

Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 06 del 18 GEN. 2006

**“Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell’esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze) che abrogano le disposizioni 23/2005, 64/2005 e 78/2005.”**

### Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 24 maggio 2001, n. 299, recante "Attuazione della direttiva 96/48/CE relativa all'interoperabilita' del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità";

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto Legislativo 30 settembre 2004, n. 268, recante “Attuazione della direttiva 2001/16/CE in materia di interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

VISTO il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005, n. 301/2005/Div. 6, avente ad oggetto le modifiche al regolamento per la circolazione dei treni e al regolamento sui segnali per la fase di pre-esercizio per la linea AV/AC Roma-Napoli;

La presente disposizione è composta di n° 14 pagine

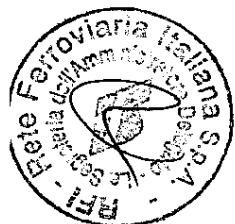
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2005

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale Euro 26.756.202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

E' COME CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 14 PAGINE

Pagina 1 di 14





VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la Disposizione n° 1 del 05/01/2004 del Direttore della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana, avente per oggetto "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: abilitazioni, accreditamento degli istruttori e mantenimento delle competenze";

VISTA la Disposizione n. 23 del 27.04.2005 recante "Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze)";

VISTA la Disposizione n. 64 del 04/10/2005 recante "Modifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze)";

VISTA la Disposizione n. 78 del 06.12.2005 recante "Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 23 del 27.04.2005 (Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 05 gennaio 2004 riguardante il Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze)";

VISTA la relazione dei responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.NSC/000111 del 19 Dicembre 2005, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione che riconduca, in un'unica disposizione, tutte le modifiche apportate alla Disposizione n° 1 del 05/01/2004 del Direttore della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana dalle disposizioni n. 23 del 27.04.2005, 64 del 04/10/2005 e 78 del 06.12.2005 delle quali si propone la soppressione;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;





## DELIBERA

### Art. 1

All'articolo 3 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004 è apportata la seguente rettifica:

Nel penultimo rigo del primo capoverso il riferimento al punto "6.2.2" è sostituito con "6.1.2".

### Art. 2

All'allegato 1 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004 sono apportate le seguenti modifiche:

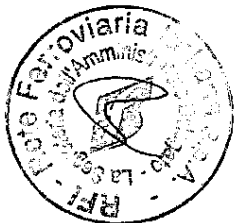
- Nella parte seconda "Requisiti professionali", l'ultimo capoverso del punto 2.2 "IL SISTEMA ABILITATIVO: Abilitazioni Obbligatorie e Specialistiche" è così sostituito:

Sono rappresentate da 11 moduli indicati con le abbreviazioni ACE, ACEI, ACS, BEM, BA, BCA, BRA, DU, DC, SDAM, SLIT meglio specificate nella tabella n.2.

- Nella parte seconda "Requisiti professionali", la tabella 2 "Abilitazioni specialistiche" del punto 2.2. è così sostituita:

**Tabella 2: Abilitazioni specialistiche**

Specializzazione	Descrizione	Contenuti e Percorsi formativi
ACE	Apparato Centrale Elettrico	Sub allegato 6.1
ACEI	Apparato Centrale Elettrico ad itinerari	Sub allegato 6.2
ACS	Apparato Centrale Statico	Sub allegato 6.3
BEM	Blocco elettrico Manuale	Sub allegato 6.4
BA	Blocco Automatico	Sub allegato 6.5
BCA	Blocco Contassi	Sub allegato 6.6
DU	Dirigenza Unica	Sub allegato 6.7
DC	Dirigenza Centrale	Sub allegato 6.8
SDAM	Servizio deviatori integrato per agenti della manutenzione su linee CTC/SCC	Sub allegato 6.9
SLIT	1^ parte: Servizio su linee e singoli impianti telecomandati per il personale del Movimento. 2^ parte: Servizio su linee attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2	Sub allegato 6.10
BRA	Blocco Radio	Sub allegato 6.11





- Nella parte seconda "Requisiti professionali", la tabella 3 "Quadro d'insieme delle abilitazioni obbligatorie e specialistiche" del punto 2.2. è così sostituita:

