

DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA DELLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

N° 11/2000

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto", ed in particolare l'articolo 9 comma primo e secondo che demanda a specifiche norme di fissare le caratteristiche necessarie per l'espletamento delle relative mansioni nonché l'accertamento delle idoneità ed il conseguimento delle abilitazioni professionali a determinate mansioni;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 216, recante "Attivazione dell'Ente Ferrovie dello Stato" ed in particolare l'articolo 14 primo comma che ha delegato la disciplina dell'esercizio ferroviario;

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 225-T del 26 novembre 1993, recante l'atto di concessione Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto in particolare il combinato disposto articolo 96 punto 1) del sopracitato DPR 753/80 e articoli 7 e 11 DPR 146/99 che demanda a disposizioni del gestore dell'infrastruttura di disciplinare le modalità di esecuzione delle diverse mansioni del personale addetto al servizio ferroviario;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. in data 13/03/2000 - DI/TC/A1007/P/00/000233, con la quale, ai sensi e agli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione della disposizione riguardante l'accreditamento presso la Divisione Infrastruttura degli istruttori delle Imprese Ferroviarie.

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa;

DELIBERA

ART.1 - La presente disposizione disciplina le modalità per l'accreditamento presso la Divisione Infrastruttura degli istruttori delle Imprese Ferroviarie.

- L'allegato e annesso suballegato è parte integrante e costitutiva della disposizione.

ART.2 - Ai sensi degli Artt. 7 e 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, la presente disposizione deve essere osservata per l'accesso alla infrastruttura delle F.S. S.p.A. e per il rilascio del Certificato di Sicurezza.

Roma, 14 MAR. 2000

Mauro Moretti

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 7 (sette) PAGINE

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
DIVISIONE INFRASTRUTTURA
Segreteria del Direttore

La presente disposizione è composta di n° 7 (sette) pagine

11/2000 de 14 MAR. 2000

Allegato alla disposizione: "Accreditamento presso la Divisione Infrastruttura degli istruttori delle Imprese Ferroviarie"

PARTE I

1.1 SCOPO

La presente disposizione stabilisce le modalità per l'accreditamento presso la Divisione Infrastruttura degli istruttori del settore trazione dipendenti dalle Imprese Ferroviarie. L'accreditamento è condizione indispensabile per la partecipazione alle commissioni di esame per il rilascio della abilitazione alla condotta.

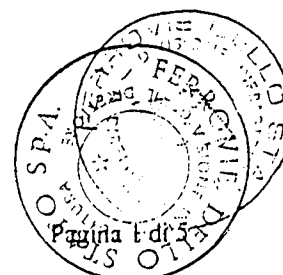
1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente disposizione si applica a tutte le Imprese Ferroviarie che operano o intendono operare sulla rete delle FS S.p.A.

1.3 ABBREVIAZIONI - DEFINIZIONI

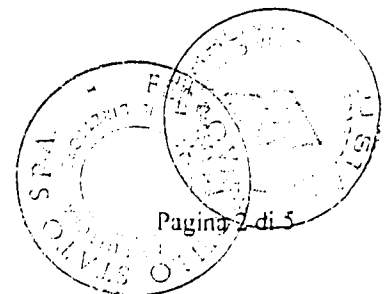
Acronimo	Definizione
ASA MRT	Area Strategica Affari Materiale Rotabile Trazione
CD	Capo Deposito
DPR	Decreto Presidente Repubblica
PdM/ p.d.m.	Personale di Macchina
TE	Trazione Elettrica
TD	Trazione Diesel
TV	Trazione Vapore

Termine	Definizione
Competenza	✓ Qualificazione professionale costituita dall'insieme di conoscenze, saper fare e saper essere caratterizzanti un individuo nell'esercizio delle sue funzioni.
Istruttore	Agente che svolge attività di formazione.
Personale che svolge mansioni di sicurezza	Agenti appartenenti alle Imprese Ferroviarie che espletano mansioni di sicurezza. ✓ Personale addetto alla condotta dei treni ✓ Personale addetto alla scorta dei treni ✓ Personale addetto alla verifica del materiale rotabile ✓ Personale addetto alla formazione dei treni ✓ Personale addetto al coordinamento e vigilanza delle suddette categorie (ad es.: Capo Deposito, Capo Personale Viaggiante, Capo Stazione, Capo Tecnico Verifica, ecc.)



