

ALLEGATO N°3

REQUISITI PARTICOLARI PER L'AMMISSIONE TECNICA DEL MATERIALE ROTABILE

N°	MR - cat.A	MR - cat.B	Elementi
1	•	•	<p>Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote</p> <p>Il valore massimo della massa P_0 per asse è funzione della velocità massima del rotabile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se $V_{max}=250$ km/h, allora $P_0 \leq 18$ t/asse; ▪ se $V_{max} > 250$ km/h, allora $P_0 \leq 17$ t/asse.
2	•	•	<p>Mezzi politensione</p> <p>I mezzi politensione devono essere equipaggiati con un dispositivo automatico di controllo e di protezione della congruenza fra pantografo utilizzato e tensione della catenaria.</p>
3	•	•	<p>Pantografo</p> <p>Tutti i pantografi del treno devono poter essere comandati dal macchinista (o dai macchinisti in caso di multipla trazione non telecomandata).</p> <p>Un dispositivo dovrà permettere la salita del pantografo in assenza di aria nel serbatoio principale.</p> <p>La qualità della captazione ed i materiali componenti gli striscianti dovranno essere certificati secondo le procedure stabilite e dovranno rispondere alle "Specifiche Tecniche RFI/DT/TC.TE/ST.TE 65 e RFI/DT/TC.TE/ST.TE 74"</p> <p>Tutti i pantografi, o parti di questi, devono essere omologati conformemente alla normativa di riferimento.</p> <p>Ogni mezzo di trazione deve essere provvisto di un pantografo utilizzabile in caso di soccorso in aggiunta a quello normalmente usato in esercizio.</p> <p>L'archetto del pantografo normalmente utilizzato in esercizio sulle linee AV/AC deve avere una larghezza compresa tra 1450 mm e 1600 mm.</p> <p>Su ciascun mezzo di trazione devono essere presenti un dispositivo di controllo del massimo consumo degli striscianti ed un dispositivo di abbassamento pantografo in caso di urto o usura dello strisciante preventivamente autorizzati da parte del Gestore Infrastruttura.</p> <p>Sulle linee AV/AC, nel caso di più pantografi in presa, non deve esserci collegamento elettrico fra gli stessi.</p> <p>La distanza tra il primo e l'ultimo pantografo deve essere inferiore a 400 m. Lo spazio tra due pantografi in presa deve essere superiore a 8 m. Lo spazio tra un pantografo in presa e il terzo consecutivo in presa deve essere superiore a 143 m.</p>



N°	MR - cat.A	MR - cat.B	Elementi
4	•	•	Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento dei sistemi di segnalamento Le correnti armoniche generate dal complesso non devono superare i limiti indicati dalla maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kV-50Hz.
5	•	•	Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni Le apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni devono essere conformi alla Specifica "Architettura Tecnico Funzionale del Sistema Tecnologico di Bordo (ATF-STB)" RFI DTE CSI PO OR 10 001.
6	•	•	Apparecchiature complementari da impiegare per velocità maggiori di 200 km/h I rotabili da impiegare a velocità > 200 km/h devono essere dotati di: • impianto di rilevamento e segnalazione dell'instabilità di marcia per velocità >220 km/h; • impianto di rilevamento e segnalazione di asse bloccato per velocità >200 km/h; • impianto di rilevamento e segnalazione dello stato termico delle boccole per velocità >220 km/h
7	•	•	Apparecchiature di comunicazione terra-treno I rotabili devono essere dotati di un sistema di comunicazione radio di bordo cab-radio GSM-R conforme alla normativa vigente.
8	•	•	Perturbazioni elettromagnetiche p.m.
9	•	•	Polluzione Le ritirate devono essere del tipo a circuito chiuso con raccolta diretta dei reflui e vuotatura degli stessi in impianti dedicati.
10	•		Caratteristiche legate al rumore interno in cabina di guida p.m.
11	•		Variazioni di pressione nelle gallerie all'interno del treno p.m.
12	•		Variazioni di pressione nelle gallerie all'esterno del treno I treni ad alta velocità circolanti sulle linee AV/AC di RFI devono rispettare quanto previsto dalle STI AV con riferimento all'ultima versione in vigore.
13	•		Effetti aerodinamici del treno all'aria aperta I treni ad alta velocità circolanti sulle linee AV/AC di RFI devono rispettare quanto previsto dalle STI AV con riferimento all'ultima versione in vigore.



N°	MR - cat.A	MR - cat.B	Elementi
14	•		<p>Effetti dei venti trasversali</p> <p>I treni ad alta velocità circolanti sulle linee AV/AC di RFI devono rispettare quanto previsto dalle STI AV con riferimento all'ultima versione in vigore.</p>
15	•		<p>Lunghezza massima dei treni</p> <p>La lunghezza dei treni non deve essere superiore a 400 m. Una tolleranza dell'1% è ammessa per migliorare la penetrazione aerodinamica della testa e della coda del treno.</p>
16	•		<p>Sollevamento del ballast</p> <p>I treni ad alta velocità circolanti sulle linee AV/AC di RFI non devono provocare fenomeni di sollevamento del ballast.</p>

