



Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 21 del 24 MAR. 2006

**“Modifiche alle Disposizioni per l’esercizio sulle linee a doppio binario Banalizzate, all’Istruzione per l’esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad uso del personale dei treni, alle Istruzioni per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte III – Blocco elettrico automatico (linee a dirigenza locale e linee in telecomando), alle Istruzioni per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V - B.ca Sezione II, alle Disposizioni per l’esercizio sulle linee a doppio binario Banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ed alla Istruzione per la protezione dei cantieri per il relativo adeguamento derivante dalla eliminazione del vincolo del fuori servizio per l’inversione del blocco sul binario attiguo”.**

### Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n° 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

VISTO i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

La presente disposizione è composta di n° 16 pagine

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 44 PAGINE

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale Euro 26.756.202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 14





VISTO, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt 4, secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la comunicazione organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Organizzative Centrali della Direzione Tecnica, prot. n° RFI/TC.NSC/00028 del 15/03/2006, con cui si propone l'emanazione di una Disposizione recante "Modifiche alle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario Banalizzate, all'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad uso del personale dei treni, alle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte III – Blocco elettrico automatico (linee a dirigenza locale e linee in telecomando), alle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V - B.ca Sezione II, alle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario Banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ed alla Istruzione per la protezione dei cantieri per il relativo adeguamento derivante dalla eliminazione del vincolo del fuori servizio per l'inversione del blocco sul binario attiguo";

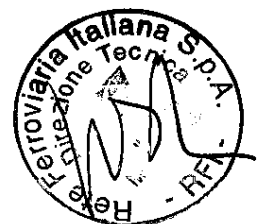
RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

DELIBERA

#### Art. 1

**All'art. 1 delle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate sono apportate le seguenti modifiche:**

- **L'ultimo capoverso del comma 4 è soppresso.**
- **Il primo alinea del comma 11 è soppresso.**
- **Il penultimo e l'ultimo capoverso del comma 11 sono soppressi.**





- Dopo il comma 11 è inserito il seguente comma:

**11 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, salvo il caso di cui ai successivi art. 2 commi 14 e 15, art. 3 commi 14 e 15 e art. 4 commi 27 e 28, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato prima interrotto il binario di sinistra.

- Dopo il comma 11 bis è inserito il seguente comma:

**11 ter.** La contemporanea circolazione con il blocco orientato nel senso di destra su entrambi i binari è consentita solo nei casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente.

- Dopo il comma 29 è inserito il seguente comma:

**29 bis. Rallentamenti sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio**

Sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio per la gestione dei rallentamenti devono essere osservate anche le norme previste nelle "Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2".

## Art. 2

All'art. 2 delle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate sono apportate le seguenti modifiche:

- Il terzo capoverso del comma 1 è così sostituito:

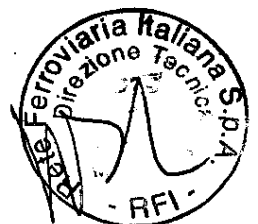
L'efficacia del dispositivo è sempre subordinata, per impianto, alle condizioni che, sul binario interessato, il BA sia orientato nel senso della partenza per la marcia a sinistra dal PdS che può effettuare la richiesta verso quello che effettua la concessione e che siano liberi, sul binario medesimo, i cdb del BA e che non vi siano itinerari di partenza in atto né richieste di chiusura PL in atto.

- Il secondo alinea del comma 5 è così sostituito:

- La richiesta di conferma dell'interruzione o dell'intervallo d'orario è rivolta, dal personale tecnico interessato, all'operatore del PdS che può effettuare la richiesta per l'esclusione dalla circolazione del binario da interrompere (BA orientato nel senso delle partenze per la marcia a sinistra);

- L'ultimo capoverso del comma 6 è soppresso.

- Il secondo capoverso del comma 8 è soppresso.





- L'ultimo capoverso del comma 10 è soppresso.

### Art. 3

All'art. 3 delle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate sono apportate le seguenti modifiche:

- Il primo capoverso del comma 1 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del comma 6 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del punto "Linee con BA" del comma 8 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del punto "Linee con B.ca" del comma 8 è soppresso.

