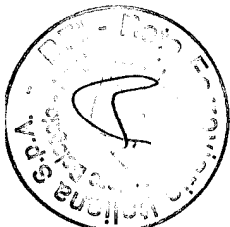
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

La presente disposizione è composta di n. 6 pagine

RFI S.p.A - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 6
E’ CONVA CONFORME ALL’ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 6 PAGINE





VISTO il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005, n. 301/2005/Div. 6, avente ad oggetto le modifiche al regolamento per la circolazione dei treni e al regolamento sui segnali per la fase di pre-esercizio per la linea AV/AC Roma-Napoli;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

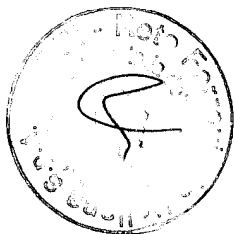
VISTA la Disposizione n° 1 del 05/01/2004 del Direttore della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana, avente per oggetto "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: abilitazioni, accreditamento degli istruttori e mantenimento delle competenze";

VISTA la Disposizione n. 23 del 27.04.2005 recante "Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze).

VISTA la relazione dei responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.NSC/00105 del 05 Dicembre 2005, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione concernente modifiche e integrazioni alla Disposizione n° 1 del 05/01/2004 e alla Disposizione 23 del 27 Aprile 2005 del Direttore della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

DELIBERA





Art. 1

L'articolo 3 della Disposizione n° 23 del 27.04.2005 è così sostituito:

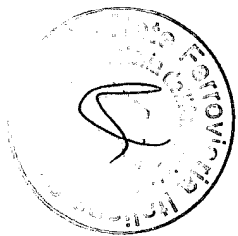
Al sub-allegato 3 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, sono apportate le seguenti modifiche:

- Nella parte iniziale (UNITA'/TITOLO/ABILITAZIONE) è aggiunta la seguente Unità:

10	Complementi per linee attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2	E2 2^ parte
-----------	---------------------------------------------------------------	-------------

- Nella parte descrittiva delle macro competenze del personale che svolge attività di gestione e controllo della circolazione, dopo il riquadro 9 è aggiunto il seguente riquadro:

10	ASSICURARE LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI SU LINEE ESERCITATE IN CTC/SCC AV ATTREZZATE CON IL SISTEMA ERTMS/ETCS L2	
10.1	10.2	
Conoscere le attrezzature e l'organizzazione del Sistema Comando e Controllo (SCC) sia del posto centrale sia dei posti periferici.	Conoscere le caratteristiche e le delimitazioni della linea AV e i confini tra i diversi sistemi di circolazione.	
10.3	10.4	
Conoscere, limitatamente alle parti che riguardano l'attività da svolgere, il sistema di controllo della marcia dei treni e di segnalamento in cabina di guida dei rotabili con blocco radio e senza segnali fissi luminosi.	Conoscere le caratteristiche e funzioni del blocco radio in esercizio normale.	
10.5	10.6	
Conoscere le procedure da osservare nei rapporti con gli agenti della manutenzione per lavori di manutenzione e riparazione delle apparecchiature di blocco radio e di guasto all'interfaccia operatore RBC.	Conoscere le procedure da osservare per l'utilizzo dell'interfaccia operatore RBC ai fini della gestione dei rallentamenti e riduzione di velocità, posti di cambio tensione e di cambio fase, cantieri di lavoro, degli arresti di emergenza, guasto all'interfaccia operatore RBC e stabilire i rapporti con le strutture di coordinamento della manutenzione (DOTE e Capo Reparto Esercizio Infrastrutture).	
10.7	10.8	
Intervenire nei vari casi di guasti e di anomalie adottando le norme previste per garantire la sicurezza della circolazione.	Adottare le norme previste in presenza di operazioni di manovra, circolazione treni materiali e carrelli, interruzioni e protezione dei cantieri di lavoro.	





Art. 2

L'articolo 6 della Disposizione n° 23 del 27.04.2005 è così modificato:

Al sub-allegato 5.5 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, sono apportate la seguenti modifiche:

- Al paragrafo "Specifiche del corso" dopo il primo capoverso le tabelle "Parti/Descrizione" e "Abilitazioni/Parti" sono così sostituite:

Parti	Descrizione
M1	Modulo A
M2	Modulo B
M3	Regolamento Circolazione treni e Regolamento Segnali
M4	Apparati e Blocchi
M5	DC e DU
M6	DCO 1^ parte e 2^ parte **;
M7	Varie

Parti	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
Abilitazioni							
E1	SI	SI	SI	*	NO	NO	SI
E2	SI	SI	SI	*	SI	SI	SI
E3	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
E4	SI	SI	SI	SI(tutti)	SI	SI	SI

*solo alcuni

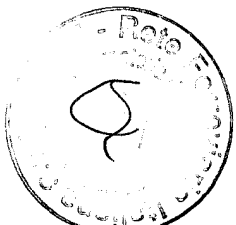
apparat i e blocchi in relazione all'utilizzazione.

