

ISTRUZIONI PER LA PRODUZIONE INFORMATIZZATA DEI MODULI M3/M40

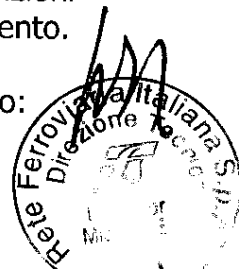
1. GENERALITÀ

1.1 Caratteristiche della procedura

La procedura per la produzione informatizzata dei moduli di prescrizione M3 ed M40, per rallentamenti attivati con mod. M50 e per le altre prescrizioni di carattere permanente o di qualche durata, consente a regime specifiche possibilità operative che vengono di seguito riportate:

- a)** l'esistenza di una banca dati centrale consente a tutte le postazioni periferiche collegate di utilizzare le prescrizioni ivi contenute; la banca dati viene mantenuta aggiornata con l'inserimento dei dati da parte delle postazioni periferiche autorizzate;
- b)** l'inserimento dei dati avviene da postazioni periferiche, tramite credenziali di accesso, specificamente autorizzate (Reparti Territoriali Movimento ovvero per questi Stazioni, sezioni DCO, Reparti Gestione Circolazione) o altre strutture stabilite dalle DCM; ogni unità organizzativa risulta associata ad una sigla identificativa (per il login al sistema) che assicura la tracciabilità dei dati immessi;
- c)** la stampa dei moduli M3 ed M40 (con gestione distinta delle prescrizioni di movimento da quelle antinfortunistiche) e del Riepilogo dei moduli delle prescrizioni di Movimento è consentita da tutte le postazioni periferiche autorizzate, su carta comune bianca in formato A4 non a decalco;
- d)** la stampa della lista giornaliera di tutti i treni aventi origine da una stazione, ovvero sede di cambio prescrizione, con tutte le prescrizioni associate ai treni medesimi (Copione Informatico).
- e)** La stampa di file con dati provenienti da file di salvataggio (back up memorizzato in locale) contenente le prescrizioni in vigore per ogni stazione alle ore 00.00 di ciascuna giornata di riferimento, stampabili e modificabili da utente;
- f)** La gestione delle prescrizioni relative all'intero percorso o per una parte di esso per tutti i treni ordinari, straordinari, supplementari nonché per i treni deviati.
- g)** La gestione relativa alle linee affiancate.
- h)** La possibilità di salvataggio in locale del copione informatico, in formato non modificabile, stampabile a richiesta
- i)** La possibilità di stampare i moduli M3 ed M40 ed il Riepilogo delle prescrizioni senza la necessità di effettuare controlli e senza la firma del Dirigente Movimento.

Il Sistema permette inoltre di effettuare la stampa dei seguenti report di controllo:



- Dati mod. M50 inseriti;
- M3 relativo al singolo M50 attivato;
- M40 relativo alla singola prescrizione attivata;
- M3 relativo a tutti i rallentamenti inseriti nel Sistema interessanti il percorso di un treno;
- M40 relativo a tutte le prescrizioni inserite nel Sistema interessanti il percorso di un treno considerato;
- Stato di "confermato" o di "non confermato" da parte delle stazioni interessate alla prescrizione M3/M40;
- M3/M40 per "treno tipo" (cosiddetto modulo di simulazione) relativo alla prescrizione inserita, per controllo preventivo della correttezza dei dati;
- Lista dei treni ai quali sarà associata la prescrizione, con lo stato di "confermato" o di "non confermato";
- Lista delle stazioni che devono confermare;
- Stampa autonoma e di carattere esclusivamente locale, per prescrizioni accidentali o altre non ancora regolarizzate con M50, svincolata da Sistema, come di seguito specificato.

1.2 Vincoli del Sistema

Il Sistema permette di "attivare" una prescrizione solo a partire dal terzo giorno successivo a quello della data di immissione del comando relativo. Pertanto una prescrizione che si attiva sul campo il giorno X, può essere attivata nel Sistema al più tardi solo entro X-3, per poter essere inserita nel Copione informatico delle stazioni interessate, per lo stesso giorno X.