### Art. 4

All'art. 4 delle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate sono apportate le seguenti modifiche:

- Il primo capoverso del comma 1 è soppresso.

- il comma 7 è così sostituito:

7. Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate l'operatore che presenzia il PdS corrispondente:

".....binario.....(pari o dispari) fra .....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)" e quindi provvederà a comandare il "fuori servizio".

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, deve avvisare e autorizzare a comandare il "fuori servizio", oppure concedere il consenso per il comando dello stesso dal PdS presenziato (in quest'ultimo caso l'avviso può essere dato verbalmente), l'operatore che presenzia il PdS:

".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio".

L'operatore che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

- Il comma 8 è così sostituito:

8. Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" l'operatore che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: ".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo:





per.....). *Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio*".

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate all'operatore del PdS attiguo: "..... binario.....(pari o dispari) fra.....e..... interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)".

L'operatore autorizzato a comandare il "fuori servizio" deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

**- Il comma 10 è così sostituito:**

10. Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate il DM che presenzia il PdS corrispondente: ".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)" e quindi provvederà a comandare il "fuori servizio".

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate; deve avvisare ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" il DM che presenzia il PdS: ".....binario (pari o dispari) fra.....e..... interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). *Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio*".

Il DM che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

**- Il comma 11 è così sostituito:**

11. Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" il DM che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: "..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). *Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio*".

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate al DM del PdS attiguo: "..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)".

Il DM autorizzato a comandare il "fuori servizio" deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando del "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

**- Il secondo capoverso del comma 12 è così sostituito:**

Le modalità d'intervento del DCO e dei DM dei PdS presenziati sono le stesse di quelle previste dai commi precedenti.

**- L'ultimo capoverso del comma 12 è soppresso.**

**- Il secondo capoverso del comma 15 è soppresso.**





#### Art. 5

All'art. 1 dell'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad uso del personale dei treni sono apportate le seguenti modifiche:

- Il primo alinea del comma 11 è soppresso.
- Il penultimo e l'ultimo capoverso del comma 11 sono soppressi.
- Dopo il comma 11 è inserito il seguente comma:

**11 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, salvo il caso di cui ai successivi commi 21, 22 e 23, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato prima interrotto il binario di sinistra.

- Dopo il comma 11 bis è inserito il seguente comma:

**11 ter.** La contemporanea circolazione con il blocco orientato nel senso di destra su entrambi i binari è consentita solo nei casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente.

#### Art. 6

All'art. 2 dell'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad uso del personale dei treni è apportata la seguente modifica:

- Dopo il comma 13 è inserito il seguente comma:

**13 bis. Rallentamenti sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio**

Sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio per la gestione dei rallentamenti devono essere osservate anche le norme previste nelle "Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2".

#### Art. 7

All'art. 2 delle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 sono apportate le seguenti modifiche:

- Il comma 6 è così sostituito:

**6.** Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate il DM che presenza il PdS corrispondente: ".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per .....)" e quindi provvederà a comandare il "fuori servizio".

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS





presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, deve avvisare ed autorizzare a comandare il “fuori servizio” il DM che presenzia il PdS: “.....binario (pari o dispari) fra.....e..... interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio”.

Il DM che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di “fuori servizio” non sia andato a buon fine.

**- Il comma 7 è così sostituito:**

7. Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il “fuori servizio” il DM che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: “..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per .....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio”.

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate al DM del PdS attiguo: “..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per .....)”.

Il DM autorizzato a comandare il “fuori servizio” deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando del “fuori servizio” non sia andato a buon fine.

**Art. 8**

**All'art. 2 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte III - Blocco elettrico automatico - Linee a Dirigenza Locale - Linee a doppio binario banalizzate - sono apportate le seguenti modifiche:**

**- Il terzo capoverso del comma 2 è così sostituito:**

Per l'esclusione dalla circolazione di un binario è previsto un apposito dispositivo denominato di “fuori servizio” (f.s.).

