



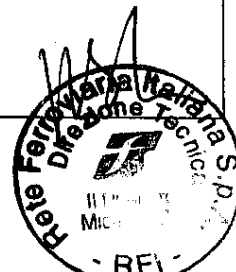
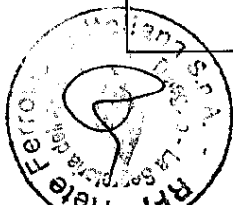
Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB-ALLEGATO 2

## *SUB-ALLEGATO 2*

COMPETENZE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITÀ  
DI ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI





Sistema di qualificazione professionale del personale delle **IMPRESSE FERROVIARIE** che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: **Abilitazioni, Accredитamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.**

DIREZIONE TECNICA

SUB-ALLEGATO 2

Unità

Titolo

1

Prepararsi alla missione.

2

Contribuire alla verifica dell'efficienza dei dispositivi di frenatura.

3

Assicurare l'apertura/chiusura delle porte.

4

Contribuire alle operazioni per la partenza del treno.

5

Rispondere agli allarmi di bordo

6

Effettuare le operazioni necessarie all'esecuzione delle manovre.

7

Effettuare i controlli e le azioni appropriate in situazioni di anomalità della circolazione.

8

Assistere l'agente di condotta nei casi previsti.

MODULO

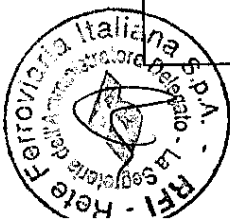
D

SE ACCREDITATO e per il livello corrispondente



9

Formare/Istruire/Addestrare il personale impiegato in tali attività, svolgere attività per il seguito individuale e per il mantenimento delle competenze professionali, partecipare a commissioni d'esame



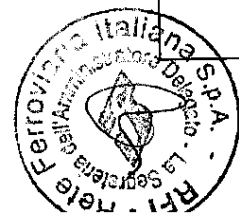


Sistema di qualificazione professionale del personale delle **IMPRESSE FERROVIARIE** che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: **Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.**

**DIREZIONE TECNICA**

**SUB-ALLEGATO 2**

<b>1 PREPARARSI ALLA MISSIONE</b>	
<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
Presentarsi in orario.	Consultare per tempo le pubblicazioni necessarie.
<b>1.3</b>	<b>1.4</b>
Equipaggiarsi in funzione del servizio da svolgere.	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari.
<b>2 CONTRIBUIRE ALLA VERIFICA DELLA COMPOSIZIONE E DEL FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI DI FRENATURA</b>	
<b>2.1</b>	<b>2.2</b>
Verificare la regolarità dei collegamenti (agganci / unioni / accoppiamenti) tra i veicoli e, se necessario, la posizione corretta dei rubinetti di testata e dei dispositivi di frenatura.	Controllare il funzionamento della frenatura secondo il tipo di veicolo.
<b>2.3</b>	
Effettuare la prova del freno, quando prevista.	
<b>3 ASSICURARE L'APERTURA/CHIUSURA DELLE PORTE</b>	
<b>3.1</b>	<b>3.2</b>
Chiudere/Aprire le porte in conformità con le procedure previste.	Assicurare il bloccaggio delle porte in caso di avaria ed esporre l'apposita segnalazione per l'avviso ai viaggiatori.
<b>4 CONTRIBUIRE ALLE OPERAZIONI PER LA PARTENZA DEL TRENO</b>	
<b>4.1</b>	<b>4.2</b>
Verificare l'acquisizione dei documenti, delle eventuali prescrizioni e dell'equipaggiamento necessari al servizio. Nei casi previsti predisporre i documenti di scorta al treno e le eventuali prescrizioni tecniche.	Verificare la regolarità della composizione del treno in relazione ai documenti acquisiti e, secondo il servizio da effettuare, verificare lo stato del materiale.
<b>4.3</b>	<b>4.4</b>
Verificare ed attivare la regolare esposizione ed il corretto funzionamento dei mezzi di segnalamento in coda ai treni.	Verificare/attivare il corretto funzionamento degli impianti di illuminazione e climatizzazione dei veicoli.
<b>4.5</b>	<b>4.6</b>
Verificare che siano terminati i servizi preliminari alla partenza e che siano rispettate le necessarie precauzioni.	Dare il "pronti alla partenza" e, ove previsto, l'ordine di partenza, previa verifica delle condizioni.
<b>5 RISPONDERE AGLI ALLARMI DI BORDO</b>	
<b>5.1</b>	<b>5.2</b>
Capacità di azionare al verificarsi di un'anomalia i mezzi disponibili per l'arresto d'emergenza del treno.	Adottare le misure previste in caso di azionamento del freno d'emergenza e provvedere al riarmo.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB-ALLEGATO 2

