

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro
sedi
(secondo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 86 del 27 dicembre 2005 recante modifiche alle Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL), alle Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni (IET) ed alle Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ad uso del personale dei treni (IELB/AC/AV/ ERTMS/ETCS L2).

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione n° 86 del 27 dicembre 2005 concernente “Modifiche alla Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL), alle Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni (IET) ed alle Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ad uso del personale dei treni (IELB/AC/AV/ ERTMS/ETCS L2)?”

Le modifiche introdotte derivano dai seguenti provvedimenti:

- a) l'introduzione di nuove formule per ordinare i movimenti dei treni in assenza di Autorizzazione al Movimento concessa dal sistema;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26 756.202.833.00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



- b) la possibilità di notificare ai treni la prescrizione di non superare sull'itinerario di partenza la velocità di 60 Km/h anziché quella di marcia a vista non superando 30 km/h;
- c) l'eliminazione dell'obbligo di notificare ai treni il binario sul quale verrà istradato quando esistono le condizioni di cui all'art 24/1 delle DET;
- d) la sostituzione del mod. M. 40 TELEC (Blocco Radio) a seguito dell'introduzione delle nuove formule.

La presente Disposizione è applicabile sulla linea AC/AV Roma – Napoli a partire dalle ore 00.01 del 18/01/2006 e sulla linea AC/AV Torino – Novara a partire dalle ore 00.01 del 01/02/2006.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Michele ELIA