**Tabella 3. Quadro d'insieme delle abilitazioni obbligatorie e specialistiche**

Attività	Abilitazioni obbligatorie	Abilitazioni propedeutiche	Abilitazioni Specialistiche	Annotazioni
Formazione treni/Manovra apparati di sicurezza	Modulo A		In relazione all'utilizzazione (Apparati e Blocchi) e SDAM e SLIT 1 <sup>a</sup> parte	
	Modulo A1		In relazione all'utilizzazione BEM/ACE	Il modulo è comprensivo di: BA/BCA/ACEI/ACS/SLIT 1 <sup>a</sup> parte.
Predisposizione dei documenti di scorta ai treni.	Modulo B	Modulo A o A1	In relazione all'utilizzazione (Apparati e Blocchi)	
Scorta delle Tradotte	Modulo C	Modulo A o A1	In relazione all'utilizzazione (Apparati e Blocchi)	
Accompagnamento treni della Manutenzione	Modulo D	Modulo A o A1	In relazione all'utilizzazione SDAM	Il modulo è comprensivo di tutte le competenze indicate nei moduli B e C
Gestione della circolazione	Modulo E1		In relazione all'utilizzazione DU/DC/BEM/ACE/BRA/SLIT 2 <sup>a</sup> parte	Il modulo è comprensivo di: BA/BCA/ACEI/ACS/SLIT 1 <sup>a</sup> parte
	Modulo E2* (1 <sup>a</sup> parte)	Modulo E1	In relazione all'utilizzazione BRA e complementi per linee AV/AC (E2 2 <sup>a</sup> parte)	Il modulo comprende l'abilitazione specialistica alla DC e la conoscenza del SCC.
	Modulo E3**			Abilitazione ridotta che comprende solo alcune parti del programma del modulo E1.
	Modulo E4 Ispettori		In relazione all'utilizzazione BRA e complementi per linee AV/AC (E2 2 <sup>a</sup> parte)	Abilitazione comprensiva E1+E2 (1 <sup>a</sup> parte)
Coordinamento e controllo	Modulo F	Modulo E2 o E4	In relazione all'utilizzazione BRA e complementi per linee AV/AC (E2 2 <sup>a</sup> parte)	

(\*) per tutte le linee esercitate in DCO escluse le linee AV/AC per le quali è necessario un ulteriore complemento o 2<sup>a</sup> parte del Modulo E2 descritta nel sub allegato 5.5.

(\*\*) Il modulo E3, destinato al personale Direttivo (ex ispettori) delle Direzioni Centrali di RFI, non dà titolo a svolgere attività legate alla gestione e controllo della circolazione





- Nella parte terza "Abilitazioni" il punto 3.2.1. "COMPOSIZIONE E NOMINA DELLE COMMISSIONI" è così sostituito:

Le Commissioni esaminatrici per il rilascio delle abilitazioni obbligatorie e di quelle specialistiche, di cui alla presente procedura, devono essere composte da istruttori accreditati secondo quanto previsto dalla Comunicazione Operativa 147/RFI del 27.10.2003 "Procedura per la Qualificazione degli istruttori di RFI" e secondo le indicazioni operative contenute nella successiva parte Quinta della presente disposizione.

Ai dirigenti, presenti nelle commissioni del 3°, 4° e 5° gruppo, non è richiesto l'accREDITAMENTO nell'albo degli istruttori ma comunque devono possedere le abilitazioni previste per il corrispondente livello di accREDITAMENTO.

Nella tabella 5 sono riportate le composizioni delle commissioni in relazione ai gruppi di abilitazione da erogare e al corrispondente livello di accREDITAMENTO richiesto agli istruttori.

**Tabella 5: Composizioni commissioni**

N°	Gruppi di abilitazioni	Livello di accREDITAMENTO istruttori	Composizione commissione
1	A/B/C/D	1°	3 Quadri
2	A1/ACE/ACEI/ACS/BEM/BA/BCA/SDAM/SLIT 1^ parte	2°	3 Quadri
3	E1/E3/DU/DC	3°	1 Dirigente e 2 Quadri
4	E2 (1^parte) e E2 (2^ parte) /BRA/SLIT 2^parte	4°	1 Dirigente e 2 Quadri
5	E4/F	5°	2 Dirigenti e 2 Quadri

Per i primi due gruppi di abilitazione, la commissione è composta da tre quadri, di cui un Professional Senior/Responsabile di Struttura Operativa con le funzioni di presidente.

