



Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

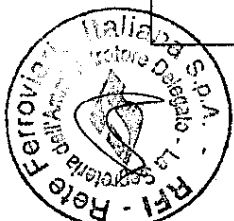
DIREZIONE TECNICA

SUB - ALLEGATO 4

SUB-ALLEGATO 4

PROGRAMMI D'ESAME PER LE ABILITAZIONI

- Sub - allegato 4.1: Programma di formazione per abilitazione al Modulo A
"Manovra rotabili e deviatori".**
- Sub - allegato 4.2: Programma di formazione per abilitazione al Modulo B
"Predisposizione dei documenti di scorta ai treni".**
- Sub - allegato 4.3: Programma di formazione per abilitazione al Modulo C
"Scorta delle tradotte e dei treni di particolari servizi".**
- Sub - allegato 4.4: Programma di formazione per abilitazione al Modulo D
"Accompagnamento dei treni della manutenzione"**
- Sub - allegato 4.5: Programma di formazione per abilitazione al Modulo D1
"Coordinamento attività"**





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

SUBALLEGATO 4.1 Programma di formazione per l'abilitazione ai MODULI A:

SPECIFICHE DEL CORSO

Obiettivo formativo

Fare acquisire al personale interessato le competenze necessarie per:

- prepararsi alla missione;
- identificare le caratteristiche dei veicoli ai fini della composizione;
- manovra rotabili e deviatoi;

Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei requisiti indicati al punto 3.1.

Percorso formativo

Il percorso formativo deve articolarsi nei seguenti moduli didattici:

- Modulo 1 Nozioni sulla Circolazione ferroviaria
Regolamento Segnali
Lettura del Fascicolo Circolazione Linee.
- Obiettivo: Acquisire le conoscenze necessarie al fine di comprendere come si svolge la circolazione dei treni, il riconoscimento degli stessi, il contesto lavorativo, le parti dell'Orario di Servizio e gli aspetti principali dei Segnali.
- Modulo 2 Istruzioni per il Servizio dei Manovratori
Nozioni Generali sulla Manovra, manipolazione condotta AT.
- Obiettivo: Acquisire le competenze necessarie a ricoprire il ruolo del Manovratore e in particolare:
- collegare correttamente i rotabili (agganci – unioni – accoppiamenti) e provvedere al loro stazionamento;
 - conoscere le nozioni generali per la formazione dei treni, le procedure da eseguire nella manovra dei rotabili e le relative competenze;
 - conoscere il freno (freno continuo automatico e freno a mano);
 - conoscere i segnali di manovra;
 - conoscere le procedure e le responsabilità connesse alla sicurezza nelle operazioni di manipolazioni della Condotta ad Alta Tensione Rotabili;
 - osservare la normativa in vigore per la protezione dagli infortuni;
- Modulo 3 Istruzioni per il Servizio dei Deviatori.
- Obiettivo: acquisire le competenze necessarie a ricoprire il ruolo del Deviatore:
- conoscere le parti che compongono il deviatore;
 - comprendere la necessità di disporre ed assicurare i deviatoi e gli altri enti per l'arrivo e la partenza dei treni;
 - connettere le conoscenze acquisite con esperienze e prove pratiche sulla manovra del deviatore e del fermascambio, e relativi accertamenti;
 - saper utilizzare i mezzi di comunicazione;
 - rapportarsi con il personale di manutenzione dell'Infrastruttura e conoscere la relativa modulistica.
- Modulo 4 Istruzione sull'Esercizio dei Passaggi a Livello. Utilizzo dei Sezinatori Aerei.
- Obiettivo: Conoscere le caratteristiche dei passaggi a livello e i relativi regimi di chiusura;
Saper manovrare i sezinatori aerei;

Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione

Di seguito viene indicata la durata minima dei moduli didattici del corso.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredittamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB - ALLEGATO 4

M.1	Nozioni sulla Circolazione ferroviaria Regolamenti Segnali Lettura Fascicolo Circolazione linee	3 gg
M.2	Istruzioni per il Servizio dei Manovratori	5 gg
M.3	Istruzioni per il Servizio dei Deviatori	2 gg
M.4	Istruzione sull'Esercizio dei Passaggi a Livello Nozioni Generali sulla Manovra ed utilizzo dei Sezionatori Aerei	1 gg
M.5	Esercitazioni pratiche	1 gg

Per un totale di 12gg/86 ore

Il numero massimo di partecipanti per ogni edizione dovrà essere di norma di 20 allievi.

Le esercitazioni pratiche elencate dovranno essere effettuate a cura dall'istruttore accreditato, presso un impianto idoneo. Le esercitazioni pratiche dovranno essere annotate nei registri di classe.

La conoscenza del M.4 (Istruzione per l'esercizio dei Passaggi a Livello) e delle Norme per l'esercizio degli impianti della trazione elettrica è facoltativo e deve essere inserito nel programma di esame, da parte delle IF, quando lo richiedano particolari condizioni di impianto o di servizio.