**- Il comma 3 è così sostituito:**

3. La circolazione unidirezionale su entrambi i binari, o “marcia parallela”, avviene quando i treni utilizzano il BA orientato nel medesimo senso su entrambi i binari della linea. Salvo casi particolari, le linee ove è attuata la marcia parallela sono attrezzate, sia per la circolazione a sinistra che per la circolazione a destra, con sistema di controllo della marcia dei treni (SCMT) o, almeno, con BA a correnti codificate atto a consentire la ripetizione dei segnali in macchina.

L'adozione della circolazione con marcia parallela è subordinata a specifica autorizzazione delle Unità periferiche ed è ammessa alle condizioni previste dalle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate.

**- Dopo il comma 3 è inserito il seguente comma:**





**3 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, con l'eccezione del caso di un treno arrestatosi in linea per guasto, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato interrotto il binario di sinistra.

**- Dopo il comma 3 bis è inserito il seguente comma:**

**3 ter.** Salvo casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente, non è consentita la circolazione con il BA orientato nel senso di destra su entrambi i binari.

#### **Art. 9**

All'art. 3 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte III - Blocco elettrico automatico - Linee a Dirigenza Locale - Linee a doppio binario banalizzate - è apportata la seguente modifica:

**Il comma 19 è soppresso.**

#### **Art. 10**

All'art. 2 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte III - Blocco elettrico automatico - Linee a Dirigenza Locale - Singoli Impianti in Telecomando - Linee a doppio binario banalizzate - sono apportate le seguenti modifiche:

**- Il terzo capoverso del comma 3 è così sostituito:**

Per l'esclusione dalla circolazione di un binario è previsto un apposito dispositivo denominato di "fuori servizio" (f.s.).

**- Il comma 4 è così sostituito:**

**4.** La circolazione unidirezionale su entrambi i binari, o "marcia parallela", avviene quando i treni utilizzano il BA orientato nel medesimo senso su entrambi i binari della linea. Salvo casi particolari, le linee ove è attuata la marcia parallela sono attrezzate, sia per la circolazione a sinistra che per la circolazione a destra, con sistema di controllo della marcia dei treni (SCMT) o, almeno, con BA a correnti codificate atto a consentire la ripetizione dei segnali in macchina.

L'adozione della circolazione con marcia parallela è subordinata a specifica autorizzazione delle Unità periferiche ed è ammessa alle condizioni previste dalle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate.

**- Dopo il comma 4 è inserito il seguente comma:**

**4 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, con l'eccezione del caso di un treno arrestatosi in linea per guasto, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato interrotto il binario di sinistra.







- Dopo il comma 4 bis è inserito il seguente comma:

**4 ter.** Salvo casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente, non è consentita la circolazione con il BA orientato nel senso di destra su entrambi i binari.

#### Art. 11

All'art. 3 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte III - Blocco elettrico automatico - Linee a Dirigenza Locale - Singoli Impianti in Telecomando - Linee a doppio binario banalizzate - è apportata la seguente modifica:

- L'ultimo capoverso del comma 16 è soppresso.

#### Art. 12

All'art. 2 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte III - Blocco elettrico automatico - Linee in telecomando - Linee a doppio binario banalizzate - sono apportate le seguenti modifiche:

- Il terzo capoverso del comma 3 è così sostituito:

Per l'esclusione dalla circolazione di un binario è previsto un apposito dispositivo denominato di "fuori servizio" (f.s.).

- Il comma 4 è così sostituito:

**4.** La circolazione unidirezionale su entrambi i binari, o "marcia parallela", avviene quando i treni utilizzano il BA orientato nel medesimo senso su entrambi i binari della linea. Salvo casi particolari, le linee ove è attuata la marcia parallela sono attrezzate, sia per la circolazione a sinistra che per la circolazione a destra, con sistema di controllo della marcia dei treni (SCMT) o, almeno, con BA a correnti codificate atto a consentire la ripetizione dei segnali in macchina.

L'adozione della circolazione con marcia parallela è subordinata a specifica autorizzazione delle Unità periferiche ed è ammessa alle condizioni previste dalle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate.

- Dopo il comma 4 è inserito il seguente comma:

**4 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, con l'eccezione del caso di un treno arrestatosi in linea per guasto, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato interrotto il binario di sinistra.