** La 2^ parte si riferisce alle linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 e viene conferita solo se utilizzati su tali linee;

- Nel paragrafo "Obiettivo didattico", il 4° punto elenco è così sostituito:

- Per l'abilitazione al Modulo E2: (M 6) fornire ai Dirigenti Movimento che abbiano già maturato congrue esperienze professionali, le conoscenze fondamentali e la necessaria preparazione per assicurare la regolazione e il controllo della circolazione ferroviaria sulle linee in CTC/SCC (1^ parte) e ai DCO per le linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 (2^ parte).

- Nel paragrafo "Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione", il 2° capoverso è così sostituito:





Per il modulo E2 (1^ parte) occorre possedere:

- Il modulo E1 e l'abilitazione specialistica DC;
- L'idoneità fisica e psico-attitudinale secondo le disposizioni vigenti.

Per il modulo E2 (2^ parte) occorre possedere:

- Il Modulo E2 (1^ parte) e l'abilitazione specialistica BRA che, se non posseduta può essere acquisita con un percorso formativo contestuale al Modulo E2 2^ parte;
- L'idoneità fisica e psico-attitudinale secondo le disposizioni vigenti.

- Nel paragrafo “Percorso formativo”, il Modulo didattico M.6 è così sostituito:

M.6 DCO/SCC (1^ e 2^ parte)

Obiettivo: Acquisire le competenze necessarie per regolare e gestire la circolazione dei treni su linee in CTC/SCC (1^ parte) e su linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L 2 (2^ parte);

- Nel paragrafo “Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione”, il Modulo didattico M.6 è così sostituito:

M.6 CTC/SCC tradizionale (1^ parte): 8 giorni/57,36 ore comprensive di esercitazioni pratiche;
CTC/SCC per linee AV/AC (2^ parte): 5 giorni/36 ore comprensive di esercitazioni pratiche;
Per un complessivo di 13 giorni/93,36 ore.

L'abilitazione al Modulo E2 2^ parte (CTC/SCC per linee AV/AC) può essere conferita insieme all'abilitazione specialistica al Blocco Radio (BRA), se non posseduta; in tal caso, vanno aggiunti i tempi di formazione previsti per il BRA indicati nel sub-allegato 6.11.

- Nella parte relativa ai “Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione” la “Tabella dei tempi in giorni” è così sostituita:

Tabella dei tempi in giorni

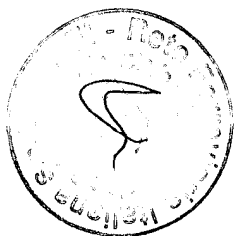
	M.1	M.2	M.3	M.4	M.5	M.6 1^ parte	M.6 2^ parte	M.7	Tempi
E1	9	6	17	12	0	0	0	1	45gg/324 ore
E2	0	0	0	0	3	8	3	0	14gg/90,48 ore
E3	9	6	0	0	0	0	0	0	15gg/108ore
E4	9	6	17	22	3	8	3	1	69gg/496,48 ore

- Nel paragrafo “Prove d'esame”, nel terz'ultimo capoverso, il 2° punto elenco è così sostituito:

- 20 giornate lavorative equivalenti per il modulo E2 (15 giornate per la 1^ parte e 5 giornate per la 2^ parte);

- Nel paragrafo “Contenuti minimi per l'elaborazione del programma”, il titolo del Modulo M6 è così sostituito:

DCO E2 1^ PARTE





- Nel paragrafo “Contenuti minimi per l’elaborazione del programma”, dopo il testo del Modulo M6 (DCO E2 1^ PARTE) è aggiunta:

DCO E2 2^ PARTE:

- 2^ parte delle Disposizioni per l’esercizio in telecomando (DET) per le linee AV/AC;
- 2^ parte delle Disposizioni per l’esercizio sulle linee a doppio binario banalizzato (DELB) per le linee AV/AC;
- Disposizioni per l’esercizio della linea AC/AV attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L 2 (DAV);
- Comunicazioni GSMR;
- Norme per l’esercizio degli impianti di trazione elettrica (NEITE) per le linee AV/AC;
- Istruzioni per la gestione dell’interfaccia operatore RBC.

Art. 3

Le abilitazioni E2 2^ parte, già rilasciate prima dell’entrata in vigore della presente disposizione, devono essere integrate con le competenze individuate nelle “Istruzioni per la gestione dell’interfaccia operatore RBC e i cui contenuti sono descritti nelle stesse istruzioni.

I tempi per lo svolgimento del corso devono essere circoscritti ad una giornata per la parte teorica ed una giornata per la parte pratica.

La commissione d’esame certificherà l’acquisizione di tale competenza riportando sul certificato di abilitazione già emesso, la seguente annotazione: “Conseguita integrazione per la gestione interfaccia operatore RBC in data.....”

I successivi percorsi formativi per il rilascio dell’abilitazione completa al modulo E2 2^ parte, comprensivo della conoscenza dell’interfaccia operatore RBC (per cui non sarà più necessario apportare la specifica annotazione sul certificato), devono osservare i tempi già definiti nell’articolo 6 della disposizione 23 e richiamati nel precedente articolo 2 della presente disposizione.

Art. 4

La presente disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 7 Dicembre 2005.

Michele Elia