Nel caso tale prescrizione venga attivata nel Sistema il giorno X-2 o successivo, il Sistema permette il suo inserimento nel Copione informatico delle stazioni interessate, anziché del giorno X di attivazione sul campo, solo del giorno X+1 o successivo.

Il sistema non consente la stampa del copione informatico successivo a tre giorni da quello della richiesta.

Il Sistema attuale non gestisce:

- l'attivazione di prescrizioni al di sotto dell'anticipo minimo previsto (x-3), come già detto, necessario per il corretto inserimento nel Copione Informatico delle stazioni interessate;
- i treni non aventi orario di servizio programmato;
- effettuazioni straordinarie su percorsi diversi da quello programmato, quali prolungamenti di percorso oltre la stazione termine normale di corsa;
- le prescrizioni da consegnare in gestione operativa per prolungamenti nonché per soppressioni parziali, che variano la stazione origine o di normale consegna prescrizioni, o altre condizioni di gestione operativa;
- casi particolari di variazione del programma di attivazione delle modifiche all'infrastruttura rispetto al normale flusso delle attività previste.



In caso di indisponibilità del terminale o altra condizione di esercizio (impresenziamento, ecc...) le funzioni di stazione devono essere effettuate da altra Struttura a ciò preposta.

1.3 Tracciabilità del processo

Vale il principio generale che la completa correttezza dei dati e delle attività previste dalla procedura oggetto della presente, restano in ogni caso quelli individuabili e riportati in stampa su tutti i moduli prodotti.

Tutti gli utenti interessati accedono al sistema attraverso un identificativo (login e password) relativo all'impianto. Pertanto, un operatore di una località interessata alle procedure in oggetto, potrà avere accesso al sistema attraverso l'uso del suddetto codice da altra postazione, qualora si rendesse necessario per casi particolari. La procedura prevede comunque la registrazione a Sistema dell'utente che accede al Sistema ed il contenuto dei moduli prodotti in fase di stampa.

Nei moduli di stampa verrà in ogni caso stampato, in basso a sinistra, l'identificativo (login) dell'unità organizzativa che produce la stampa.

2. DISPOSIZIONI PROCEDURALI

2.1 Invio Modulo M50

Nel caso che per situazioni contingenti le prescrizioni non siano gestite dal sistema (quali mancata trasmissione, mancata conferma, tardata immissione) il RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) resta incaricato di provvedere a far notificare la prescrizione ai treni da parte delle stazioni fino alle ore 24.00 del secondo giorno successivo a quello in cui la prescrizione sia stata regolarmente "confermata" nel sistema. Le stazioni che ricevono l'incarico dal RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM), per la gestione delle prescrizioni, devono adottare le norme per le prescrizioni improvvise cui art. 6.25 RCT.

2.2 Stazioni sede di cambio prescrizioni e riepilogo moduli di prescrizione.

Le stazioni di origine e le stazioni designate dalle DCM al cambio del riepilogo del modulo delle prescrizioni sono le sole deputate alla emissione e alla consegna ai treni delle prescrizioni programmate. Le operazioni di revisione e di cambio sede delle suddette stazioni possono avvenire solo in concomitanza con il cambio dell'orario di servizio, nonché dell'immissione in orario di servizio di nuovi treni (VCO).

Per ciascun treno, in orario programmato od oggetto di variazione in corso d'orario (VCO), l'Unità preposta deve inserire "una tantum" nel Sistema le stazioni di cambio del riepilogo delle prescrizioni lungo il percorso, sino a destino. In mancanza di detto inserimento, il Sistema assumerà la stazione origine come unica deputata alla consegna di prescrizioni per tutto il percorso da origine a fine corsa.

La percorrenza dei treni ai quali sono consegnate le prescrizioni deve impegnare al massimo una sola mezzanotte. Per cui nel caso la percorrenza totale del treno impegni due o più cambi giorno, devono essere identificate, da parte della DCM avente giurisdizione sulla stazione di origine, previ accordi con le altre DCM,



opportune stazioni di cambio prescrizioni, al fine di rientrare nella suddetta condizione.