In tal caso, deve essere effettuata opportuna annotazione sul certificato di abilitazione, che indichi il conseguimento dell'idoneità al servizio dei passaggi a livello e alla manovra dei sezionatori aerei.

Prove di esame

Prova orale sulla conoscenza del programma.

Prova pratica: il candidato dovrà dimostrare di conoscere:

- manovra a mano dei deviatori;
- esecuzione manovra con prove di aggancio e sgancio fra rotabili;
- immobilizzazione dei rotabili;
- manipolazione delle condotte;
- uso della valvola portatile di frenatura;
- uso dei radiotelefoni per le manovre;
- effettuazione dei segnali a mano;
- manovra anche a mano delle barriere di un PL;
- trasmissione e ricevimento di un dispaccio;
- uso dei protocolli, registri e dei moduli di competenza;
- manovra manuale ed elettrica dei sezionatori aerei;
- prova del freno continuo nelle manovre

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.3. dell'allegato 1 della presente disposizione, presidia la prova orale sui contenuti del corso e la prova pratica.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico, in affiancamento, della durata minima di 3 giornate lavorative equivalenti, da annotare sul certificato rilasciato dalla commissione d'esame.

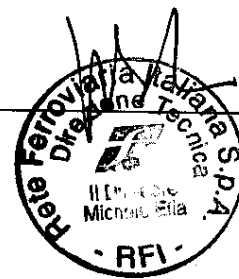
Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame:

Modulo 1: Nozioni sulla Circolazione ferroviaria

Regolamenti Segnali

Lettura Fascicolo Circolazione Linee

- U.D.1.1 Classificazione delle linee
- U.D.1.2 Stazioni - Binari di stazione
- U.D.1.3 Concetto di treno - numerazione - classificazione
- U.D.1.4 Orario di servizio (PGOS - F.C.L)
- U.D.1.5 Composizione dei treni





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditoamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

- U.D.1.6 Regimi di Circolazione (B.T - B.E.M. - B.A. – Bca - BRA)
- U.D.1.7 Esercizio delle linee
- U.D.1.8 Marcia a vista
- U.D.1.9 Segnali bassi/alti di manovra
- U.D.1.10 Segnali fissi luminosi
- U.D.1.11 Segnali semaforici di 1[^] e 2[^] categoria
- U.D.1.12 Segnali luminosi semplici e accoppiati (avviso, protezione e partenza) e di rallentamento
- U.D.1.13 Distanza di frenatura
- Modulo 2 Istruzioni per il Servizio dei Manovratori
 - U.D.2.1 Personale addetto alle manovre
 - U.D.2.2 Specie di unioni
 - U.D.2.3 Condotta Alta Tensione
 - U.D.2.5 Il freno
 - U.D.2.6 Organizzazione delle manovre
 - U.D.2.7 I segnali di manovra
 - U.D.2.8 Esecuzione delle manovre
 - U.D.2.9 Tipi di manovra
 - U.D.2.10 Stazionamento dei veicoli
 - U.D.2.11 Riconoscimento dei veicoli (numerazione, iscrizioni, etichette)
 - U.D.2.12 Composizione dei treni
 - U.D.2.13 Esercitazione pratica in un impianto
 - U.D.2.14 Merci pericolose: Classificazione, individuazione, restrizioni di manovra, obblighi di distanziamento.
- Modulo.3 Istruzioni per il Servizio dei Deviatori
 - U.D.3.1 Mansioni dei deviatori
 - U.D.3.2 Il deviatoio
 - U.D.3.3 Gli itinerari
 - U.D.3.4 I collegamenti di sicurezza
 - U.D.3.5 Le anomalie- Rapporti con l'agente di manutenzione
 - U.D.3.6 I segnali per autorizzare i movimenti di manovra
 - U.D.3.7 Uso delle apparecchiature di comunicazione
- Modulo 4 Istruzione sull'esercizio dei passaggi a livello
 - Nozioni Generali sulla Manovra ed utilizzo dei Sezionatori Aerei
 - U.D.4.1 Generalità e classificazione dei PL
 - U.D.4.2 Regime di chiusura dei PL
 - U.D.4.3 Sezionatori aerei
- Modulo 5 Esercitazioni pratiche consistenti nell'esecuzione delle operazioni previste per la prova pratica d'esame

Percorsi formativi specifici per il personale impegnato nelle attività di condotta dei treni.

L'IF che intenda utilizzare, in via sistematica o comunque programmata, il personale addetto alla condotta dei treni, in possesso della patente E o F rilasciata ai sensi delle vigenti disposizioni, anche alle funzioni di personale addetto alla manovra, dovrà far conseguire al suddetto personale l'abilitazione al Modulo A, i cui percorsi formativi dovranno essere costruiti sugli argomenti delle unità didattiche (U.D) inerenti i Moduli 2/3/5 sopra elencati e per tempi di formazione non inferiori alle 4 giornate/28ore comprensive di esercitazioni pratiche.