- Dopo il comma 4 bis è inserito il seguente comma:

**4 ter.** Salvo casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente, non è consentita la circolazione con il BA orientato nel senso di destra su entrambi i binari.





#### **Art. 13**

**All'art. 5 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte III - Blocco elettrico automatico – Linee in telecomando – Linee a doppio binario banalizzate - è apportata la seguente modifica:**

**L'ultimo capoverso del comma 6 è soppresso.**

#### **Art. 14**

**All'art. 4 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V - B.ca - Sezione II - sono apportate le seguenti modifiche:**

- **Il primo capoverso del comma 5 è soppresso.**
- **L'ultimo capoverso del comma 7 è soppresso.**

#### **Art. 15**

**All'art. 11 dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V - B.ca - Sezione II - sono apportate le seguenti modifiche:**

- **Il primo capoverso del comma 5 è soppresso.**
- **L'ultimo capoverso del comma 7 è soppresso.**

#### **Art. 16**

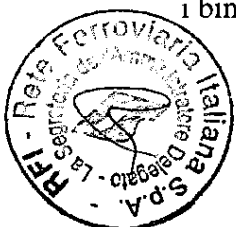
**All'art. 1 dell'allegato 7 (Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate) dell'Istruzione per la protezione dei cantieri sono apportate le seguenti modifiche:**

- **L'ultimo capoverso del comma 4 è soppresso.**
- **Il primo alinea del comma 11 è soppresso.**
- **Il penultimo e l'ultimo capoverso del comma 11 sono soppressi.**
- **Dopo il comma 11 è inserito il seguente comma:**

**11 bis.** Sulle linee ove non è consentita la marcia parallela non è ammesso, salvo il caso di cui ai successivi art. 2 commi 14 e 15, art. 3 commi 14 e 15 e art. 4 commi 27 e 28, inoltrare i treni nel senso di circolazione a destra se non è stato prima interrotto il binario di sinistra.

- **Dopo il comma 11 bis è inserito il seguente comma:**

**11 ter.** La contemporanea circolazione con il blocco orientato nel senso di destra su entrambi i binari è consentita solo nei casi espressamente autorizzati dall'Unità centrale competente.





- Dopo il comma 29 è inserito il seguente comma:

**29 bis. Rallentamenti sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio**

Sulle interconnessioni che immettono sulle linee esercitate con il Blocco Radio per la gestione dei rallentamenti devono essere osservate anche le norme previste nelle "Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2".

**Art. 17**

All'art. 2 dell'allegato 7 (Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate) dell'Istruzione per la protezione dei cantieri sono apportate le seguenti modifiche:

- Il terzo capoverso del comma 1 è così sostituito:

L'efficacia del dispositivo è sempre subordinata, per impianto, alle condizioni che, sul binario interessato, il BA sia orientato nel senso della partenza per la marcia a sinistra dal PdS che può effettuare la richiesta verso quello che effettua la concessione e che siano liberi, sul binario medesimo, i cdb del BA e che non vi siano itinerari di partenza in atto né richieste di chiusura PL in atto.

- Il secondo alinea del comma 5 è così sostituito:

- La richiesta di conferma dell'interruzione o dell'intervallo d'orario è rivolta, dal personale tecnico interessato, all'operatore del PdS che può effettuare la richiesta per l'esclusione dalla circolazione del binario da interrompere (BA orientato nel senso delle partenze per la marcia a sinistra);

- L'ultimo capoverso del comma 6 è soppresso.

- Il secondo capoverso del comma 8 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del comma 10 è soppresso.

**Art. 18**

All'art. 3 dell'allegato 7 (Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate) dell'Istruzione per la protezione dei cantieri sono apportate le seguenti modifiche:

- Il primo capoverso del comma 1 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del comma 6 è soppresso.

- L'ultimo capoverso del punto "Linee con BA" del comma 8 è soppresso.





- L'ultimo capoverso del punto "Linee con B.ca" del comma 8 è soppresso.