2.3 Aggiornamento del Sistema

I dati relativi a modifiche all'orario e all'infrastruttura, sono aggiornati a livello centrale nel Sistema, sull'intera rete, attraverso lo stesso sistema di produzione Scheda Treno ASTER, tramite il quale deve ritenersi aggiornata la banca dati M3/M40, in particolare circa i dati di infrastruttura.

La DCM resta responsabile del corretto aggiornamento dei dati di infrastruttura ed in particolare del corretto aggiornamento del Modello Rete, nonché dell'aggiornamento necessario circa la giurisdizione delle competenze degli RTM sulle località di servizio, in caso di ogni eventuale modifica organizzativa, verificando i casi di corretta acquisizione da parte del sistema, anche tramite moduli di simulazione.

In caso di modifica di infrastruttura, la DCM resta in particolare responsabile di avvisare l'RTM perché quest'ultimo inserisca e verifichi sulla nuova infrastruttura a partire dalla data di validità di quest'ultima, le prescrizioni già esistenti sulla precedente infrastruttura e che restano in vigore sulla nuova.

L'RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) resta responsabile di verificare il corretto aggiornamento dei dati di orario a seguito di VCO e della corretta assegnazione delle prescrizioni vigenti ai treni interessati tramite verifica sul primo giorno di circolazione.

2.4 Sintesi delle attività del processo

a) Attivazione

Una prescrizione per poter essere correttamente assegnata dal Sistema ai treni interessati, deve essere "Inserita" in esso (da RTM o altre Strutture stabilite dalle DCM) ed a seguito dei necessari controlli (report e simulazioni di stampa previsti), deve essere "Attivata".

b) Notifica alle stazioni

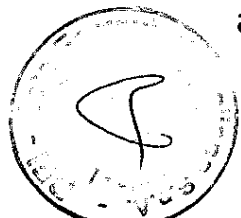
A seguito di una Attivazione, il Sistema invia una "Notifica" (visualizzata a video) a tutte le stazioni aventi treni interessati alla prescrizione attivata e per i quali le stazioni sono deputate alla consegna dei moduli, nonché alle stazioni limitrofe comunque interessate.

c) Conferma delle stazioni riceventi

Con l'inserimento nel sistema della "Conferma" le stazioni si assumono la responsabilità della stampa e consegna prescrizione ai treni che in orario hanno partenza dalla stessa stazione dalle ore zero del giorno successivo a quello di inserimento della conferma.

d) Mancata conferma

Nel caso di mancata conferma nel sistema delle stazioni interessate alla attivazione di M3 o di M40 il RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) resta



incaricato di provvedere per la notifica della prescrizione ai treni adottando le procedure previste dall'art. 6.25 RCT.

2.5 Inserimento delle caratteristiche e dei dati relativi ai moduli M50 ed M40

L'inserimento delle caratteristiche e dei dati delle prescrizioni nel sistema:

- 1) deve essere effettuato con un congruo anticipo e la prescrizione attivata entro le ore 24.00 del giorno X-3, se la stessa entra in vigore il giorno X;
- 2) la prescrizione deve essere pertanto confermata, dalle stazioni interessate, con lo stesso anticipo (entro le ore 24.00 del giorno X-3, se la prescrizione entra in vigore il giorno X).
- 3) Le prescrizioni attivate vengono comunque immesse, anche se non confermate, nel Copione del previsto giorno di consegna, integrate con altre eventuali già in vigore. In tal caso, la prescrizione appare con lo stato "non confermata" e non viene prodotta in fase di stampa.
- 4) Appena una prescrizione risulta confermata può essere prodotta in fase di stampa.

2.6 Principi e responsabilità di utilizzo

2.6.1 Inserimento dei dati

I Reparti Territoriali Movimento, nell'ambito di giurisdizione, devono provvedere all'inserimento dei dati M50, eseguire tutti i controlli necessari come sotto specificato ed attivare la prescrizione. Le DCM possono stabilire che l'immissione dei dati possa essere affidata ad altre Strutture, alle quali il RTM deve inviare il modulo M50 ricevendone conferma.

