



Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 44 del 8 SET. 2000

“Abrogazione delle norme per l’esercizio del sistema di collegamento di servizio terra-treno (onde convogliate)”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l’Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell’Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell’esercizio ferroviario;

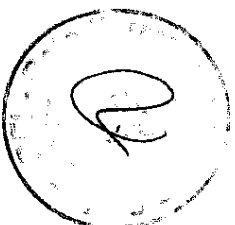
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 249° sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 32 623 697 107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

La presente disposizione è composta di n. 2 fogli

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALI
COMPOSTA DI N° 2 fogli





VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la relazione RFI/TC/NSC/76 del 08/09/2006 dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone l'emanazione di una disposizione che prevede l'abrogazione delle "Norme per l'esercizio del sistema di collegamento di servizio terra-treno (onde convogliate)", in quanto le sue funzioni sono ricomprese tra quelle assicurate dal sistema radiomobile GSM-R operativo dal 2004.

Ritenuta l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

Art.1

L'Ordine di Servizio 24/1981 "Norme per l'esercizio del sistema di collegamento di servizio terra-treno" è soppresso.

Art.2

Il punto II.4.5.21 dell'Allegato 1 alla Disposizione n. 21 del 12/09/2003 avente per oggetto "Specifiche dei requisiti funzionali e della configurazione grafica del Fascicolo Circolazione Linee", è così sostituito:

In questa sezione devono essere riportati i prospetti contenenti le linee sulle quali è utilizzabile la chiamata di emergenza del sistema GSM-R.

Art.3

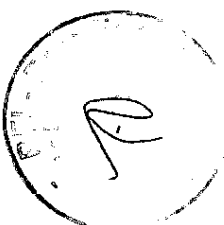
Il layout della sezione 4.21 dei Fascicoli Linea ha le caratteristiche di seguito riportate:

SEZIONE 4.21 FL	LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA-TRENO
-----------------	---

Linea o tratti di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Alfa = Beta	X
Gamma = Delta	X

Art.4

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 03/12/2006.



Michele Elia