I.4 NORMATIVA CORRELATA

DM 9207 del 28/08/1972 Modificato: DM 921 del 28/04/1976 DM 925 del 28/04/1976	Norme per gli esami di abilitazione alla condotta e sorveglianza delle locomotive a vapore, elettriche, diesel e mezzi assimilabili, delle caldaie fisse e semifisse, delle locomobili e delle caldaie dei carri riscaldatori in servizio nelle Ferrovie dello Stato
OS 52/1956	Abilitazione ed impiego di agenti nelle funzioni saltuarie e permanenti di <u> Aiuto Macchinista sui vari mezzi di trazione</u>
DM 4572 del 11/02/1970	Abilitazione degli agenti delle ditte raccordate alla condotta dei mezzi di trazione nell'ambito dei raccordi
OS 15/1976	Abilitazione alla condotta dei mezzi di manovra di potenza inferiore a 200 CV, alle manovre e agli scambi per i dipendenti del Servizio Materiale e Trazione ed Approvvigionamenti
OS 110/1966	Abilitazione per l'effettuazione di servizi in linea con automotori da manovra condotti da agenti non appartenenti alla trazione
DM 513 del 04/08/1998	Regolamento recante norme per gli esami di idoneità degli agenti destinati al servizio movimento ed alla condotta dei convogli sulle ferrovie in concessione ed in gestione governativa, le metropolitane e sulle tranvie extraurbane
DPR N° 753/80	Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Ferrovie e di altri servizi di trasporto
DPR N° 277 - 08/07/1998	Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie
DPR N° 146 - 16/03/1999	Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità di infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura
Legge 675 del 31/12/1996	Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali



PARTE II

II.1 GENERALITÀ

Nell'ambito delle competenze attribuite al gestore dell'infrastruttura dal combinato disposto dagli articoli 9 e 96 DPR 753/80 e articoli 7 e 11 del DPR 146/99, si istituisce il registro di accreditamento degli Istruttori autorizzati a far parte delle commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni al personale di condotta.

II.2 MODALITÀ DI ACCREDITAMENTO

II.2.1 ACCREDITAMENTO DI NUOVI ISTRUTTORI

Le Imprese Ferroviarie, che intendono accreditare nuovi Istruttori, dovranno farne richiesta scritta in lingua italiana, alla Divisione Infrastruttura Direzione Tecnica Regolamenti e Standard di Trazione, che alla fine della procedura di accreditamento, rilascerà apposito attestato nominativo (suballegato).

La validità dell'attestato, fermo restando il rispetto delle condizioni stabilite per il mantenimento dell'accREDITAMENTO di cui al punto II.2.4, è di 5 anni.

La lista del personale accreditato sarà custodita ed aggiornata dalla struttura Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura.

I dati degli agenti accreditati, saranno trattati secondo quanto previsto dalla legislazione vigente in materia di trattamento dei dati personali.

II.2.2 REQUISITI DEL CANDIDATO PER L'ACCREDITAMENTO

I candidati che verranno proposti per l'accREDITAMENTO presso la Divisione Infrastruttura, dovranno avere i seguenti requisiti:

1. Essere in possesso delle abilitazioni alla condotta sulla rete FS;
2. Avere la piena conoscenza dei mezzi di trazione utilizzati dai candidati sottoposti alla verifica da parte della commissione di esame;
3. Avere svolta la mansione di Istruttore per almeno tre anni;
4. Aver partecipato agli appositi corsi organizzati dalla Divisione Infrastruttura¹.

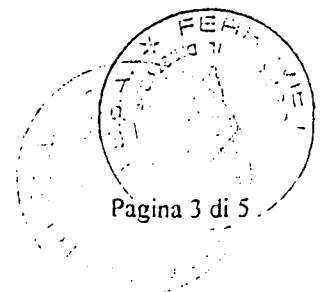
II.2.3 CRITERI DI ACCREDITAMENTO

L'Impresa Ferroviaria relativamente ai candidati proposti per l'accREDITAMENTO dovrà produrre curriculum dettagliato contenente:

- ✓ I tempi di impiego nelle qualifiche di condotta;
- ✓ L'iter professionale per il passaggio da macchinista ad Istruttore;
- ✓ Gli incarichi conferiti nella mansione di Istruttore con particolare evidenza della partecipazione ai corsi (tipologia e quantità) in qualità di docente.

Il curriculum dovrà essere validato, tramite sottoscrizione, da parte di un responsabile di struttura.

¹ Il calendario dei corsi sarà concordato tra la Divisione Infrastruttura e ogni singola Impresa richiedente.



