

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE n° 1 dell'8 gennaio 2007

COMPLEMENTI AV/AC ALLA DISPOSIZIONE 39/2004.

Integrazioni e modifiche connesse con l'attivazione delle nuove linee AV/AC, alla Disp. 39/2004 "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: le abilitazioni, le modalità di accreditamento degli Istruttori e il mantenimento delle competenze professionali".

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale

VISTO il D.P.R. Il luglio 1980 n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

VISTO il Decreto Legislativo 11 luglio 1992 n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell'ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)";

VISTO il D.L. 24 maggio 2001, n. 299, recante "Attuazione della direttiva 96/48/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità";

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante "Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria";

VISTO il Decreto Legislativo 30 settembre 2004, n. 268, recante "Attuazione della direttiva 2001/16/CE in materia di interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale";

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.673.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P.Iva. 01008081000 - R.E.A. 758300

La presente delibera è composta di n. 133 pagine

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli articoli 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 212/AD del 06 settembre 2006 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che conferma al responsabile della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Disposizione del 15/9/2004 n. 39 "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: Abilitazioni, Accreditamento degli Istruttori, e Mantenimento delle competenze professionali";

VISTA la relazione prot. n.RFI-DTC/ISP.S01/07/000022 del 03.01.07 del Coordinatore della Formazione AV/AC, del Direttore della Direzione Norme, Standard, Sviluppo e Omologazione e dei Responsabili delle Strutture Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone l'emanazione di una disposizione recante "Complementi AV/AC alla Disposizione 39/2004".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

Art. 1

(Scopo e campo di applicazione)

La vigente Disposizione n. 39 del 15/9/2004 disciplina il Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore della manutenzione e dell'esercizio dell'Infrastruttura ferroviaria: le abilitazioni, le modalità di accreditamento degli Istruttori, le norme per il mantenimento delle competenze professionali.

Tale disciplina va opportunamente modificata e integrata per tenere conto della messa in servizio delle nuove linee AV/AC e dell'introduzione di nuove tecnologie, che richiedono una specifica formazione del personale interessato alla manutenzione e all'esercizio delle infrastrutture e degli impianti.

La presente Disposizione, che integra e modifica la Disposizione n. 39 del 15/9/2004, disciplina la formazione del personale della manutenzione impiegato sulle nuove linee AV/AC.



Art. 2

(La formazione del personale della manutenzione su linee AV/AC)

Il personale interessato alla manutenzione e all'esercizio delle infrastrutture e degli impianti, per poter operare sulle nuove linee AV/AC deve essere specificamente istruito attraverso un piano di formazione che prevede:

- il conseguimento di complementi AV/AC alle abilitazioni già possedute;
- l'acquisizione di abilitazioni integrate con i complementi AV/AC;
- l'acquisizione di abilitazioni di nuova introduzione.

Art. 3

(Complementi AV/AC alle abilitazioni esistenti)

L'allegato 1 alla presente Disposizione stabilisce i programmi dei complementi AV/AC alle abilitazioni esistenti (obbligatorie, comuni a tutti i settori e specialistiche di settore) da erogare al personale interessato, unitamente alle modalità ed ai tempi di erogazione.

Art. 4

(Istituzione di nuove abilitazioni)

L'allegato 1 alla presente Disposizione introduce inoltre le nuove abilitazioni specialistiche (per i settori della Trazione Elettrica e del Segnalamento) stabilendo i relativi programmi, le propedeuticità, le modalità ed i tempi di erogazione.

Art. 5

(Articolazione in sub-allegati)

L'allegato 1 è articolato in sub-allegati che riportano le modifiche e le aggiunte alle abilitazioni esistenti e introducono le nuove abilitazioni, con gli stessi criteri e nello stesso ordine riportati nella Disposizione 39/04. Ciò sia allo scopo di consentire il rapido riscontro con la disposizione di riferimento, che per facilitare la stesura di un nuovo testo omnicomprensivo.

Art. 6

(Entrata in vigore)

Le presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 1° marzo 2007.

Giorgio Di Marco