6 EFFETTUARE LE OPERAZIONI NECESSARIE ALL'ESECUZIONE DELLE MANOVRE	
6.1	6.2
Dirigere, sorvegliare o eseguire le manovre <sup>(1)</sup> .	Verificare o eseguire la congiunzione dei rotabili lasciati in stazionamento.
6.3	6.4
Adottare le misure necessarie per il corretto e sicuro svolgimento delle manovre.	Predisporre gli istradamenti <sup>(1)</sup> .
6.5	
Garantire l'immobilizzazione dei veicoli lasciati in stazionamento negli impianti ove non sia presente il personale di manovra.	

<sup>(1)</sup> nel caso di impianti impresenziati, ovvero in caso di situazioni accidentali, in cui il personale di accompagnamento agisce in sostituzione del personale preposto.

7 EFFETTUARE I CONTROLLI E LE AZIONI APPROPRIATE IN SITUAZIONI DI ANORMALITA'	
7.1	7.2
Segnalare, nei modi previsti, le anomalie verificatesi al materiale durante lo svolgimento del servizio.	Rilevare e segnalare all'agente di condotta i movimenti o i rumori anormali.
7.3	7.4
Adottare, in caso di avvenimenti interessanti la sicurezza della circolazione, o del personale, le misure e le precauzioni necessarie.	Informare, in tutti i casi di inconvenienti interessanti la sicurezza della circolazione, o del personale, il responsabile della circolazione.
7.5	7.6
Dare ai viaggiatori presenti a bordo le istruzioni per l'abbandono del treno in caso di necessità, attivare i mezzi di soccorso, i dispositivi antincendio, le uscite di soccorso e, ove necessario, l'apertura manuale delle porte secondo le procedure predisposte dalle IF.	Adottare, se necessario, in accordo con l'agente di condotta, le disposizioni e le precauzioni previste per la sicurezza della circolazione in caso di ostacoli, deragliamento, urto, retrocessione, immobilizzazione treno, ecc..

8 ASSISTERE L'AGENTE DI CONDOTTA NEI CASI PREVISTI	
8.1	
Assistere l'agente di condotta con l'obbligo dell'osservanza dei segnali e di provocare, in caso di emergenza, l'arresto e/o l'immobilizzazione del convoglio.	

Il personale in possesso dell'abilitazione al modulo D potrà svolgere le competenze sotto dettagliate al punto 9 dopo essere stato accreditato e iscritto nell'albo RFI DT-NSC per il livello 1 e/o 2





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB-ALLEGATO 2

9	<b>IN RELAZIONE AL LIVELLO DI ACCREDITAMENTO POSSEDUTO FORMARE/ISTRUIRE/ADDESTRARE IL PERSONALE - ASSICURARE IL SEGUITO INDIVIDUALE E IL MANTENIMENTO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI, PARTECIPARE A COMMISSIONI D'ESAME</b>	
	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>
	Contribuire alla realizzazione del piano annuale della formazione.	Contribuire all'individuazione dei bisogni formativi (analisi dei bisogni).
	<b>9.3</b>	<b>9.4</b>
	Attivare le procedure finalizzate all'esecuzione dei percorsi formativi per il rilascio delle abilitazioni	Erogazione della formazione e valutazione dei risultati
	<b>9.5</b>	<b>9.6</b>
	Partecipare alle commissioni d'esame per il rilascio delle abilitazioni	Curare i mantenimenti nel tempo delle competenze del personale dipendente e, ove presenti, delle ditte raccordate che svolgono attività connesse con la sicurezza
	<b>9.7</b>	
Verificare l'efficacia del tirocinio pratico e conferire idoneità linee e impianti.		