Alla nomina provvedono:

- Per il 1° gruppo, il Direttore della Direzione Tecnica, della DCM e della DCI ciascuno per le rispettive esigenze territoriali. Nella commissione nominata dalla DCI il presidente deve essere indicato dalla DCM;
- Per il 2° gruppo, il Direttore della DCM;

Per il 3° ed il 4° gruppo di abilitazioni, la commissione è composta da un dirigente, o quadro (Professional senior/Responsabile di Struttura Operativa) appositamente delegato dal Responsabile della Direzione, in possesso delle prescritte abilitazioni, con funzioni di presidente e da due quadri Professional Senior/Responsabile di Struttura Operativa, iscritti nell'Albo degli istruttori accREDITATI.

Alla nomina provvedono:

Il Direttore della Direzione Tecnica, limitatamente ai moduli E1 (per il proprio personale) ed E3 (per le esigenze di tutte le Direzioni della sede centrale) e il direttore della DCM, ciascuno per le rispettive esigenze.

Per il rilascio delle abilitazione del gruppo 5, saranno nominate delle commissioni miste (Direzione Tecnica e Direzione Movimento) per le esigenze, centrali e territoriali, di ciascuna Direzione e saranno composte da due Dirigenti e due quadri Professional Senior/Responsabile di Struttura Operativa.

La funzione di presidente sarà assunta dal Dirigente della Direzione che ha proposto l'attivazione del corso.

Alla nomina di tutti i membri della commissione, comunque, provvede il Direttore della Direzione Movimento.

Le docenze per tale gruppo, saranno assicurate dalla Direzione organizzatrice, salvo diverse intese per situazioni particolari.





In tutte le commissioni, relative ai cinque gruppi, non potrà essere presente più di un istruttore che abbia svolto la funzione di docente per quel corso.

Disposizioni particolari circa la composizione delle commissioni, sono indicate nei sub-allegati 5 e 6 relativi ai contenuti minimi dei programmi d'esame.

Contestualmente alla stesura del piano annuale di formazione, le DCM, le DCI, la Direzione Movimento e Tecnica, devono nominare le Commissioni esaminatrici, ciascuna, secondo le proprie necessità.

Il Piano annuale della formazione deve essere messo a conoscenza dei presidenti delle commissioni.

Tali commissioni permanenti, che devono intendersi confermate annualmente salvo diversa e formale indicazione delle citate Direzioni, devono comunque essere nominate per la prima volta entro sei mesi dall'entrata in vigore della presente disposizione

Per ciascun ruolo (presidente/membri) delle Commissioni, deve essere nominato un supplente scelto con le stesse modalità.

Tutte le Direzioni interessate alle nomine delle suddette commissioni, devono formalmente avvisare, almeno 10 giorni prima della data di inizio del corso, i presidenti delle commissioni consegnando loro l'elenco dei candidati e il verbale d'esame descritto nel successivo punto 3.3.2.

Qualora, a seguito di innovazioni tecnologiche e/o modifiche regolamentari, sorga la necessità di definire nuove competenze professionali e conseguenti nuove abilitazioni, la commissione che dovrà rilasciare le prime abilitazioni ai formatori sarà nominata dal Direttore della Direzione Tecnica con tutti i componenti appartenenti alla stessa Direzione.

**- Nella parte terza "Abilitazioni", dopo il punto 3.3.3 "Certificato d'abilitazione è aggiunto il punto 3.3.3.1:**

#### 3.3.3.1 Norme di compilazione dei certificati di abilitazione per le linee AV/AC.

L'individuazione per le linee AV/AC, attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2, di una particolare abilitazione specialistica quale quella al Blocco Radio (BRA) e d'altre integrazioni (o seconde parti) ad abilitazioni obbligatorie e specialistiche già esistenti quali i moduli E2 e SLIT, comporta le seguenti precisazioni:

