



ALLEGATO 2-a Schema della richiesta di autorizzazione

Prot. IMPRESA FERROVIARIA

IMPRESA FERROVIARIA

Unità centrali competenti

_____, li _____

Con riferimento alla normativa vigente in materia e alle procedure, ai termini e alle condizioni previste nel Prospetto Informativo della Rete (PIR), edizione vigente, si chiede di autorizzare fino al _____ il seguente trasporto eccezionale:

- 1 a) oggetto del trasporto,
- b) numero di trasporti identici da effettuare,
- 2) tipo del rotabile,
- 3) passo del rotabile mm,
- 4) passo dei carrelli mm,
- 5) numero assi,
- 6) lunghezza rotabile compresi respingenti mm,
- 7) tara rotabile t,
- 8) massa carico t,
- 9) massa per metro lineare t/m,
- 10) massa max per asse t,
- 11) lunghezza carico mm,

Punti critici delle eccedenze rispetto al profilo limite di carico o di costruzione

Punto	12°		12b	13 Altezza sul piano del ferro Mm	14		15	16 Spostamento dinamico trasversale non compreso nella col. 17 mm	17 Maggior ingombro		18 Lunghezza totale rispetto asse sagoma 12+16+17 su curve raggio		
	Distanza trasversale rispetto all'asse del rotabile		Mm		Distanza longitudinale dall'asse estremo o dal perno del carrello		mm		Di/De su curve raggio		infinite		250 mm
	da un lato Mm	dall'altro lato mm			n _i (verso l'inter.) mm	n _e (verso l'ester.) mm			infinite mm	250 mm mm			
A													
B													
C													
D													
E													
F													





- 19) osservazioni,
- 20) società speditrice,
- 21) stazione mittente,
- 22) stazione destinataria,
- 23) itinerario proposto,
- 24) ulteriori indicazioni: vedi “casi particolari”
omissis,
- 27) società destinataria,
- 28) note.

Casi particolari

Oltre alle informazioni elencate ai punti 1 ÷ 28 occorre fornire la seguente documentazione:

1. Nel caso in cui le dimensioni d'ingombro del trasporto siano tali da causare la presenza di numerosi punti critici relativamente alle eccedenze, occorre allegare alla richiesta dei disegni in scala 1:20 ed opportunamente quotati nelle tre viste principali (vedasi anche l'Allegato 3);
2. Nel caso di carichi aventi forma irregolare o irregolare distribuzione delle masse, occorre allegare alla richiesta dei disegni in scala 1:20 nei quali indicare la posizione del centro di gravità;
3. Nel caso di condizioni di carico non previste dalle “Direttive per il carico” occorre allegare alla richiesta una proposta tecnica di modalità di carico e di assicurazione della merce al carro;
4. Nel caso di trasporti aventi massa che supera la portata massima del carro occorre allegare alla richiesta una proposta tecnica di carico e d'inoltro contenente la valutazione delle sollecitazioni indotte alla struttura del carro e le condizioni d'inoltro in sicurezza del trasporto;
5. Nel caso di trasporti interessanti rotabili particolari dotati di dispositivi speciali per i quali valgono norme di accettazione e circolazione specifiche, quali i carri serie Uaai, carri gru, ecc., occorre fare riferimento nella richiesta alle relative norme di circolazione approvate dal GI che ha ammesso a circolare il rotabile.
6. Veicoli trainati, immatricolati da altre Reti, non contrassegnati RIV o RIC





- indicazioni sullo stato di manutenzione del veicolo nel rispetto dei cicli manutentivi previsti dalla Rete di appartenenza e dalla normativa internazionale;
- dichiarazione del proprietario del veicolo o della IF richiedente il trasporto in merito alle caratteristiche tecniche dello stesso non conformi alle prescrizioni del RIC e a quelle già indicate nel RIV.

7. Materiali rotabili circolanti come “merce viaggiante su proprie ruote”, comunque sprovvisti di relativa ammissione tecnica

- a) descrizione, tipo e numero del rotabile;
- b) distanza tra i diversi assi;
- c) diametro del circolo di rotolamento delle ruote;
- d) distanza tra ultimo asse ed il piatto del più vicino respingente;
- e) tara del rotabile e massa in ordine di marcia;
- f) classificazione del rotabile in relazione alle categorie delle linee della Fiche UIC 700;
- g) raggio minimo di iscrizione in curva;
- h) angolo (in gradi) di inclinazione massima consentita per il passaggio sulle passerelle delle navi traghetto;
- i) velocità massima del veicolo, specificando se azionato con propri mezzi o trainato;
- j) indicazione del profilo limite di costruzione: in caso di eccedenza rispetto al profilo limite ammesso, dovranno essere forniti tutti i parametri necessari per definirlo;
- k) esistenza della condotta generale del freno passante;
- l) efficienza del freno ad aria compressa;
- m) tipo di freno (automatico, continuo, moderabile/non moderabile in sfrenatura);
- n) esistenza ed efficienza freno di stazionamento;
- o) massa frenata;
- p) rispetto dei requisiti necessari per garantire l'occupazione dei circuiti di binario e l'azionamento dei pedali;
- q) esistenza di dispositivi unificati di trazione/repulsione;
- r) necessità di carro scudo, dotato di dispositivi unificati o particolari di trazione/repulsione;
- s) necessità di veicolo d'appoggio;
- t) necessità di far scortare il rotabile da proprio personale;
- u) indicazioni sul posizionamento del rotabile in composizione ai treni (all'occorrenza massa rimorchiata ammessa);
- v) indicazioni sullo svolgimento delle operazioni di manovra (divieto di manovre a spinta, divieto di inoltro sulle selle di lancio, ecc.);
- w) indicazioni su particolari condizioni di circolazione anomala (retroceSSIONe, spezzamento e soccorso al treno);
- x) indicazioni sullo stato di manutenzione del rotabile nel rispetto dei cicli manutentivi previsti dalla Rete di appartenenza e dalla normativa internazionale;
- y) eventuali attestati di omologazione o di idoneità a circolare;
- z) informazioni specifiche.





Ulteriori informazione da fornire in caso d'inoltro di:

- **mezzi di trazione**

- necessità di smontaggio degli organi di trasmissione (alberi, bielle, ecc.);
- necessità di adattamento delle masse di compensazione;
- necessità dell'isolamento del cambio di velocità;
- indicazione sul posizionamento del rubinetto del freno;

- **carri-gru**

- esistenza del doppio dispositivo di sicurezza contro la rotazione del braccio sospeso;
- indicazione sull'orientamento ammesso del braccio sospeso (es.: solo in direzione coda treno);

- **mezzi d'opera**

- massa rimorchiata ammessa;
- manovre consentite con il freno ad aria compressa.

Per i mezzi di trazione, i carri gru ed i mezzi d'opera circolanti come "merce viaggiante sulle proprie ruote", nel caso in cui non viaggino con propria forza, devono essere comunicate le modalità per il trasferimento in composizione.