Qualora il personale di condotta debba svolgere in via sistematica o comunque programmata le funzioni di personale addetto alla manovra e sia in possesso delle patenti di condotta A/B/C/D previste dalle disposizioni vigenti dovrà conseguire l'abilitazione al Modulo A osservando i programmi formativi integrali previsti nel presente sub allegato senza alcuna limitazione nei contenuti e nei tempi.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB - ALLEGATO 4

Publicazioni di servizio da consegnare:

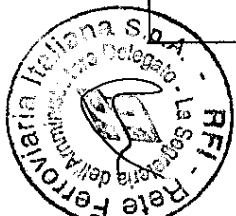
Regolamento Segnali (RS)

Istruzione Servizio Manovratori (ISM)

Istruzione Servizio Deviatori (ISD)

Istruzione per l'esercizio dei passaggi a livello (IEPL)

Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica.(NEITE)





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

SUBALLEGATO 4.2- Programma di formazione per l'abilitazione al MODULO B:

- "Predisposizione dei documenti di scorta ai treni".

SPECIFICHE DEL CORSO

Obiettivo didattico

Fare acquisire al personale interessato le competenze necessarie per:

- verificare che il treno sia composto secondo criteri che tengano conto della tipologia dei veicoli per gli specifici servizi, nonché della loro velocità, massa e tipo di freno rispetto alle caratteristiche delle linee e degli impianti sul percorso da impegnare;
- constatare l'assenza di anomalie sui veicoli, sulla merce trasportata, e il rispetto delle norme riguardanti il carico dei carri;
- predisporre i documenti di scorta e compilare le eventuali prescrizioni per il treno relative alle caratteristiche tecniche (massa frenata, massa rimorchiata, etc.).

Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione.

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei requisiti indicati al punto 3.1. dell'allegato 1 della presente disposizione e dell'abilitazione al modulo A.

Percorso formativo

Il percorso formativo è articolato su quattro moduli didattici:

Modulo 1 Nozioni sulla Circolazione ferroviaria.

Obiettivo: acquisire le conoscenze necessarie al fine di comprendere quali sono le funzioni e le responsabilità dell'operatore, conoscere le caratteristiche delle linee e delle località di servizio, come si svolge la circolazione dei treni.

Modulo 2 Orario di Servizio -Norme generali.

Obiettivo: acquisire la conoscenza dell'Orario di servizio, della classificazione dei treni e della loro composizione.

Modulo 3 Orario di Servizio -Norme tecniche d'Esercizio.

Obiettivo: acquisire le conoscenze delle norme tecniche di esercizio e di composizione dei treni in relazione ai carichi e alle prescrizioni.

Modulo 4 Inoltro dei Trasporti

Obiettivo: conoscere le modalità di carico dei veicoli, la diversa utilizzazione dei carri, l'uso delle etichette, le comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti, saper compilare i documenti di scorta.

Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione

Di seguito viene indicata la durata minima dei moduli didattici del corso:

M.1	Nozioni sulla Circolazione ferroviaria	3 gg.
M.2	Orario di Servizio - Norme Generali	3 gg.
M.3	Orario di Servizio - Norme Tecniche d'Esercizio	7 gg.
M.4	Inoltro dei trasporti	2 gg.

Per un totale di 18gg/ 129

Il numero massimo di partecipanti per ogni edizione dovrà essere di norma di 20 allievi.

Le esercitazioni pratiche consistente nella compilazione dei documenti di scorta di un treno e relative prescrizioni tecniche dovranno essere effettuate a cura dall'istruttore accreditato, presso un impianto idoneo.

Le esercitazioni pratiche dovranno essere annotate nei registri di classe

Prove d'esame

- Prova orale sulla conoscenza del programma

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.3 dell'allegato 1 della presente disposizione, presidia la prova orale sui contenuti del corso e la prova pratica.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico, in





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredittamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB - ALLEGATO 4

affiancamento, della durata minima di 3 giornate lavorative equivalenti, da annotare sul certificato rilasciato dalla commissione d'esame.

Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame:

Modulo 1: Nozioni sulla Circolazione ferroviaria

U.D.1.1 Ruolo e responsabilità dell'operatore

U.D.1.2 Pubblicazioni di servizio

U.D.1.3 Linee e località di servizio

U.D.1.4 La circolazione dei treni

Modulo 2 Norme Generali sull'Orario di Servizio

U.D.2.1 PGOS - Fascicolo Circolazione Linee - Scheda treno/Scheda Orario

U.D.2.2 Numerazione dei treni

U.D.2.3 Classificazione dei treni

U.D.2.4 Composizione dei treni

Modulo 3 Orario di Servizio - Norme Tecniche d'Esercizio

U.D.3.1 Freno continuo automatico

U.D.3.2 Norme sulla frenatura

U.D.3.3 Limitazioni tecniche di marcia (velocità, frenatura, prestazioni e organi d'aggancio, circolabilità, peso assiale, sagoma limite, limite di carico, ecc)

U.D.3.4 Documenti di scorta: Lista veicoli (M.18)- Bollettino di frenatura e composizione- Riepilogo dei Moduli di prescrizione di Movimento- Foglio di corsa (M.16) ove esiste.

U.D.3.5 Prescrizioni Tecniche

U.D.3.6 Esercitazioni pratiche sulla compilazione dei documenti di scorta

Modulo 4 Inoltro dei Trasporti

U.D.4.1 Mezzi d'inoltro dei trasporti

U.D.4.2 Carico dei carri, Etichette per la revisione dei veicoli

U.D.4.3 Comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti

U.D.4.4 Merci pericolose: Classificazione, individuazione, restrizioni di manovra, obblighi di distanziamento e art.132 PGOS.

Percorsi formativi specifici per il personale impegnato nelle attività di condotta dei treni.

Per il conseguimento dell'abilitazione al modulo B per il personale di condotta in possesso di patente E/F, si sottolinea che, qualora tale personale svolga, per eccezionali necessità legate alla circolazione dei treni, semplici operazioni (aggancio/sgancio/scarto veicoli), già indicate dalla vigenti normative, l'abilitazione al modulo A, propedeutico per il conseguimento dell'abilitazione al Modulo B, deve ritenersi già contenuta nelle competenze possedute.

Per il conseguimento dell'abilitazione al modulo B dovranno essere redatti nel SAMAC, adeguati percorsi formativi, costruiti sugli argomenti delle unità didattiche (U.D) inerenti i Moduli 2 (parti)/3 (parti)/4 sopra elencati e per tempi di formazione non inferiori alle 5 giornate/36 ore.

Per il personale di condotta che debba svolgere le attività del Formatore Treno (Modulo B) esclusivamente con treni viaggiatori è consentito la predisposizione di programmi formativi, costruiti sugli argomenti delle unità didattiche contenute nei citati Moduli 2/3/4 e per tempi di formazione non inferiori alle 3 giornate/21 ore. In tal caso sul certificato di abilitazione nello spazio relativo alle annotazioni dovrà essere apposta opportuna dicitura che indichi tale limitazione (Abilitazione ridotta al materiale per viaggiatori).

Pubblicazioni di servizio da consegnare:

Prefazione Generale all'orario di Servizio e Istruzione per il Servizio del Personale di scorta ai Treni (per le parti di competenza relative ai documenti di scorta e alle prescrizioni ai treni).





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB - ALLEGATO 4

SUBALLEGATO 4.3- Programma di formazione per l'abilitazione al MODULO C;

- "Scorta delle tradotte e di particolari servizi".

SPECIFICHE DEL CORSO

Obiettivo didattico

Fare acquisire al personale interessato le conoscenze relative alle:

- funzioni e attribuzioni del personale di scorta tradotte;
- modalità da attuare in caso di anormalità in linea o di pericolo della circolazione;
- modalità di circolazione rispetto ai diversi sistemi di esercizio;
- prescrizioni di movimento;
- conoscenza del funzionamento delle parti del freno continuo;
- assistere l'agente di condotta nei casi previsti
- effettuare le operazioni necessarie all'esecuzione delle manovre.

Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei requisiti indicati al punto 3.1. dell'allegato 1 della presente disposizione e dell'abilitazione al modulo A .

Percorso formativo

Il corso è articolato nei seguenti moduli didattici:

Modulo 1 Ruolo e responsabilità agente di scorta delle tradotte

Obiettivo: acquisire le conoscenze necessarie al fine di comprendere quali sono le funzioni e le responsabilità dell'operatore, come si svolge la scorta in linea delle tradotte circolanti con le norme dei treni.

Modulo 2 Regimi, Sistemi d'esercizio e modalità di circolazione. Approfondimento regolamento segnali;

Obiettivo: acquisire la conoscenza delle norme relative all'esercizio in condizioni di normalità/anormalità di circolazione.

Modulo 3 Norme particolari per l'esercizio in telecomando

Obiettivo: acquisire le competenze per operare negli impianti telecomandati

Modulo 4 Frenatura

Obiettivo: acquisire le competenze necessarie per eseguire la prova freno, l'arresto del convoglio, il ripristino della condotta del freno continuo.

Modulo 5 Esercizi negli impianti

Obiettivo: acquisire le conoscenze relative al Registro delle Disposizioni di Servizio (RDS) delle località interessate al servizio di manovra.

Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione

Di seguito viene indicata la durata minima dei moduli didattici del corso:

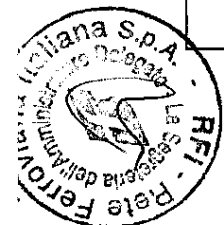
M.1	Ruolo e responsabilità dell'agente di scorta tradotte	0,5 gg
M.2	Regimi, Sistemi d'esercizio e modalità di circolazione e RS	4 gg
M.3	Norme particolari per l'esercizio in telecomando	1 gg
M.4	Frenatura	0,5 gg
M.5	Esercitazioni Pratiche negli impianti	1gg

Per un totale di 7gg/50 ore

Il numero massimo di partecipanti per ogni edizione dovrà essere di norma di 20 allievi.

Le esercitazioni pratiche del M.5 e indicate nella U.D 5.2 dovranno essere effettuate a cura dall'istruttore accreditato, presso un impianto idoneo. Dovrà essere inoltre effettuata una esercitazione sulla esecuzione della prova del freno.

Le esercitazioni pratiche dovranno essere annotate nei registri di classe.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredittamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

Prove d'esame

Prova orale sulla conoscenza del programma

Prona pratica: Il candidato dovrà dimostrare di saper:

- Effettuare la prova del freno alle tradotte nei casi e modi previsti;
- Arrestare il convoglio nei casi di emergenza;
- Ripristinare la condotta del freno nei casi di emergenza;
- Operare negli impianti e nelle linee telecomandate.

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.3 dell'allegato 1 della presente disposizione, presidia la prova orale sui contenuti del corso e sulla prova pratica.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico (due servizi di scorta guidata), affiancato da un istruttore accreditato, della durata minima di due giornate lavorative equivalenti, da annotare sul certificato rilasciato dalla commissione d'esame.

Contenuti minimi per l'elaborazione del programma

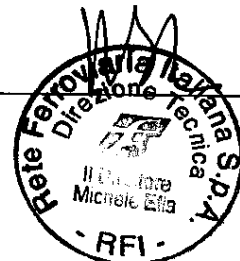
- Modulo 1:** Ruolo e responsabilità dell'agente di scorta tradotte
- U.D.1.1 Ruolo e responsabilità dell'operatore
 - U.D.1.2 Pubblicazioni di servizio
- Modulo 2** Sistemi d'esercizio e modalità di circolazione e approfondimento del regolamento segnali
- U.D.2.1 Esercizio in condizioni di normale circolazione
Modalità di circolazione rispetto ai regimi e ai sistemi di esercizio
 - U.D.2.2 Esercizio in condizioni di anormalità di circolazione
- Modulo 3** Norme particolari per l'esercizio in telecomando
- U.D.3.1 La funzione di agente treno
 - U.D.3.2 Operazioni negli impianti telecomandati
- Modulo 4** Frenatura
- U.D.4.1 Componenti del sistema frenante, funzionamento del freno continuo
 - U.D.4.2 Prova freno ai treni e alle tradotte
 - U.D.4.3 Arresto e stazionamento del convoglio
 - U.D.4.4 Ripristino della condotta nei casi di emergenza
- Modulo 5** Esercizio negli impianti
- U.D.5.1 Registro delle Disposizioni di Servizio (RDS) delle località interessate al servizio di manovra
 - U.D.5.2 Prova pratica consistente nell'esecuzione delle seguenti operazioni:
 - Effettuare la prova del freno alle tradotte nei casi e modi previsti;
 - Arrestare il convoglio nei casi di emergenza;
 - Ripristinare la condotta del freno nei casi di emergenza;
 - Saper operare negli impianti e nelle linee telecomandate.

Pubblicazioni di servizio da consegnare

Oltre ai testi previsti per l'abilitazione modulo A, l'Istruzione per l'esercizio del freno continuo automatico e l'Istruzione per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni, Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico (parte V, Bca);

Annotazioni

Qualora l'IF svolga attività di Trasporto delle merci pericolose le procedure di sicurezza che la legge (RID) impone per fronteggiare l'emergenza in linea devono essere fornite dal consulente delle Imprese interessate.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

SUB ALLEGATO 4.4- Programma di formazione per l'abilitazione al MODULO D:

“Accompagnamento dei treni ”

SPECIFICHE DEL CORSO

Obiettivo didattico

Fare acquisire al personale interessato le competenze necessarie per:

- prepararsi alla missione;
- contribuire alla verifica dell'efficienza dei dispositivi di frenatura;
- assicurare l'apertura/chiusura e bloccaggio delle porte;
- contribuire alle operazioni per la partenza del treno;
- rispondere agli allarmi di bordo;
- effettuare le operazioni necessarie all'esecuzione delle manovre;
- effettuare i controlli e le azioni appropriate in situazioni di anormalità della circolazione;
- assistere l'agente di condotta nei casi previsti.

Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei requisiti indicati al punto 3.1 dell'allegato 1 della presente disposizione e dal possesso dell'abilitazione al Modulo A.

Percorso formativo

Il corso è articolato nei seguenti moduli didattici:

Modulo 1 Circolazione Ferroviaria (Approfondimento e integrazione di tutte le tematiche dell'Abilitazione “modulo A”)

Obiettivo: acquisire le conoscenze necessarie al fine di comprendere quali sono le funzioni e le responsabilità dell'operatore addetto all'accompagnamento dei treni, come si svolge la circolazione dei treni e le modalità operative in casi di anormalità di circolazione.

Modulo 2 conoscenza delle pubblicazioni di servizio

Obiettivo: acquisire la conoscenza di tutti i testi normativi, istruzioni e disposizioni di servizio correlate alle attività da svolgere.

Modulo 3 PGOS - Norme generali
PGOS -Norme tecniche d'Esercizio

Obiettivo: acquisire la conoscenza delle norme relative alla rete ferroviaria, all'Orario di Servizio e numerazione dei fascicoli, ai Fascicoli Circolazione Linee, ai principali segni convenzionali.
Acquisire le conoscenze delle norme tecniche di esercizio.

Modulo 4 Inoltro dei Trasporti

Obiettivo: conoscere le modalità di carico dei veicoli, la diversa utilizzazione dei carri, l'uso delle etichette, le comunicazioni concernenti le anormalità dei trasporti, saper compilare i documenti di scorta.

Modulo 5 Esercitazioni pratiche.

Quando l'attività d'accompagnamento è limitata per tipologia, materiale e/o per estensione di linea, il livello di qualificazione professionale sarà definito con specifica prescrizione dal GI in base al reale servizio da svolgere e dovrà essere annotato sul certificato di abilitazione nello spazio dedicato alle limitazioni/annotazioni.

La conoscenza delle Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico, è facoltativa e deve essere inserito nel programma di esame, da parte delle IF, quando lo richiedano i servizi da effettuare.

In tal caso, deve essere fatta opportuna annotazione sul certificato di abilitazione, che indichi il conseguimento di tali competenze.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredittamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

Tempi d'attuazione e numero massimo allievi per edizione

Di seguito viene indicata la durata dei moduli didattici del corso:

M.1	Approfondimento e integrazione di tutte le tematiche dell'Abilitazione Modulo A. La circolazione dei treni su linee a dirigenza locale ed in telecomando	11 gg
M.2	Conoscenza delle pubblicazioni di servizio	0,5 gg
M.3	Orario di Servizio - Norme Generali e Norme Tecniche di Esercizio	9 gg
M.4	Inoltro dei trasporti	2,5 gg
M.5	Esercitazioni pratiche	2 gg

Per un totale di **25gg/180 ore**

Il numero massimo di partecipanti per ogni edizione dovrà essere di norma di 20 allievi.

Le esercitazioni pratiche del M.5 dovranno essere effettuate a cura dall'istruttore accreditato, presso un impianto idoneo e dovrà essere coadiuvato da un istruttore accreditato della trazione o della verifica per la esecuzione della prova del freno.

Prove d'esame

Prova scritta (con un massimo di tre ore) su argomenti riguardanti la circolazione e la composizione dei treni.

Prova orale sulla conoscenza del programma del corso.

Prova pratica: il candidato deve dimostrare di:

- conoscere il funzionamento delle parti del freno continuo;
- saper effettuare la prova freno;
- saper arrestare il convoglio in caso di emergenza;
- saper ripristinare la condotta del freno;
- essere in grado di prestare servizio sulle linee ed impianti telecomandati;
- essere un grado di prestare servizio come secondo agente di condotta

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.3 dell'allegato 1 della presente disposizione, presidia la prova scritta e orale sui contenuti del corso e la prova pratica.

Prima dell'inserimento nei turni di servizio, il personale abilitato deve seguire un tirocinio pratico, affiancato da un istruttore accreditato, della durata minima di 3 giornate lavorative equivalenti di cui almeno tre servizi di scorta in linea, da annotare sul certificato rilasciato dalla commissione d'esame.

Contenuti minimi per l'elaborazione del programma

Modulo 1:	Approfondimento e integrazione di tutte le tematiche dell'Abilitazione Modulo A
U.D.1.1	Ruolo e responsabilità del Capotreno
U.D.1.2	Il Segnalamento
U.D.1.3	La Stazione
U.D.1.4	La circolazione dei treni
U.D.1.5	Le Manovre
U.D.1.6	Il freno
U.D.1.7	Movimento a via impedita su linee a Dirigenza Locale
U.D.1.8	Anormalità su linee a Dirigenza Locale
U.D.1.9	Anormalità comuni a tutti i tipi di linea
U.D.1.10	CTC/SCC e SCMT
U.D.1.11	Circolazione dei carrelli e treni Materiale mediante lettera C Luminosa Lampeggiante
Modulo 2	Conoscenza delle pubblicazioni di servizio di competenza
U.D.2.1	Disposizione 7/2000
Modulo 3	PGOS
	Norme Generali
	Norme Tecniche d'Esercizio