Al termine dell'esame della documentazione di cui sopra, comprensiva della relazione prodotta durante il corso di accreditamento di cui al punto 4 del capitolo II.2.2, la Divisione Infrastruttura recapiterà alle Imprese Ferroviarie richiedenti, apposito attestato nominativo.

II.2.4 MANTENIMENTO E RINNOVO DELL'ACCREDITAMENTO

Per il mantenimento dell'accREDITAMENTO degli Istruttori presso la Divisione Infrastruttura, dovrà essere garantita:

1. La partecipazione ad appositi incontri di mantenimento, organizzati periodicamente dalla Divisione Infrastruttura, o in occasione di importanti cambiamenti regolamentari²;
2. Lo svolgimento dell'attività di istruzione in maniera continuativa.

Relativamente alla attività di cui al punto 2, in occasione della richiesta di rinnovo dell'accREDITAMENTO, dovrà essere prodotta una attestazione di quanto richiesto, da parte di un responsabile di struttura.

II.3 ATTIVITÀ AUTORIZZATE DALL'ACCREDITAMENTO

Gli Istruttori accREDITATI, possono svolgere l'attività di membro delle commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni alla condotta.

II.4 RITIRO DELL'ACCREDITAMENTO

Qualora, a seguito d'inconvenienti occorsi, audit o visite ispettive, svolte dalla Divisione Infrastruttura, risultino evidenti e documentabili inosservanze delle disposizioni previste in materia, la Divisione Infrastruttura, provvederà alla revoca dell'accREDITAMENTO al singolo Istruttore.

² Il calendario dei corsi sarà concordato tra la Divisione Infrastruttura e ogni singola Impresa richiedente.

PARTE III

III.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

Le Divisioni di Trasporto delle FS S.p.A. possono richiedere l'accreditamento di personale che al 30/06/1999 svolgeva attività di istruzione presso l'ex ASA Materiale Rotabile e Trazione, e che aveva già partecipato ai corsi di formazione organizzati dalla stessa. Per questi agenti l'accreditamento, verrà concesso di ufficio previa verifica dei requisiti, a seguito della richiesta da parte della Divisione di appartenenza.

Per il personale non previsto al capoverso precedente dovrà essere attivato l'iter di accreditamento completo.

III.1.1 COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE DI RILASCIO DELLE ABILITAZIONI

Visti i nuovi assetti organizzativi della Società e in attesa dell'emanazione delle norme per il rilascio del Certificato di Sicurezza (di cui al DPR 146 del 16/03/99), tutte le commissioni esaminatrici per le seguenti abilitazioni:

1. Abilitazione a macchinista TE/TD/TV;
2. Abilitazione alla condotta di locomotive da manovra di potenza superiore a 450 CV;
3. Abilitazione alla condotta di locomotive da manovra di potenza non superiore a 450 CV;
4. Abilitazione alla condotta di locomotive da manovra di potenza non superiore a 200 CV;
5. Abilitazione e impiego di agenti nelle funzioni permanenti e saltuarie di aiuto macchinista sui vari mezzi di trazione TV208 TV/TD/TE ;
6. Abilitazione Mod. TV205, TV202, TV203, TV203 bis, TV204, TV207, TV209 TV/TD/TE
7. Abilitazione alla condotta dei mezzi di trazione nell'ambito dei raccordi da parte dei dipendenti delle "Ditte raccordate".

dovranno essere così costituite:

- ✓ Funzionario Ingegnere abilitato alla condotta dei mezzi di trazione da treni sulla rete FS;
- ✓ Capo Deposito appartenente alla Divisione Infrastruttura Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione;
- ✓ Istruttore accreditato presso la Divisione Infrastruttura.

La commissione e il programma adottato in fase di formazione dovranno essere sottoposti a preventiva validazione della Divisione Infrastruttura - Direzione Tecnica Regolamenti e Standard di Trazione di Firenze.



11/2000 del 14 MAR. 2000

Suballegato alla disposizione: "Accreditamento presso la Divisione Infrastruttura degli istruttori delle Imprese Ferroviarie"

CERTIFICATO DI ACCREDITAMENTO

Il Sig. «Qualifica» «Nome» «Cognome»
dipendente della «Impresa».
è accreditato presso la Divisione Infrastruttura per la mansione di
Istruttore della Trazione.
In data «Data Accreditamento».

Può espletare l'attività di membro delle commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni alla condotta dei mezzi di trazione sulla rete FS S.p.A.

Il Responsabile

Firenze, 00/00/0000

L'attestato è valido fino al 00/00/00

