

Direzione Tecnica

Il Direttore

Divisione Infrastruttura

Roma, 28/09/2000

DI./TC./

A1007/P/00/000799

Zone Territoriali

Tutte

Loro Sedi

Direzione Compartimentali Movimento

Tutte

Loro Sedi

SICUREZZA DI SISTEMA

Sede

DIREZIONE TECNICA

Cesifer

Regolamenti e Standard di Trazione

Firenze

→ Movimento

Roma

Stato Maggiore dell'Esercito

Ufficio Movimento e Trasporti

Reggimento Genio Ferrovieri

V.le Castro Pretorio, 123 - Roma

Divisione Cargo

Roma

Divisione Passeggeri

Roma

Divisione Trasporto Regionale

Milano

Azienda Consorziale Trasporti

V.le Trento e Trieste, 11 - 42100 / Reggio Emilia

Azienda Trasporti Consorziati Bologna

Via Saliceto, 3 - 40128 Bologna

Azienda Trasporti Consorziati Modena

P.zza Manzoni, 21 - 41100 Modena

Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.

P.le Cadorna, 14 - 20123 / Milano

G.C.G. Della Ferrovia Alifana e Benevento Cannello

Via Don Bosco - 89137 / Napoli

G.C.G. Delle Ferrovie del Sud Est

Via Amendola, 136 - 70126 / Bari

G.C.G. Ferrovia Bologna Portomaggiore

Direzione Tecnica
Il Direttore

Via Zanolini, 41 - 40126 / Bologna

G.C.G. Ferrovia Centrale Umbra
Largo Cacciatori delle Alpi, 8 - 06121 / Perugia

G.C.G. Ferrovia Circumetnea
Via Caronda, 352/A - 95128 Catania

G.C.G. Ferrovia Sangritana
Via Dalmazia, 9 - 60134 / Lanciano (CH)

G.C.G. Ferrovie Appulo Lucane
Corso Italia, 6 - 70123 Bari

G.C.G. Ferrovie della Sardegna
Via P. Cutgia, 1 - 09129 / Cagliari

FDS Ferrovie della Sardegna
V.le Sicilia, 20 / Sassari

FDS Ferrovie della Sardegna
Corso Umberto / Macomer

G.C.G. Ferrovie Padane
Via Foro Boario, 27 - 44100 / Ferrara

G.C.G. Ferrovie Venete
P.zza Zanellato, 5 - 35131 / (PD)

G.C.G. Suzzara Ferrara
C.so Piave, 60 - 44100 / Ferrara

La Ferroviaria Italiana S.p.A.
Via G. Monaco, 37 - 52100 / Arezzo

S.A.T.T.I.
C.so Turati, 16/6 - 10128 / Torino

Società Ferroviaria del Gargano S.r.l.
Via Zuppetta, 7/D - 70121 / Bari

Ferrovie Venete (Udine-Cividale)
Via Peschiera, 30 - 33100 / Udine

Ferrovie Venete (Parma - Suzzara - Guastalla)
Borgo Giordani, 10 - 43100 / Parma

**OGGETTO: Delibera del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato
n°17/2000 - Richiesta di chiarimenti.**

Direzione Tecnica
Il Direttore

Sono giunte a questa direzione richieste di chiarimenti circa l'applicazione delle disposizioni contenute nella delibera N° 17 del 16/06/2000 (Criteri da adottare per l'affidamento del servizio di condotta al personale, in relazione alla conoscenza della linea e dei mezzi di trazione per la circolazione sulle linee delle FS S.p.A.).

Punto II.2 Standard di conoscenza della linea

■ *Si richiede quale criterio deve essere seguito nel caso di linee affiancate o da considerarsi tali (es. DD/LL Firenze Roma e relative interconnessioni).*

- In caso di linee affiancate o da considerarsi tali (Quadro 6° PUPPOS) il criterio da seguire è il seguente:
 - Nella fase iniziale (di professionalizzazione) lo standard di conoscenza della linea deve essere garantito su entrambe le linee;
 - Successivamente lo standard è mantenuto, alle condizioni riportate nella disposizione n°17, qualora il personale percorra indistintamente l'una o l'altra linea;
 - Deve essere garantito l'aggiornamento del personale e delle pubblicazioni per entrambe le linee affiancate.

Ripristino delle competenze – Punti II.4.2 Conoscenza della linea – II.4.3 Condotta dei mezzi di trazione.

Si richiede se è corretta l'interpretazione che la dizione "fermo restando gli eventuali interventi previsti al precedente punto II.4.1", sia da intendersi applicabile al personale che per assenza dal servizio superiore a 6 mesi non abbia svolto servizio di condotta mentre, in caso diverso (decadenza della competenza senza che sia stata maturata l'assenza suddetta), siano sufficienti i singoli provvedimenti di cui ai punti medesimi rispettivamente per il ripristino delle competenze di "conoscenza della linea" e di "condotta dei mezzi di trazione".

- L'interpretazione riportata è corretta.

Punto II.4.3 Condotta dei mezzi di trazione

Si richiede se la dizione "viaggiando per almeno due volte sul mezzo interessato....." sia da intendersi anche come servizio di andata e ritorno.

Direzione Tecnica
Il Direttore

- La dizione "viaggiando per almeno due volte sul mezzo interessato" è da intendersi "effettuando almeno due treni sul mezzo interessato".

Punto II.6 Utilizzazione del personale

In caso di ricorso a percorsi alternativi per cause accidentali, si richiede se "per cause accidentali siano da intendersi anche interruzioni programmate come quelle avvenute di recente (bonifica del terreno, sostituzione ponte, ecc.).

- La dizione "cause accidentali" è riferita a tutti i provvedimenti di esercizio in cui si faccia ricorso all'istradamento alternativo del treno su una linea diversa da quella prevista, ad esclusione delle linee riportate nel quadro 6 della PUPOS per le quali vale quanto precisato nella presente, indipendentemente dal fatto che il provvedimento sia stato diramato con preavviso o meno.

Aspetti generali

Si richiede, ai fini dello standard di conoscenza della linea, se esista (o sia prevista) una catalogazione di tipo informatico delle linee dell'Infrastruttura FS.

- A tal fin può essere utilizzata la codifica delle tratte elementari del "Modello Rete" esistente, che può essere richiesta alla Divisione Infrastruttura – Strategia Qualità e Sistemi – Sistemi e Tecnologie Informatiche di Roma

Michele ELIA

