

DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA DELLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

N° 10/2000

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Visto in particolare il combinato disposto degli articoli 9, 10 e 96 del D.P.R. medesimo che prevedono l'emanazione di disposizioni per la disciplina dei requisiti di idoneità fisica e professionale del personale ferroviario e sanciscono il divieto di prosecuzione dell'utilizzazione nelle mansioni d'istituto, prima di un nuovo accertamento della idoneità allo svolgimento delle mansioni medesime, del personale riconosciuto responsabile di incidenti od inconvenienti che abbiano arrecato pregiudizio alla sicurezza dell'esercizio;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato" ed in particolare l'art. 14, primo e quarto comma della stessa, che ha delegificato la disciplina della sicurezza e garanzia dell'esercizio ferroviario;

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visti in particolare gli articoli 7, terzo e quarto comma e 11 primo comma dello stesso D.P.R. 146/1999, che devolvono al gestore dell'infrastruttura ferroviaria l'emanazione delle disposizioni in materia di sicurezza e di circolazione;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 225-T del 26 novembre 1993, recante l'atto di concessione Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato SpA;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell' articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A., in data 13/03/2000 - DI/TC/A1007P/000231, con la quale, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7, quarto comma e 11, primo comma del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione di una disposizione che disciplini l'utilizzazione del personale addetto alla condotta allorché sia riconosciuto responsabile di gravi inconvenienti di esercizio, ivi compreso l'indebito superamento a via impedita dei segnali fissi;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa;

DELIBERA

ART.1 - La presente disposizione disciplina l'utilizzazione del personale addetto alla condotta allorché sia riconosciuto responsabile di gravi inconvenienti di esercizio, ivi compreso l'indebito superamento a via impedita dei segnali fissi.

L'allegato e suballegato sono parte integrante e costitutiva della disposizione.

ART.2 - Ai sensi degli articoli 7 e 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, la presente disposizione deve essere osservata per l'accesso alla infrastruttura delle F.S. SpA e per il rilascio del Certificato di Sicurezza.

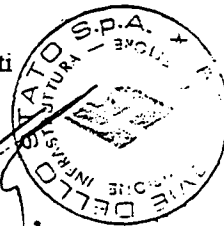
Roma, 13 MAR. 2000

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 6 (22) PAGINE

La presente disposizione è composta di n. 6 (22) pagine

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
DIVISIONE INFRASTRUTTURA
Segreteria del Direttore

Mauro Moretti



DIVISIONE INFRASTRUTTURA

10/2000 del 13 MAR 2000

Allegato alla disposizione: "Procedura da adottare nei confronti del personale addetto alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o grave inconveniente di esercizio"

PARTE I

I.1 SCOPO

La presente disposizione:

- ✓ Definisce i provvedimenti immediati da adottare nei confronti del personale di condotta delle Imprese Ferroviarie, in caso d'indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o gravi inconvenienti di esercizio, indipendentemente dal fatto che l'inconveniente abbia provocato o meno danni alle persone o alle cose.
- ✓ Garantisce il flusso informativo degli eventi anomali, verso le strutture centrali della Divisione Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie.
- ✓ Garantisce le azioni di seguito individuale¹ verso il personale di condotta eventualmente responsabile.

I.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente disposizione si applica a tutte le Imprese Ferroviarie che operano o intendono operare sulla rete FS ed alle previste strutture della Divisione Infrastruttura.

Sono esclusi i superamenti indebiti dei segnali, dovuti ad intempestiva chiusura dei medesimi all'atto del loro superamento da parte dei rotabili.

¹ Insieme delle attività di formazione, addestramento e verifica della qualificazione professionale del singolo agente



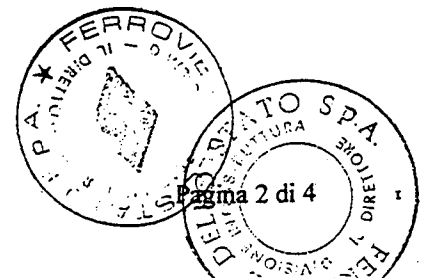
I.3 ABBREVIAZIONI - DEFINIZIONI

Acronimo	Definizione
AG	Agente di Guardia
DC	Dirigente Centrale
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DCM	Direzione Compartimentale Movimento
DM	Dirigente Movimento
IPCL	Istruzione personale Condotta Locomotive

Termine	Definizione
Competenza	✓ Qualificazione professionale costituita dall'insieme di conoscenze, saper fare e saper essere caratterizzanti un individuo nell'esercizio delle sue funzioni
Grave inconveniente di esercizio	✓ Evento che pregiudica la sicurezza dell'esercizio ferroviario
Seguito individuale	Insieme delle attività di formazione, addestramento e verifica della qualificazione professionale di un singolo agente

I.4 NORMATIVA CORRELATA

DPR N° 277 - 08/07/1998
DPR N° 146 - 16/03/1999



PARTE II

II.1 GENERALITÀ

In caso grave inconveniente d'esercizio, anche se non si sono verificate conseguenze o danni alle persone od alle cose, deve essere disposta la sostituzione del personale interessato, fino al termine dell'iter di verifica riportato nella presente disposizione.

