

ALLEGATO N°2

DOCUMENTAZIONE RELATIVA AL MATERIALE ROTABILE

Generalità

Nelle tabelle seguenti è indicata la documentazione da produrre per la verifica della compatibilità tecnica e della congruenza normativa del materiale rotabile alla legislazione nazionale, agli standard di sicurezza stabiliti dalle norme nazionali ed internazionali (STI, CEN, CENELEC, UNI, ETSI, CEI, etc.) e dalle Fiches UIC, riferite all'ultima versione in vigore.

Nelle colonne "Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa", sono indicate le tipologie degli elaborati da trasmettere secondo la seguente codifica.

DT (Dossier tecnico): fascicolo in cui sono raccolti

- a) i documenti tecnici riguardanti un rotabile o parti specifiche dello stesso;
- b) la documentazione relativa ai processi di omologazione delle apparecchiature e/o dei componenti per le quali è richiesta;

DC (Dichiarazione di conformità): dichiarazione del richiedente l'ammissione tecnica, degli standard di sicurezza applicati e della conformità agli stessi;

DQ (Disegno quotato): rappresentazione grafica e completa di macchine (complessivi) o di loro elementi (particolari) in modo che da essa si possa rilevare la forma, le dimensioni, il grado di lavorazione, il materiale impiegato e le particolarità costruttive;

RP (Rapporto di prova): documento che presenta i risultati della prova ed altre informazioni ad essa relative, effettuate in conformità ad una specifica normativa;

CT (Calcolo tecnico): dimostrazione scritta che consente di valutare, con determinata o prevedibile approssimazione, la congruenza normativa dell'apparecchiatura e/o dei componenti in esame;

PM (Piano di Manutenzione) documentazione relativa agli organi di sicurezza comprendente:

- il **PROGRAMMA** di manutenzione ovvero il ciclo di interventi da eseguire a determinati intervalli (tempi o percorrenze) per tutta la "vita" del rotabile;
- l'**ELENCO DELLE OPERAZIONI** ovvero l'indicazione delle attività di manutenzione da svolgere per ciascuna tipologia di intervento;
- il riferimento delle **ISTRUZIONI TECNICHE** ovvero le procedure che indicano le modalità di esecuzione delle operazioni di manutenzione.

Ulteriore documentazione potrà essere richiesta nel caso siano necessari maggiori approfondimenti.

Tutta la suddetta documentazione deve essere fornita in lingua italiana.

| N° | MR - cat.A | MR - cat.B | Elementi | Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa | | | | | |
|----|------------|------------|---|---|----|----|------------------|----|----|
| | | | | DT | DC | DQ | RP | CT | PM |
| 1 | • | • | Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote | | X | | X ⁽¹⁾ | X | |
| 2 | • | • | Mezzi politensione | X | X | | | | |
| 3 | • | • | Pantografo | X ⁽²⁾ | X | | X | | X |
| 4 | • | • | Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento dei sistemi di segnalamento | X | | | X | | |



| N° | MR - cat.A | MR - cat.B | Elementi | Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa | | | | | |
|----|------------|------------|--|---|----|----|----|----|----|
| | | | | DT | DC | DQ | RP | CT | PM |
| 5 | • | • | Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni | X ⁽³⁾ | X | | X | | X |
| 6 | • | • | Apparecchiature complementari da impiegare per velocità maggiori di 200 km/h | X | | | X | | X |
| 7 | • | • | Apparecchiature di comunicazione terra-treno | X | | | X | | X |
| 8 | • | • | Perturbazioni elettromagnetiche | | X | | X | | |
| 9 | • | • | Polluzione | | X | | | | |
| 10 | • | | Caratteristiche del rumore interno alle cabine di guida | | X | | X | | |
| 11 | • | | Variazioni di pressione nelle gallerie all'interno del treno | | X | | X | | |
| 12 | • | | Variazioni di pressione nelle gallerie all'esterno del treno | | X | | X | | |
| 13 | • | | Effetti aerodinamici del treno all'aria aperta | | X | | X | | |
| 14 | • | | Effetti dei venti trasversali | | X | | X | | |
| 15 | • | | Lunghezza massima dei treni | | | X | | | |
| 16 | • | | Sollevamento del ballast | | | | X | | |

Note:

- (1) - Il "Rapporto di Prova" deve contenere anche i verbali di pesatura, effettuati sul rotabile nelle condizioni di marcia con 2/3 delle scorte, relativi ai valori della massa per asse e della massa per ruota.
- (2) - Il "Dossier Tecnico" deve contenere anche l'indicazione dei materiali con cui sono realizzati gli striscianti, oltre ai valori misurati delle sollecitazioni sulla catenaria e dei tempi di discesa per passare dalla posizione di lavoro a quella di riposo.
- (3) - Il "Dossier Tecnico" deve contenere anche la documentazione di Omologazione conforme alla normativa di riferimento.

Contestualmente alla suddetta documentazione devono essere inoltre trasmessi:

| N° | MR - cat.A | MR - cat.B | Manualistica |
|----|------------|------------|---|
| A | • | • | Piano di manutenzione di I e II livello |
| B | • | • | Manuale di emergenza e recupero |
| C | • | • | Manuale di descrizione del rotabile |
| D | • | • | Manuale d'uso/condotta |
| E | • | • | Manuale guasti |
| F | • | • | Documenti di gestione del treno/fiche di GT (*) |
| G | • | • | Libro di bordo (*) |

(*) documenti legati all'esercizio, successivi alla fase di ammissione tecnica.

