



## ALLEGATO 1

### TIPI DI TRASPORTI ECCEZIONALI

Sono considerati trasporti eccezionali quei trasporti che, per il volume, la massa, la forma, il rodiggio o il tipo di carro utilizzato, necessitano di speciali prescrizioni per l'inoltro in sicurezza.

In particolare sono individuati come trasporti eccezionali:

- 1) i carichi che non rispondono alle prescrizioni obbligatorie delle "Direttive per il carico", ad esempio quando:
  - a) tenuto conto delle riduzioni di larghezza imposte, viene superato il profilo limite di carico ammesso per il percorso interessato;
  - b) la posizione del centro di gravità richiede particolari precauzioni per non compromettere la sicurezza dell'esercizio;
  - c) le unità di carico rigide sono trasportate su 2 o più carri muniti di traverse girevoli (bilici) o girevoli – slittanti comunque collegati tra loro;
  - d) si tratta di unità flessibili legate in fasci (acciaio per cemento armato e merci simili) la cui lunghezza è superiore a 36 m;
  - e) si tratta di unità flessibili non legate in fasci (rotaie e merci simili) la cui lunghezza è superiore a 36 m e sono caricate su più carri senza bilico (esclusi i carri Uaeerrr ed Uaeffrrs ex Vrtz regolamentati in PGOS);
  - f) la massa del carico supera la portata massima del carro;
  - g) la massa del carico determina il superamento della massa per asse o per metro corrente delle linee che devono essere percorse;
  - h) il carico supera l'aggetto massimo consentito oltre le sale estreme od oltre i perni dei carrelli o dei bilici;
  - i) il carico non può essere assicurato come prescritto dalle norme in vigore;
- 2) le unità di carico che devono essere trasbordate per giungere fino alla stazione destinataria di altra Rete, se hanno una massa singola superiore a 25 t o se sono caricate su carri a piano ribassato;
- 3) trasporti che devono transitare sulle navi traghetto già indicati nell'Allegato IV, gruppo 1, punto 4 del RIV;
- 4) il materiale rotabile trainato immatricolato da altre Reti non contrassegnato RIC o RIV, ovvero sprovvisto del relativo contrassegno sostitutivo valido per l'IFN;
- 5) i carri con più di 8 assi, quando sono carichi, anche se muniti del contrassegno RIV;
- 6) i rotabili circolanti come "merce viaggiante sulle proprie ruote", trainato o in trazione autonoma, che sono oggetto di un contratto di trasporto per trasferimento;
- 7) i carri scaduti di revisione da:
  - a) oltre 14 giorni ma da meno di 6 mesi se carichi,
  - b) oltre 6 mesi se vuoti.