II.2 RILEVAMENTO DELL'ANORMALITÀ ED ATTIVITÀ IMMEDIATE

Il DCO, DM o AG che rilevi:

- ✓ L'indebito superamento a via impedita, di un segnale fisso, anche nel caso in cui l'evento non abbia provocato conseguenze o danni alle persone od alle cose;
- ✓ Abbia notizia di altro inconveniente d'esercizio nella tratta o stazione di sua giurisdizione;

Dovrà, fermi restando gli obblighi regolamentari a lui attribuiti:

- 1) Arrestare o richiedere l'arresto del treno (se il treno non fosse già fermo a causa dell'inconveniente o che ciò fosse richiesto dall'applicazione della normativa in vigore);
- 2) Darne comunicazione scritta al personale di condotta;
- 3) Richiedere e motivare la sostituzione del personale di condotta anche nel caso in cui l'equipaggio si dichiara in condizione di proseguire la marcia, con le stesse modalità previste per il soccorso ai treni, ad eccezione dell'invio della locomotiva.
 - ✓ In caso di arresto in piena linea, fermo restando gli obblighi di cui al punto 2 (sempre che l'equipaggio si dichiara in condizione di proseguire la marcia), è ammesso far raggiungere al convoglio la prima stazione o la prima uscita (su linee dove non sono previste stazioni per lunghe distanze come ad esempio la Direttissima FI - RM ecc.;
- 4) Provvedere se opportuno e possibile al ricovero del convoglio;
- 5) Diramare gli avvisi:
 - ✓ I DCO dovranno avvisare direttamente il Coordinatore Movimento di competenza;
 - ✓ I DM dovranno avvisare il DC o DCO di competenza in base al sistema di esercizio della linea, il quale provvederà ad avvisare il DCM.



II.3 DIFFUSIONE DELLE INFORMAZIONI

Ricevuta notizia del grave inconveniente d'esercizio, da parte degli agenti che regolano la circolazione, Il Coordinatore Movimento compilerà il prospetto di cui al suballegato, inviandolo via fax agli indirizzi previsti, della Divisione Infrastruttura e dell'Impresa Ferroviaria d'appartenenza del personale coinvolto nell'inconveniente nel più breve tempo possibile.

La/le struttura/e individuata/e (prevista/e nel suballegato) delle Imprese Ferroviarie, ricevuta la comunicazione dell'inconveniente, dovrà/nno prima possibile trasmetterla all'impianto di appartenenza del personale.

II.4 PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE A CURA DELLE IMPRESE/DIVISIONI

L'Impresa Ferroviaria d'appartenenza del personale coinvolto nell'inconveniente, anche nel caso in cui abbia avuto notizia di un grave inconveniente di esercizio da fonti diverse da quelle del punto precedente (lettura zone, ecc.) dovrà:

- ✓ Non utilizzare il personale di condotta in servizi di macchina, per tutto il tempo necessario alla definizione delle responsabilità, degli accertamenti medici e professionali;
- ✓ Sentire subito gli interessati e gli Istruttori che conoscono meglio il personale e/o il caso;
- ✓ Attivare l'iter di accertamento di seguito riportato o rimettere il personale in servizio, in considerazione della dinamica dell'inconveniente (palese mancanza di responsabilità del personale coinvolto – guasti tecnici ecc.). La decisione dovrà essere formalizzata;
- ✓ Avviare un'analisi approfondita, allo scopo di definire le eventuali responsabilità e carenze cognitive e/o comportamentali degli agenti interessati²;
- ✓ Inviare il personale a visita medica nella struttura della Direzione Sanità ai sensi delle norme vigenti;
- ✓ Predisporre contestualmente agli accertamenti, un piano di formazione adeguato;
- ✓ Sottoporre al termine del periodo di formazione gli interessati ad una serie di verifiche atte all'accertamento del superamento delle carenze eventualmente rilevate;
- ✓ Se le verifiche danno esito positivo, il personale può riprendere il servizio;
- ✓ Qualora non sia possibile recuperare a pieno lo standard di "competenze" previsto, si dovrà provvedere ad utilizzare il personale in altra mansione.

² La descrizione del fatto, gli esiti della visita medica, delle verifiche e la natura degli eventuali interventi formativi, dovranno essere registrati sulla documentazione personale degli interessati.



10/2000 del 13 MAR 00

**DIVISIONE
INFRASTRUTTURA**

Suballegato alla disposizione: "procedura da adottare nei confronti del personale addetto alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o grave inconveniente di esercizio"

Coordinatore Movimento di _____

**SCHEDA DI SEGNALAZIONE DI INDEBITO SUPERAMENTO DI
SEGNALE O GRAVE INCONVENIENTE DI ESERCIZIO**

N° Treno coinvolto (1)	Località (2)	Giorno	Ora

Breve descrizione dell'inconveniente

- (1) Numero del treno che ha provocato l'inconveniente
- (2) Località nella quale si è verificato l'inconveniente di esercizio

<input checked="" type="checkbox"/>	Divisione Infrastruttura Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione Viale S. Lavagnini, 58 – 50129 FIRENZE Fax 967 3805 o 3145	
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Centrale Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Centrale Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Centrale Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Centrale Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Periferica Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Periferica Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Periferica Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Impresa Ferroviaria Sede Periferica Indirizzo Fax _____	<input type="checkbox"/>

* Barrare la casella corrispondente alla Divisione/Impresa alla quale appartiene il personale coinvolto nell'inconveniente

Istruzioni di utilizzo della scheda di segnalazione di inconveniente di esercizio

In caso di grave inconveniente di esercizio indipendentemente dal fatto che l'inconveniente abbia provocato o meno danni alle persone ed alle cose, il DCM dovrà compilare ed inviare via fax la presente scheda alla Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura (sempre barrata) ed alla Impresa Ferroviaria alla quale appartiene il personale coinvolto nell'inconveniente barrando la/le casella/e corrispondente/i.

