



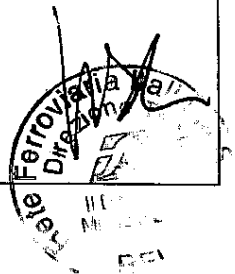
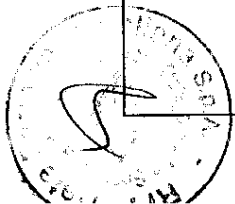
Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB- ALLEGATO 1

SUB-ALLEGATO 1

COMPETENZE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ DI MANOVRA ROTABILI E DEVIATOI, PREDISPOSIZIONE DEI DOCUMENTI DI SCORTA DEI TRENI, SCORTA DELLE TRADOTTE E DI PARTICOLARI SERVIZI



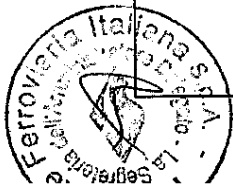


Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB- ALLEGATO 1

Unità	TITOLO	ABILITAZIONI	
1	Prepararsi alla missione	Modulo A	FORMAZIONE TRENI
2	Identificare le caratteristiche dei veicoli ai fini della composizione		
3	Manovra rotabili e deviatoi		
4	Predisporre i documenti di scorta e compilare le prescrizioni tecniche per i treni	Modulo B	
5	Scortare le tradotte e treni per particolari servizi	Modulo C	





Sistema di qualificazione professionale del personale delle **IMPRESE FERROVIARIE** che svolge attività lavorative connesse con la **sicurezza dell'esercizio ferroviario** nei settori **accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.**

DIREZIONE TECNICA

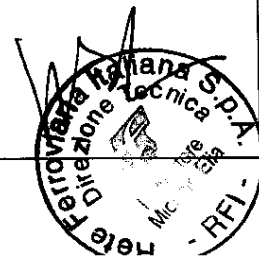
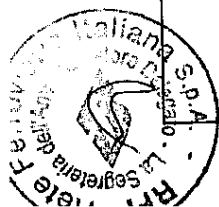
SUB- ALLEGATO 1

1 PREPARARSI ALLA MISSIONE	
1.1	1.2
Presentarsi in orario.	Prendere visione della situazione del servizio (consegne).
1.3	1.4
Dotarsi di strumenti adeguati in relazione alla tipologia delle operazioni da svolgere ed alle caratteristiche dell'impianto in cui si opera ovvero della linea da percorrere.	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari, dotandosi degli strumenti e dei mezzi per la protezione personale in relazione al servizio da svolgere.

2 IDENTIFICARE LE CARATTERISTICHE DEI VEICOLI AI FINI DELLA COMPOSIZIONE	
2.1	2.2
Conoscere il significato delle iscrizioni ed etichette sui veicoli per quanto riguarda le caratteristiche dei veicoli, della merce trasportata e delle irregolarità.	Conoscere le prescrizioni in materia di realizzazione del trasporto, comprese le prescrizioni sulle merci pericolose

3 MANOVRA ROTABILI	
3.1	3.2
Collegare correttamente i veicoli (agganci / unioni / accoppiamenti), osservando la normativa in vigore per la protezione dagli incidenti.	Conoscere ed applicare gli opportuni criteri di composizione del convoglio (tipologia di veicoli per gli specifici servizi, nonché loro velocità, massa e tipo di freno)
3.3	3.4
Posizionare i dispositivi di comando dei freni e delle parti mobili dei veicoli. Immobilizzare i veicoli o gruppi di veicoli.	Conoscere e posizionare sul convoglio i mezzi di segnalamento previsti (coda, primo treno sul binario illegale, ecc.) e controllarne il buon funzionamento.
3.5	
Predisporre gli istradamenti. Conoscere i segnali dei treni e delle manovre. Eseguire i segnali per il movimento delle manovre	

4 PREDISPORRE I DOCUMENTI DI SCORTA AL TRENO	
4.1	4.2
Verificare che il treno sia composto secondo i criteri di cui al punto 3.2 rispetto alle caratteristiche delle linee e degli impianti sul percorso da impegnare.	Constatare, con un controllo visivo generale, l'assenza di anomalie sui veicoli e sulla merce trasportata, così come il rispetto delle norme riguardanti il carico dei carri.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle **IMPRESE FERROVIARIE** che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: **Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.**

DIREZIONE TECNICA

SUB- ALLEGATO 1

4.3	
Predisporre i documenti di scorta e compilare le eventuali prescrizioni per il treno relative alle caratteristiche tecniche (massa frenata, massa rimorchiata, ecc.)	

5	SCORTARE LE TRADOTTE E PARTICOLARI SERVIZI	
	5.1	5.2
	Conoscere i segnali, le caratteristiche della linea e degli impianti, nonché le norme sull'uso dei freni e le modalità per l'effettuazione della prova del freno.	Saperé arrestare il convoglio nei casi previsti.
	5.3	
	Nelle linee e impianti in telecomando svolgere le funzioni di agente treno e i compiti assegnati al personale di accompagnamento treni, fatta eccezione per la predisposizione dei documenti di scorta.	