1. Sui certificati delle abilitazioni ai moduli E2 e SLIT o in quelli ad essi connessi (E1-E4-F), già emessi a seguito delle procedure di conversione indicate nel capitolo 6.1.2, non devono essere apportate modifiche o specificazioni. Si deve, infatti, intendere che le competenze già acquisite e certificate sono quelle riguardanti le prime parti di tali Moduli descritte nei rispettivi programmi formativi ai sub-allegati 5.5 e 6.10.
2. Sui certificati delle abilitazioni ai moduli E2 e SLIT o in quelli ad essi connessi (E1-E4-F), emessi successivamente alle procedure di conversione dovrà essere sempre specificato il riferimento alle 1<sup>a</sup> o 2<sup>a</sup> parti di tali abilitazioni. Tali indicazioni specifiche devono essere fatte nel certificato d'abilitazione nello spazio contenente la "sigla del Modulo" e nella parte "descrizione del Modulo". Esempio:
  - SLIT 1<sup>a</sup> parte: Servizio su linee e singoli impianti telecomandati per il personale del Movimento- SLIT 2<sup>a</sup> parte: Servizio su linee attrezzate con il sistema RTMS/ETCS L2;
  - E2 1<sup>a</sup> parte: linee CTC/SCC - E2 <sup>a</sup> parte: linee CTC/SCC attrezzate con il sistema RTMS/ETCS L2.
3. Qualora sul certificato d'abilitazione relativo al modulo E1, emesso a seguito delle predette procedure di conversione, sia apportata una "ANNOTAZIONE" riguardante il non possesso dell'abilitazione specialistica SLIT, il conseguimento della 2<sup>a</sup> parte di tale modulo potrà avvenire in un unico percorso formativo interessante entrambe le parti.





- Nella parte quinta "Accreditamento degli istruttori", la tabella 7 "Livelli di accreditamento per gruppi di abilitazioni" del punto 5.2 è così sostituita:

**Tabella 7: Livelli di accreditamento per gruppi di abilitazioni**

Livello di accreditamento	Gruppo di abilitazione da erogare	Requisiti richiesti all'istruttore
1	Moduli A/B/C/D	Possesso dell'abilitazione D o E1.
2	Moduli A1/ACE/ACEI/ACS/BEM/BCA/BA/SDAM/SLIT 1^ parte	Possesso dell'abilitazione E1
3	Moduli E1/E3/DU/DC	Possesso dell'abilitazione E1*
4	Moduli E2(1^parte)/E2 (2^parte)/BRA/SLIT 2^ parte	Possesso dell'abilitazione E2 (1^ parte)*
5	Moduli F/E4	Possesso dell'abilitazione F

\*Qualora l'accREDITamento venga richiesto per svolgere anche corsi relativi alle abilitazioni DC e/o DU e/o BRA e/o SLIT (2^ parte) e/o E2 (2^parte) l'istruttore dovrà possedere tali abilitazioni. In tal caso sul certificato di accREDITamento dovrà essere riportata una specifica annotazione che ne attesti il possesso.

- Nella parte sesta "Disposizioni Transitorie", all'articolo 6.1.1 "Abilitazioni" è apportata la seguente rettifica:

Nell'ultimo rigo del secondo capoverso il riferimento al punto "6.2.3" è sostituito con "6.1.3".

- Nella parte sesta "Disposizioni Transitorie", all'articolo 6.1.2.1 "Criteri di conversione" è apportata la seguente rettifica:

Dopo la tabella 8, nell'ultimo rigo dell'ultimo capoverso, il riferimento al punto "6.2.3" è sostituito con "6.1.3".

- Nella parte sesta "Disposizioni Transitorie", all'articolo 6.1.3 "Emissione dei certificati di abilitazioni legati alla conversione" è apportata la seguente rettifica:

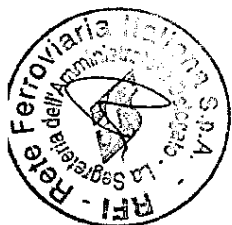
Nel primo rigo del primo capoverso, il riferimento al punto "6.2.2" è sostituito con "6.1.2".

### Art. 3

Al sub-allegato 3 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, sono apportate le seguenti modifiche:

- Nella parte iniziale (UNITA'/TITOLO/ABILITAZIONE) è aggiunta la seguente Unità:

10	Complementi per linee attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2	E2 2^ parte
----	---	-------------





- Nella parte descrittiva delle macro competenze del personale che svolge attività di gestione e controllo della circolazione, dopo il riquadro 9 è aggiunto il seguente riquadro:

