



**Rete Ferroviaria Italiana**  
**25/09/2006**  
**RFI-DTC\**  
**A0011\PI\2006\0002372**

Direzione Tecnica

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri**  
**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caracci, 36 00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE** Loro sedi  
(secondo indirizzo)

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**Rep. Coordinamento e Supporti Generali**  
**Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA** Loro sedi  
(secondo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 46 del 22/09/2006 recante "Modifiche alle Disposizioni per l'esercizio in telecomando, alla Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco radio – ETCS L2 senza segnali fissi luminosi", all'Istruzione per il servizio del personale di condotta delle locomotive, alla Prefazione generale all'orario di servizio, alla Disposizione n° 51/2005, alla Disposizione n° 52/2005, alla Disposizione n° 72/2005, alla Disposizione n° 73/2005, alla Disposizione n° 05/2006, , alla Disposizione n° 49/2003".

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione n° 46 del 22/09/2006 recante "Modifiche alle Disposizioni per l'esercizio in telecomando, alla Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco radio – ETCS L2 senza segnali fissi luminosi", all'Istruzione per il servizio del personale di condotta delle locomotive, alla Prefazione generale all'orario di servizio, alla Disposizione n° 51/2005, alla Disposizione n° 52/2005, alla Disposizione n° 72/2005, alla Disposizione n° 73/2005, alla Disposizione n° 05/2006, alla Disposizione n° 49/2003".

Le principali modifiche derivano dall'esigenza di:

- rendere meno gravosa la gestione della circolazione, negli impianti in cui il dispositivo di manovra a mano è unico, in caso di perdita del controllo di chiave di un'unità bloccabile; ciò in quanto si limitano le conseguenze dell'anormalità al singolo deviatoio, cui l'unità bloccabile si riferisce, senza interessare l'intera stazione;
- adeguare il testo delle citate pubblicazioni a seguito del trasferimento delle competenze dell'Operatore RBC al DCO e dell'adozione di nuovi criteri per il distanziamento dei treni sulle linee AV/AC, in presenza di PCF;
- consentire l'impiego dell'ACC, oltre che sulle linee SCC, anche sulle linee gestite con CTC tradizionale.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 25.694.367.000.00 i.v.  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581

Pagina 1 di 1

  
Michele ELIA