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accredittamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

- U.D.3.1 PGOS -
- U.D.3.2 Studio dei Fascicoli circolazione linee- Fascicoli Orario, Scheda treno/Scheda Orario
- U.D.3.3 Prestazioni, Frenatura
- U.D.3.4 Andamento della linea e velocità
- U.D.3.5 Limitazioni tecniche di marcia Prescrizioni
- U.D.3.6 Prescrizioni Tecniche ai treni
- U.D.3.7 Documenti di scorta: Lista veicoli (M18), Bollettino di frenatura e composizione, Riepilogo dei moduli di prescrizione movimento, Foglio di Corsa (M16) ove esiste
- Modulo 4 Inoltro dei Trasporti
 - U.D.4.1 Mezzi d'inoltro dei trasporti
 - U.D.4.2 Carri da utilizzare per trasporti
 - U.D.4.3 Etichette per la revisione e avarie dei veicoli,
 - U.D.4.4 Merci pericolose: Classificazione, individuazione, restrizioni di manovra, obblighi di distanziamento e art.132 PGOS
 - U.D.4.5 Comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti
- Modulo 5 Esercitazioni pratiche consistente nell'esecuzione delle seguenti operazioni:
 - dimostrare di conoscere il funzionamento delle parti del freno continuo;
 - saper effettuare la prova freno;
 - saper arrestare il convoglio in caso di emergenza;
 - saper ripristinare la condotta del freno;
 - essere in grado di prestare servizio sulle linee ed impianti telecomandati;
 - essere un grado di prestare servizio come secondo agente di condotta

Percorsi formativi specifici per il personale impegnato nelle attività di condotta dei treni.

Il conseguimento dell'abilitazione al modulo D per il personale di condotta in possesso di patente E/F e di abilitazione al Modulo A dovranno essere redatti nel SAMAC, adeguati percorsi formativi, costruiti sugli argomenti delle unità didattiche (U.D) inerenti i Moduli sopra elencati e per tempi di formazione non inferiori alle 7 giornate/50 ore.

Pubblicazioni di servizio da consegnare

- Regolamento Circolazione Treni (RCT) (Escluse le parti riguardanti le specifiche incombenze dei DM)
- Regolamento sui Segnali (RS);
- Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni (ISPST);
- Istruzione per l'Esercizio del Freno Continuo Automatico (IEFCA) con particolare riferimento alla esecuzione della prova del freno nei vari casi ed al comportamento in caso di anomalie ;
- Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni (IET);
- Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad uso del personale dei treni (I.E.L.B.) Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico, se occorrente;
- Nozioni sulle Disposizioni per il servizio con Dirigente Centrale;
- Istruzione per la circolazione dei carrelli (ICC)(limitatamente alle parti che interessano l'agente di scorta)
- Disposizione 52 del 27.12.2001- Emanazione Norme Sistema Comando e Controllo (SCC), limitatamente alla circolazione dei carrelli e treni materiale mediante lettera C;
- DPR 753/80 Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie di altri servizi;



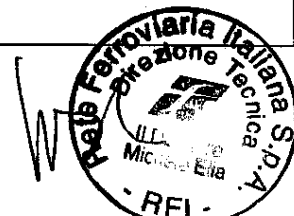


Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

- Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico (limitatamente alle parti che interessano il personale di condotta e di scorta);
- Infortuni di persone estranee alla Ferrovia durante la corsa dei treni;
- Norme di esercizio per la manipolazione della condotta Alta Tensione dei rotabili e per l'erogazione di energia elettrica ad alta tensione veicoli limitatamente alle condizioni generali e obblighi specifici del personale di scorta;
- Norme sull'uso delle etichette per la constatazione di avarie e mancanze ai veicoli e per il loro ritiro dalla circolazione;
- RIV – Allegato II (Nozioni sull'uso dei carri);
- Prefazione Generale all'orario di servizio (PGOS), Fascicolo Circolazione Linea.
- Circolari/Disposizioni/Prescrizioni vigenti, di modifica, deroga o integrazioni alle normativa.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

SUBALLEGATO 4.5- Programma di formazione per l'abilitazione al MODULO D1

- "Coordinamento attività di sicurezza"

SPECIFICHE DEL CORSO

Obiettivo didattico

Fare acquisire al personale interessato le competenze necessarie per:

- Organizzare e coordinare i presidi territoriali e gli impianti destinati alle attività di sicurezza del settore Accompagnamento e Formazione treno, scorta tradotte;
- Gestire, sorvegliare i servizi e l'operato del personale impegnato in tali attività;
- Formare/Istruire/Addestrare il personale impiegato in tali attività, svolgere attività per il seguito individuale e per il mantenimento delle competenze professionali, partecipare a commissioni d'esame;
- Intervenire nei casi di necessità applicando le norme di emergenza e fare seguito con accertamenti e verbali di constatazione;
- Rappresentare le IF a livello territoriale nei rapporti con RFI, con le Ditte Raccordate e con altri clienti.

Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l'ammissione al corso e alla sessione d'esame.

Può partecipare al corso di formazione il personale in possesso dei seguenti requisiti:

1. Idoneità fisica e psico - attitudinale secondo quanto stabilito dalle disposizioni vigenti;
2. Possesso dell'abilitazione D da almeno un anno;
3. Aver svolto le attività di formazione e accompagnamento treni per un periodo complessivamente non inferiore ai tre anni;

Percorso formativo

Il percorso formativo deve articolarsi nei seguenti moduli didattici:

- Modulo 1 Attribuzioni e responsabilità e conoscenza dell'organizzazione della IF, del SGS, del SAMAC, delle CGA;
- Modulo 2 Norme Generali sull'esercizio ferroviario con particolare riferimento alla sicurezza;
- Modulo 3 Norme sulla sicurezza del lavoro;
- Modulo 4 Norme regolamentari che disciplinano la circolazione dei treni ed organizzazione dei servizi negli impianti ai fini della regolarità e sicurezza della circolazione;
- Modulo 5 Anormalità ed inconvenienti di esercizio;
- Modulo 6 Utilizzazione del personale in relazione alla sicurezza;
- Modulo 7 Visite di sorveglianza e monitoraggi.

Tempi d'attuazione

Di seguito viene indicata la durata minima dei moduli didattici del corso.

	M.1	M.2	M.3	M.4	M.5	M.6	M.7	
Tempi	1 giorno	1 giorno	1 giorno	1 giorno	1 giorno	1 giorno	1 giornate	7 Giornate

Prove d'esame

Prova scritta (con un massimo di due ore) e una prova orale sugli argomenti indicati nel programma.

La Commissione d'esame, composta come indicato al punto 3.2.1 della presente procedura, presidia le prove d'esame.

Prima dell'inserimento nelle funzioni di coordinatore il personale abilitato deve seguire un affiancamento ad un istruttore accreditato, della durata minima di 5 giornate lavorative equivalenti da annotare sul certificato di abilitazione.





Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

DIREZIONE TECNICA

SUB – ALLEGATO 4

Contenuti minimi per la formazione del programma d'esame

Modulo 1: Attribuzioni e responsabilità e conoscenza dell'organizzazione della IF, del SGS, del SAMAC, delle CGA;

Modulo 2: Norme Generali sull'esercizio ferroviario con particolare riferimento alla sicurezza:

- DPR 753/80;
- D.D. 22 Maggio 2000, n.247/VIG 3;
- Decreto Legislativo 8 Luglio 2003 n° 188;
- Ruolo del GI e delle IF;
- Licenza e Certificato di sicurezza;
- CGA/PIR.

Modulo 3: Normativa vigente sulla sicurezza del lavoro.

Modulo 4: Norme regolamentari che disciplinano la circolazione dei treni ed organizzazione dei servizi negli impianti ai fini della regolarità e sicurezza della circolazione:

- Pubblicazioni di servizio;
- Mezzi di comunicazione;
- Organizzazione dei posti di servizio;
- Conoscenza delle linee e delle stazioni: scopi, funzioni, consegne e visite;
- Conoscenza approfondita dei registri, piani schematici, prospetti e moduli delle località di servizio;
- Predisposizione degli elaborati d'impianto conseguenti ai cambiamenti periodici dell'orario generale di servizio;
- Conoscenza dei diversi sistemi di esercizio delle linee e regimi di circolazione;
- Andamento, composizione e servizio dei treni;

Modulo 5: Anormalità ed inconvenienti di esercizio:

- Istradamento anormale e trasbordo dei treni;
- Rapporto informativo, indagini, compilazione verbale di accertamento in caso di infortuni anormalità o inconvenienti di esercizio;

Modulo 6: Utilizzazione del personale in relazione alla sicurezza:

- Visite Sanitarie;
- Turni di servizio;
- Mantenimento delle competenze.

Modulo 7: Visite di sorveglianza ed ispezioni:

- Sorveglianza sullo svolgimento pratico del servizio, in particolare su quello del personale connesso con la circolazione dei treni;
- Monitoraggio sulle attività svolte;
- Monitoraggio sul servizio nei raccordi.

Publicazioni di servizio:

Il candidato, oltre alla conoscenza di tutte le pubblicazioni previste per le abilitazioni già possedute, deve essere al corrente di tutte le norme di legge, Regolamenti, Disposizioni, Istruzioni, Circolari, Prescrizioni, Comunicazioni e procedure relative alla funzione da svolgere.