10 ASSICURARE LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI SU LINEE ESERCITATE IN CTC/SCC AV ATTREZZATE CON IL SISTEMA ERTMS/ETCS L2	
<b>10.1</b> Conoscere le attrezzature e l'organizzazione del Sistema Comando e Controllo (SCC) sia del posto centrale sia dei posti periferici.	<b>10.2</b> Conoscere le caratteristiche e le delimitazioni della linea AV e i confini tra i diversi sistemi di circolazione.
<b>10.3</b> Conoscere, limitatamente alle parti che riguardano l'attività da svolgere, il sistema di controllo della marcia dei treni e di segnalamento in cabina di guida dei rotabili con blocco radio e senza segnali fissi luminosi.	<b>10.4</b> Conoscere le caratteristiche e funzioni del blocco radio in esercizio normale.
<b>10.5</b> Conoscere le procedure da osservare nei rapporti con gli agenti della manutenzione per lavori di manutenzione e riparazione delle apparecchiature di blocco radio e di guasto all'interfaccia operatore RBC.	<b>10.6</b> Conoscere le procedure da osservare per l'utilizzo dell'interfaccia operatore RBC ai fini della gestione dei rallentamenti e riduzione di velocità, posti di cambio tensione e di cambio fase, cantieri di lavoro, degli arresti di emergenza, guasto all'interfaccia operatore RBC e stabilire i rapporti con le strutture di coordinamento della manutenzione (DOTE e Capo Reparto Esercizio Infrastrutture).
<b>10.7</b> Intervenire nei vari casi di guasti e di anomalie adottando le norme previste per garantire la sicurezza della circolazione.	<b>10.8</b> Adottare le norme previste in presenza di operazioni di manovra, circolazione treni materiali e carrelli, interruzioni e protezione dei cantieri di lavoro.

#### Art. 4

Al sub-allegato 5.1 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, al paragrafo "Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame" sono apportate le seguenti modifiche:

- Al Modulo 1, l' U.D.1.6 è così sostituita:

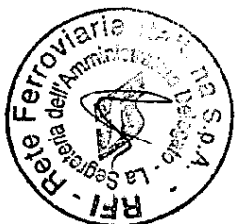
U.D.1.6 Regimi di circolazione B.T - B.E.M - B.A – Bca – informazioni sul BRA (Blocco Radio).

- Al Modulo 1, dopo l'U.D.1.12 è aggiunta:

U.D.1.13 Segnalamento su linee AV/AC.

- Al modulo 2, dopo l'U.D. 2.4 è aggiunta:

U.D.2.4 bis Nozioni su interruttori e sezionatori su linee AV/AC.







## Art. 5

Al sub-allegato 5.4 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, è apportata la seguente modifica:

- Al paragrafo "Contenuti minimi per la formazione del programma", al Modulo 1, l' U.D.1.10 è così sostituita:

U.D.1.10 CTC/SCC (con informazioni sul segnalamento e sul Blocco Radio su linee AV/AC) e SCMT;

## Art. 6

Al sub-allegato 5.5 della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, sono apportate le seguenti modifiche:

- Al paragrafo "Specifiche del corso" dopo il primo capoverso le tabelle "Parti/Descrizione" e "Abilitazioni/Parti" sono così sostituite:

Parti	Descrizione
M1	Modulo A
M2	Modulo B
M3	Regolamento Circolazione treni e Regolamento Segnali
M4	Apparati e Blocchi
M5	DC e DU
M6	DCO 1^ parte e 2^ parte **;
M7	Varie

Parti	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
<b>Abilitazioni</b>							
E1	SI	SI	SI	*	NO	NO	SI
E2	SI	SI	SI	*	SI	SI	SI
E3	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
E4	SI	SI	SI	SI(tutti)	SI	SI	SI

\*solo alcuni apparati e blocchi in relazione all'utilizzazione.

\*\* La 2^ parte si riferisce alle linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 e viene conferita solo se utilizzati su tali linee;

- Nel paragrafo "Obiettivo didattico", il 4° punto elenco è così sostituito:

- Per l'abilitazione al Modulo E2: (M 6) fornire ai Dirigenti Movimento che abbiano già maturato congrue esperienze professionali, le conoscenze fondamentali e la necessaria preparazione per assicurare la regolazione e il controllo della circolazione ferroviaria sulle linee in CTC/SCC (1^ parte) e ai DCO per le linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 (2^ parte).





- Nel paragrafo “Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l’ammissione”, il 2° capoverso è così sostituito:

Per il modulo E2 (1^ parte) occorre possedere:

- Il modulo E1 e l’abilitazione specialistica DC;
- L’idoneità fisica e psico-attitudinale secondo le disposizioni vigenti.

Per il modulo E2 (2^ parte) occorre possedere:

- Il Modulo E2 (1^ parte) e l’abilitazione specialistica BRA che, se non posseduta può essere acquisita con un percorso formativo contestuale al Modulo E2 2^ parte;
- L’idoneità fisica e psico-attitudinale secondo le disposizioni vigenti.