#### Art. 19

All'art. 4 dell'allegato 7 (Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate) dell'Istruzione per la protezione dei cantieri sono apportate le seguenti modifiche:

- Il primo capoverso del comma 1 è soppresso.

- il comma 7 è così sostituito:

7. Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate l'operatore che presenzia il PdS corrispondente:

".....binario.....(pari o dispari) fra .....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)" e quindi provvederà a comandare il "fuori servizio".

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, deve avvisare e autorizzare a comandare il "fuori servizio", oppure concedere il consenso per il comando dello stesso dal PdS presenziato (in quest'ultimo caso l'avviso può essere dato verbalmente), l'operatore che presenzia il PdS:

".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio".

L'operatore che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

- Il comma 8 è così sostituito:

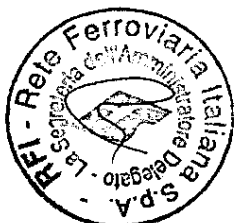
8. Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" l'operatore che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: ".....binario.....(pari o dispari) fra.....e.....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio".

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate all'operatore del PdS attiguo: "..... binario.....(pari o dispari) fra.....e..... interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....)".

L'operatore autorizzato a comandare il "fuori servizio" deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

- Il comma 10 è così sostituito:

10. Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate il DM che presenzia il PdS corrispondente: ".....binario.....(pari o dispari)





*fra.....e.....interrotto* (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: *per .....*)” e quindi provvederà a comandare il “*fuori servizio*”.

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, deve avvisare ed autorizzare a comandare il “*fuori servizio*” il DM che presenzia il PdS: “.....*binario* (pari o dispari) *fra.....e..... interrotto* (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: *per.....*). *Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio*”.

Il DM che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di “*fuori servizio*” non sia andato a buon fine.

**- Il comma 11 è così sostituito:**

**11.** Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il “*fuori servizio*” il DM che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: “..... *binario* .....(pari o dispari) *fra ..... e .....interrotto* (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: *per .....*). *Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio*”.

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate al DM del PdS attiguo: “..... *binario* .....(pari o dispari) *fra ..... e .....interrotto* (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: *per .....*)”.

Il DM autorizzato a comandare il “*fuori servizio*” deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando del “*fuori servizio*” non sia andato a buon fine.

**- Il secondo capoverso del comma 12 è così sostituito:**

Le modalità d'intervento del DCO e dei DM dei PdS presenziati sono le stesse di quelle previste dai commi precedenti.

**- L'ultimo capoverso del comma 12 è soppresso.**

**- Il secondo capoverso del comma 15 è soppresso.**

**Art. 20**

**All'art. 2 dell'allegato 7 Bis. (Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2) della Istruzione per la protezione cantieri sono apportate le seguenti modifiche:**

**- Il comma 6 è così sostituito:**

**6.** Se sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS telecomandato, il DCO deve avvisare con il seguente dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate il DM che presenzia il PdS corrispondente: “.....*binario*.....(pari o dispari) *fra.....e.....interrotto* (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: *per .....*)” e quindi provvederà a comandare il “*fuori servizio*”.

Se invece sul binario da interrompere il blocco è orientato per le partenze dal PdS





presenziato il DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, deve avvisare ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" il DM che presenzia il PdS: ".....binario (pari o dispari) fra.....e..... interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per.....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio".

Il DM che presenzia il PdS deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando di "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

**- Il comma 7 è così sostituito:**

7. Il DCO deve avvisare dell'interruzione ed autorizzare a comandare il "fuori servizio" il DM che presenzia il PdS che ha il blocco orientato per le partenze con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate: "..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per .....). Autorizzo azionare relativo dispositivo di fuori servizio".

Inoltre, il DCO dovrà trasmettere con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate al DM del PdS attiguo: "..... binario .....(pari o dispari) fra ..... e .....interrotto (per le interruzioni di servizio dovrà precisare il motivo: per .....)".

Il DM autorizzato a comandare il "fuori servizio" deve dare conferma al DCO, con dispaccio oppure con comunicazioni verbali registrate, solo nel caso in cui il comando del "fuori servizio" non sia andato a buon fine.

**Art. 21**

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 16/06/2006.

  
Michele Elia

