



Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 22 del 6 APR. 2005

“Modifiche alla Prefazione Generale all’Orario di Servizio”.

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333, convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359, recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il decreto Legislativo 24 maggio 2001 n. 299, recante “Attuazione della direttiva 96/48/CE relativa all’interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità”;

VISTO il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto Legislativo 30 settembre 2003, n. 268, recante “Attuazione della direttiva 2001/16/CE in materia di interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

VISTO il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005, n. 301/2005/Div. 6 e la nota n. 86/2005/Div. 6 dell’11 luglio 2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i quali sono state approvate le modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

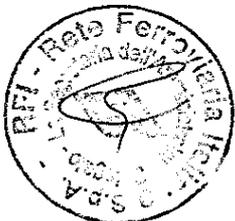
RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 186/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 32.623.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

La presente disposizione è composta di n. 4 pagine

E’ COPIA CONFORME ALL’ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 4 PAGINE

Pagina 1 di 4





Segnali proposte dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale per la fase di pre-esercizio del Sistema ERTMS/ETCS L2 sulla linea AC/AV Roma – Napoli e sulla sub tratta AC/AV Torino – Novara;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO, in particolare, il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la relazione RFI/TC.N.S.00032 del 06.04 2006 dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone l'emanazione di una disposizione avente per oggetto "Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio".

RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

Art. 1

Alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio è apportata la seguente modifica:

Dopo l'Allegato VII è inserito il nuovo Allegato VIII di seguito riportato:

Allegato VIII

ATTREZZAGGIO DEI ROTABILI DOTATI DI CABINA DI GUIDA (LOCOMOTIVE, MEZZI LEGGERI, ETR E VETTURE PILOTA) CON APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEI TRENI (SCMT, ETCS) O PER IL SUPPORTO ALLA CONDOTTA (SSC).

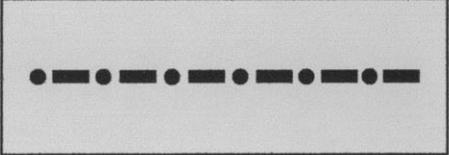
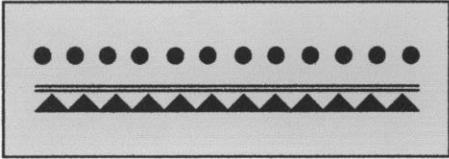
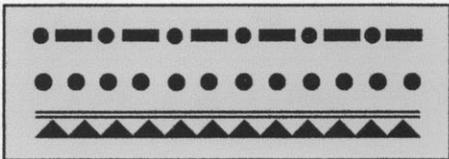
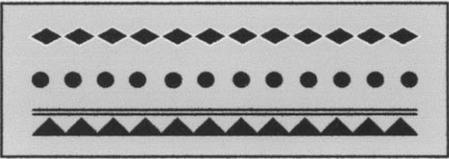
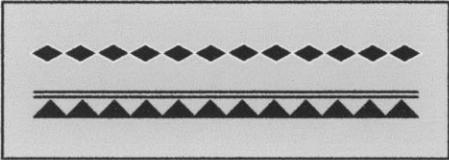
1. Tutti i rotabili dotati di cabina di guida (locomotive, mezzi leggeri, ETR e vetture pilota) attrezzati con le apparecchiature di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT, ETCS) e di Supporto alla Condotta (SSC) devono essere muniti di apposite targhette dove sono indicate, attraverso specifica simbologia, le tipologie di attrezzaggio.





Tali targhette, che possono essere di tipo autoadesivo, devono essere applicate su entrambe le fiancate esterne del rotabile in prossimità di ogni cabina di guida (al lato della porta di accesso o sotto il finestrino).

2. La simbologia da utilizzare a seconda dell'attrezzaggio di bordo deve essere quella riportata nella seguente tabella.

<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC).</p>	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none">- il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT);- il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc).	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none">- il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC);- il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT);- il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc).	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none">- il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni ETCS L2 (Blocco Radio);- il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT);- il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc).	
<p>Rotabile munito di apparecchiature di bordo per la circolazione sulle linee attrezzate con:</p> <ul style="list-style-type: none">- il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni ETCS L2 (Blocco Radio);- il Blocco Automatico a correnti codificate (BAcc).	





3. La simbologia riportata nella predetta tabella, unitamente alla corrispondente esplicazione, deve essere riportata sui libri di bordo del rotabile interessato in corrispondenza del proprio numero identificativo.

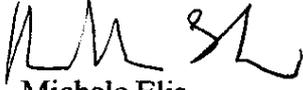
Art. 2

Le targhette da applicare esternamente ai rotabili attrezzati devono avere le seguenti caratteristiche:

- Forma rettangolare di dimensioni 25 cm di larghezza per 15 cm di altezza;
- Sfondo di colore grigio chiaro con simbologia in nero e di formato proporzionalmente congruente con le dimensioni della targhetta.

Art. 3

La presente Disposizione, al fine di consentire l'approvvigionamento delle targhette, entrerà in vigore dalle ore 00.01 del 01.07.2006. L'applicazione delle targhette sui mezzi che, a tale data, risultino già attrezzati potrà avvenire compatibilmente con il loro rientro in officina (IMC o OMC).



Michele Elia