- Nel paragrafo “Percorso formativo”, il Modulo didattico M.6 è così sostituito:

M.6 DCO/SCC (1^ e 2^ parte)

Obiettivo: Acquisire le competenze necessarie per regolare e gestire la circolazione dei treni su linee in CTC/SCC (1^ parte) e su linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L 2 (2^ parte);

- Nel paragrafo “Tempi d’attuazione e numero massimo allievi per edizione”, il Modulo didattico M.6 è così sostituito:

M.6 CTC/SCC tradizionale (1^ parte): 8 giorni/57,36 ore comprensive di esercitazioni pratiche;

CTC/SCC per linee AV/AC (2^ parte): 3 giorni/21,36 ore comprensive di esercitazioni pratiche;

Per un complessivo di 11 giorni/79,12 ore.

L’abilitazione al Modulo E2 2^ parte (CTC/SCC per linee AV/AC) può essere conferita insieme all’abilitazione specialistica al Blocco Radio (BRA), se non posseduta; in tal caso, vanno aggiunti i tempi di formazione previsti per il BRA indicati nel sub-allegato 6.11.

- Nella parte relativa ai “Tempi d’attuazione e numero massimo allievi per edizione” la “Tabella dei tempi in giorni” è così sostituita:

Tabella dei tempi in giorni

	M.1	M.2	M.3	M.4	M.5	M.6 1^ parte	M.6 2^ parte	M.7	Tempi
E1	9	6	17	12	0	0	0	1	45gg/324 ore
E2	0	0	0	0	3	8	3	0	14gg/100,48
E3	9	6	0	0	0	0	0	0	15gg/108ore
E4	9	6	17	22	3	8	3	1	69gg/496,48 ore

- Nel paragrafo “Prove d’esame”, nel terz’ultimo capoverso, il 2° punto elenco è così sostituito:

- 20 giornate lavorative equivalenti per il modulo E2 ( 15 giornate per la 1^ parte e 5 giornate per la 2^ parte);





- Nel paragrafo “Contenuti minimi per l’elaborazione del programma”, il titolo del Modulo M6 è così sostituito:

DCO E2 1^ PARTE

- Nel paragrafo “Contenuti minimi per l’elaborazione del programma”, dopo il testo del Modulo M6 (DCO E2 1^ PARTE) è aggiunta:

DCO E2 2^ PARTE:

- 2^ parte delle Disposizioni per l’esercizio in telecomando (DET) per le linee AV/AC;
- 2^ parte delle Disposizioni per l’esercizio sulle linee a doppio binario banalizzato (DELB) per le linee AV/AC;
- Disposizioni per l’esercizio della linea AC/AV attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L 2 (DAV);
- Comunicazioni GSMR;
- Norme per l’esercizio degli impianti di trazione elettrica (NEITE) per le linee AV/AC;
- Istruzioni per la gestione dell’interfaccia operatore RBC.

#### Art. 7

Al sub-allegato 6 della Disposizione del Gestore dell’Infrastruttura n° 1 del 05 gennaio 2004, sono apportate la seguenti modifiche:

- Nell’elenco dei “Programmi d’esame per le abilitazioni specialistiche”, dopo il Sub- allegato 6.10 è aggiunto:

-

Sub- allegato 6.11: Programma di formazione per l’abilitazione al Blocco Radio (BRA).

- Nella parte descrittiva del sub-allegato 6.10, il titolo è così modificato:

Programma di formazione per l’abilitazione al Servizio sulle linee e impianti in telecomando (SLIT 1^ parte);

- Nella parte descrittiva del sub-allegato 6.10, dopo il secondo punto elenco del paragrafo “Pubblicazioni di servizio”, è aggiunto:

**Programma di formazione per l’abilitazione al Servizio su linee attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 ( SLIT 2^ parte).**

#### SPECIFICHE DEL CORSO

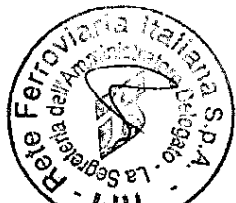
##### Obiettivo didattico

- Far acquisire agli addetti alle attività di Gestione della Circolazione nelle stazioni porta e d’interconnessione alle linee AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2, le competenze necessarie per assolvere alle loro incombenze.

**Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l’ammissione al corso e alla sessione d’esame.**

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei seguenti requisiti:

- Idoneità fisica e psico -attitudinale secondo quanto stabilito dalle vigenti disposizioni;





- Possesso delle abilitazioni al Modulo E1 (senza limitazioni e annotazioni) e BRA che, se non posseduta, può essere conferita contestualmente alla 2<sup>a</sup> parte SLIT; in presenza di una abilitazione E1 con limitazione per mancanza SLIT 1 parte, vale quanto già indicato nella presente disposizione, all'art.3, in riferimento al punto 3.3.3.1.

#### **Tempi d'attuazione**

Per essere ammessi agli esami gli agenti dovranno frequentare, in orario di lavoro, un corso teorico pratico della durata di 2 giornate /14,24 ore per la 2<sup>a</sup> parte SLIT o di 4 giornate/28,48 ore se congiunto al BRA.

#### **Prove d'esame**

**Prova Orale:** Colloquio per accertare la completa e particolareggiata conoscenza delle norme.

**Prova Pratica:** Uso delle attrezzature e simulazione dei guasti e delle anomalie.

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.2.1 della presente procedura, presidia la prova orale sui contenuti del corso.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico, in affiancamento, della durata minima di 1 giornata lavorativa equivalente, presso un apposito impianto. Il tirocinio deve essere annotato sul certificato di abilitazione rilasciato dalla commissione.

#### **Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame.**

- Nozioni sulle disposizioni per l'esercizio in Telecomando per le linee AV/AC;
- NEITE per le linee AV/AC;
- DELB per le linee AV/AC;
- Caratteristiche delle linee AV/AC e relativi impianti e tecnologie;
- Comunicazioni GSMR;

#### **Pubblicazioni di servizio**

Il candidato deve conoscere Regolamenti, Disposizioni, Prescrizioni e Circolari relativi alla funzione da svolgere, con particolare riferimento alle seguenti pubblicazioni:

- Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando;
- Istruzione per l'esercizio con Sistemi di Blocco Radio.

**- Dopo il Sub-allegato 6.10 è inserito il seguente Sub-allegato:**

#### **SUB-ALLEGATO 6.11: Programma di formazione per l'abilitazione al Blocco Radio**

- BRA (Blocco Radio).

#### **SPECIFICHE DEL CORSO**

##### **Obiettivo didattico**

Far acquisire agli addetti alle attività di Gestione della Circolazione le competenze necessarie per operare sulle linee AV/AC (alta velocità/alta capacità), attrezzate con il sistema del blocco radio e i cui treni sono provvisti di dotazioni ERTMS/ETCS L2.

##### **Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione al corso e alla sessione d'esame.**

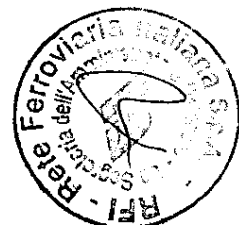
Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei seguenti requisiti:

- Idoneità fisica e psico - attitudinale secondo quanto stabilito dalle vigenti disposizioni;
- Possesso delle abilitazioni al Modulo E 1 senza "annotazioni" o "limitazioni".

##### **Tempi d'attuazione**

Per essere ammessi agli esami gli agenti dovranno frequentare, in orario di lavoro, un corso teorico pratico della durata di 3 giornate /21,36 ore.

L'abilitazione specialistica al Blocco Radio (BRA), può essere conferita in un unico percorso formativo contestualmente all'abilitazione specialistica SLIT 2<sup>a</sup> parte, o contestualmente all'abilitazione obbligatoria E 2<sup>a</sup> parte. In tal caso ai tempi del corso su indicati devono essere aggiunti i tempi previsti dai percorsi formativi per le abilitazioni citate.





### Prove d'esame

**Prova Orale:** Colloquio generale per accertare la completa e particolareggiata conoscenza delle norme;

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.2.1 della presente procedura, presidia la prova orale sui contenuti del corso.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico, in affiancamento, della durata minima di 1 giornata lavorativa equivalente, presso un apposito impianto. Il tirocinio deve essere annotato sul certificato di abilitazione rilasciato dalla commissione.

### Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame:

#### CARATTERISTICHE E FUNZIONI DEL BLOCCO RADIO

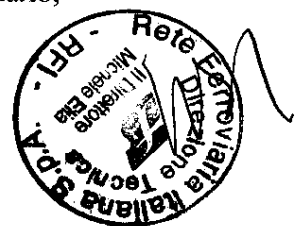
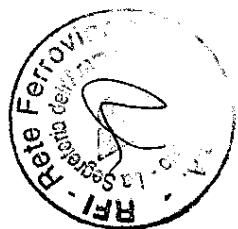
1. Descrizione delle attrezzature;
2. Caratteristiche e delimitazione delle sezioni di blocco;
3. Numerazione dei segnali imperativi di località di servizio e fine Sezione;
4. Frece direzionali del blocco;
5. Segnalazioni luminose del blocco radio;
6. Trasmissione delle informazioni a bordo;
7. Funzioni del blocco radio;
8. Caratteristiche delle autorizzazioni al movimento;
9. Componenti del Blocco Radio;
  - a) Posto Centrale del Blocco Radio;
  - b) Sezioni di blocco Radio;
  - c) Punti informativi;
  - d) Sottosistema di trasmissione.
10. Uso promiscuo di un binario nei due sensi di marcia;
11. Punti di "confine segnalamento" per il cambio del sistema di segnalamento e di regime di circolazione;
12. Posti di "cambio tensione" della trazione elettrica (POC);
13. Posti di "cambio fase";

#### ESERCIZIO NORMALE

1. Occupazione e liberazione del blocco radio;
2. Inversione del blocco radio;
3. Dispositivo di fuori servizio;
4. Marcia parallela;
5. Circolazione carrelli;
6. Consegne fra operatori

#### ANORMALITA' E GUASTI

1. Richiesta interevento A.M. e annotazione e guasti;
2. Accertamento dell'esistenza della condizione di blocco;
3. Guasto del blocco radio:
  - a) Autorizzazione al movimento concessa dal sistema con marcia a vista;
  - b) Autorizzazione al movimento con apposita prescrizione di movimento;
  - c) Casi di stanziamento treni con il giunto;
  - d) Caduta connessione radio in linea.
4. Avviso ai treni del binario di istradamento;
5. Modulo M.40 DCO/AC;
6. Guasto del blocco radio con circolazione in entrambi i sensi su un solo binario;
7. Guasto del dispositivo di inversione;
8. Guasto del dispositivo di riattivazione di un binario;





9. Guasto delle comunicazioni e mancanza di Autorizzazione al Movimento concessa dal sistema.

*ESERCIZIO NORMALE CON POSTI PREZENZIATI DA DM*

1. Inversione del blocco radio con posto prezenziato;
2. Inversione del blocco radio fra due posti attigui prezenziati.

*ANORMALITA' E GUASTI CON POSTI PREZENZIATI DA DM*

1. Mancata ricezione a bordo della M.A.
2. Avvisi al DM;
3. Funzione di soccorso per inversione del blocco radio;
4. Proseguimento treni circolanti a destra.

*GUASTO DELL'APPARECCHIATURE DI BORDO ERTMS/ETCS L2*

*RAPPORTI CON GLI AGENTI DELLA MANUTENZIONE. LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE APPARECCHIATURE DI BLOCCO RADIO.*

1. Regimi di esecuzione dei lavori;
2. Procedure operative per lavori al blocco radio;
  - a) Lavori su almeno due stazioni radio-base (BTS) consecutive;
  - b) Lavori alle sezioni di blocco radio;
  - c) Lavori ai punti informativi;
  - d) Lavori agli impianti di sicurezza e segnalamento interessanti le interconnessioni

**Publicazioni di servizio**

Il candidato deve conoscere Regolamenti, Disposizioni, Prescrizioni e Circolari relativi alla funzione da svolgere, con particolare riferimento alla Istruzione per l'esercizio con Sistemi di Blocco Radio.

**Art. 8**

Le abilitazioni E2 2<sup>a</sup> parte, già rilasciate prima dell'entrata in vigore della disposizione 78/2005 (ore 00.01 del 7 dicembre 2005), devono essere integrate con le competenze individuate nelle "Istruzioni per la gestione dell'interfaccia operatore RBC" e i cui contenuti sono descritti nelle stesse istruzioni.

I tempi per lo svolgimento del corso devono essere circoscritti ad una giornata per la parte teorica ed una giornata per la parte pratica.

La commissione d'esame certificherà l'acquisizione di tale competenza riportando sul certificato di abilitazione già emesso, la seguente annotazione: "Conseguita integrazione per la gestione interfaccia operatore RBC in data....."

**Art. 9**

La presente disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 15 febbraio 2005 ed annulla e sostituisce le disposizioni 23 del 27 aprile 2005, 64 del 04 ottobre 2005 e 78 del 06 dicembre 2005.

Michele Elia