Prima di "attivare" una prescrizione il RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) deve verificare l'avvenuta e corretta acquisizione dei dati inseriti (M50) da parte del Sistema. In particolare l'agente che effettua le operazioni di inserimento, dopo la digitazione dei dati, deve immediatamente produrre una stampa di simulazione della prescrizione da controllare, validare ("simulazione" M3/M40) e confrontare la congruenza di quanto prodotto con il documento di origine (M50). In caso il riscontro dia esito positivo, l'operatore può definitivamente inviare al sistema il comando di attivazione della prescrizione.

Da tale momento, la prescrizione risulta disponibile per essere visionata e confermata da parte delle Stazioni.

2.6.2 Stazioni di origine treni o cambio prescrizioni

Le stazioni di origine treni o cambio prescrizioni devono prendere visione delle prescrizioni inserite e confermare, assumendo in tal modo la responsabilità di consegna ai treni della prescrizione.

Le stazioni interessate devono confermare la prescrizione al più presto e comunque non oltre le ore 24.00 del terzo giorno che precede l'attivazione della prescrizione. La conferma inserita da una stazione entro il suddetto termine di tempo vale per tutti i treni interessati in partenza da essa dalle ore 00.00 del giorno X.



2.6.3 Treni non confermati

Il Sistema, dal momento dell'attivazione di una prescrizione, è in grado di fornire la lista di treni interessati alla prescrizione con lo stato di confermato o meno. Per i treni non confermati il RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) resta incaricato di provvedere per la notifica della prescrizione ai treni. Le stazioni interessate devono adottare le procedure previste dall'art. 6.25 RCT per le prescrizioni improvvise.

2.6.4 Caso di ritardo nella conferma

In caso di conferma successiva alle ore 24.00 del terzo giorno precedente a quello di partenza del treno interessato alla prescrizione, il RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) deve dare incarico ad opportune stazioni di provvedere alla notifica delle prescrizioni non confermate.

In tal caso le stazioni interessate dal RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM) devono adottare le procedure previste dall'art. 6.25 RCT per le prescrizioni improvvise. Tale procedura deve essere adottata fino alle ore 24 del secondo giorno successivo a quello in cui viene inserita e confermata la prescrizione nel sistema.

2.7 Copione informatico

Per ogni stazione deve essere stampato giornalmente il Copione Informatico, relativo al giorno di consegna prescrizioni. Tale documento contiene tutte le prescrizioni ricevute e confermate dalla stazione, in vigore alle ore 0:00 di ciascuna giornata di riferimento. Le caratteristiche del Copione Informatico sono riportate nel Manuale Operativo.

Le prescrizioni in versione successiva del programma, saranno anche aggregate per gruppi di treni aventi le medesime prescrizioni.

In caso di guasto prolungato del sistema si deve provvedere all'aggiornamento del copione cartaceo, integrando manualmente la stampa dell'ultimo copione informatico acquisito dal sistema, con gli M50 e le prescrizioni M40 successivamente ricevute.

2.8 Stampa dei moduli di prescrizione e riepilogo delle prescrizioni

La numerazione dei moduli viene apposta progressivamente senza interruzione di continuità nell'ambito del giorno di riferimento.

Il numero di copie di stampa di ciascun modulo M3, M40 e Riepilogo è preimpostato a tre. L'utente può inoltre impostare la stampa aggiuntiva nei casi previsti.

Su ogni modulo è riportato il percorso a cui si riferisce.

Nella fase di stampa la procedura permette di produrre il Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento per treno, il quale riporta la quantità di moduli M3 ed M40 prodotti in fase di stampa per il treno interessato.

La stampa dei moduli e del riepilogo deve avvenire non prima del secondo giorno precedente a quello di partenza del treno.



2.9 Notifica delle prescrizioni di carattere permanente ai treni in caso di guasto prolungato del sistema

Le stazioni interessate devono adottare le norme di cui all'art. 3.16 RCT nel caso in cui, per guasto prolungato del sistema, ricevono il Mod. M50 o incarico specifico da RTM (o altre Strutture stabilite dalle DCM).

2.10 Prescrizioni accidentali e contingenti.

Le prescrizioni confermate in ritardo o comunque non ancora regolarizzate con M50 come anzidetto, devono essere gestite secondo le comuni procedure d'esercizio.

