



Rete Ferroviaria Italiana
20/09/2006
RFI-DTC
A0011\PI\2006\0002343

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo) Loro sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo) Loro sedi

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 43 del 31 agosto 2006 recante l' "Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni".

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione in oggetto recante:
"L'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni" (ISPAT), che sostituisce l'attuale "Istruzione per il Servizio del personale di scorta ai Treni" (ISPST).

Le principali novità introdotte sono le seguenti:

- eliminazione dall'ISPAT della parte commerciale, poiché di esclusiva pertinenza delle Imprese Ferroviarie;
- recepimento in ambito ISPAT dell'attuale contenuto dell' ISPST con rivisitazione solo di carattere formale;
- inserimento nell'allegato 1 dell' ISPAT delle istruzioni interessanti il personale di accompagnamento ed attualmente contenute nel Regolamento per la circolazione dei treni, nelle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico (BA, B.c.a., BEM) e nelle Disposizioni per il servizio con dirigente centrale.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 32.623.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 04585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Poiché in tal modo l'ISPAT diventa esaustiva per il personale di accompagnamento ai treni non dovranno essere consegnate a tale personale le seguenti pubblicazioni:

- *Regolamento per la circolazione dei treni;*
- *Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico (BA, B.c.a., BEM);*
- *Disposizioni per il servizio con dirigente centrale;*

Contestualmente anche l'Istruzione per l'Esercizio dei passaggi a livello e l'istruzione per la circolazione dei carrelli non dovranno essere consegnate in quanto, per effetto dell'attuale quadro organizzativo del servizio ferroviario, gli argomenti sono di esclusiva competenza del personale RFI.

Con l'occasione, si fa presente che,

- l'Istruzione per il servizio del personale di accompagnamento dei treni;
 - l'Istruzione per l'esercizio in telecomando - ad uso del personale dei treni,
 - l'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate - ad uso del personale dei treni,
 - l'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2,
- verranno raccolte in un unico volume/raccoglitore denominato "Istruzione per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento".

Ciò costituisce una prima fase di raccolta che vede fuori dal raccoglitore le istruzioni e le norme di seguito indicati, che continueranno ad essere consegnati al personale nell'attuale formato:

- Regolamento sui segnali;
- Istruzione per il servizio dei manovratori;
- Istruzione per il servizio dei deviatori;
- Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica;
- Prefazione generale all'orario di servizio;
- Istruzione sull'esercizio del freno continuo automatico;
- Disposizioni per l'esercizio con dirigente unico.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Michele ELIA