



MODIFICHE ALLE NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLA LOCOMOTIVA POLITENSIONE E402 101RF SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE.

2.6 – ANTINCENDIO

La locomotiva è dotata di un impianto Antincendio:

- di tipo semiautomatico, con guida dalla locomotiva;
- di tipo automatico, con guida dalla vettura semipilota.

L'intervento dell'impianto è segnalato dalle apposite segnalazioni acustiche e luminose presenti in cabina di guida.

Il personale di condotta durante la messa in servizio della locomotiva dovrà verificare la disponibilità dell'impianto e l'efficienza di dette segnalazioni seguendo le indicazioni del Manuale di Condotta (MC).

Nei casi di:

- Intervento (automatico o comandato) dell'impianto,
- Indisponibilità dell'impianto,
- Inefficienza di entrambe le segnalazioni (luminosa ed acustica),

il personale di condotta dovrà richiedere la sostituzione della locomotiva.

2.8 – PANTOGRAFI

La locomotiva Politensione E402 101 RF è dotata di un Pantografo DC atto alla captazione di corrente su linee RFI (comprese le stazioni di confine) alimentate alla tensione di 3kvcc/1,5kvcc e di un Pantografo AC atto alla captazione di corrente su linee RFI alimentate alla tensione di 25kvca.

2.8.1 – Avaria al pantografo 3kv DC

In caso di avaria al pantografo 3kv DC è ammesso proseguire la marcia fino al termine di corsa utilizzando il pantografo 25Kv AC. In questo caso dovrà essere limitato il massimo valore di corrente assorbibile dalla linea di contatto a **1.800 A.**

Tale limitazione dovrà essere rispettata anche nel caso di utilizzo di entrambi i pantografi in presa.

2.8.2 – Avaria al pantografo 25kv AC

In caso di avaria al pantografo 25Kv AC è ammesso proseguire la marcia fino al termine di corsa utilizzando il pantografo 3kv DC . In questo caso la velocità massima del successivo percorso dovrà essere limitata a **150 Km/h.**

Tale limitazione dovrà essere rispettata anche nel caso di utilizzo di entrambi i pantografi in presa.

3. - DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3-1 - DISPOSIZIONI TRANSITORIE

Per memoria

3.2 - DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non espressamente previsto dalle presenti norme, restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

