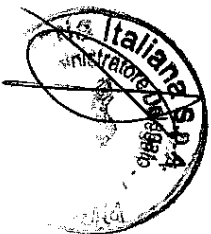


Sostituire la "Tabella Comandi DCO della Disposizione n° 52 del 27/12/2001

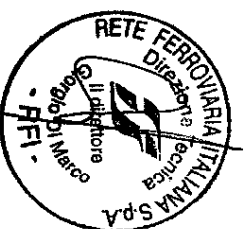
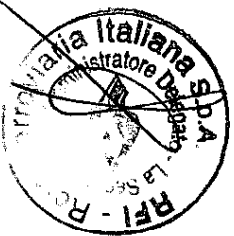


TABELLA COMANDI DCO					NOTE
COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI		
itinerario (comandi ad itinerario in alternativa ai comandi ad estremità)	•				per itinerario
punto iniziale itinerario (comandi ad estremità in alternativa ai comandi ad itinerario)	•				per punto
punto finale itinerario (comandi ad estremità in alternativa ai comandi ad itinerario)	•				per deviatore
manovra individuale dei deviatori (normale)	•				
manovra individuale dei deviatori (rovescio)	•				per PL
manovra individuale dei PL (chiusura/ apertura)	•				per punto di linea (NOTE 1 e 5)
bloccamento manuale del percorso e per partenze treni con segnali a via impedita (applicazione/rimozione)	•				
-) comando distruzione degli itinerari; -) liberazione di soccorso per occupazione del cbd di approccio; liberazione dei blocamenti per segnalazioni degradate fisse, lampeggianti e per partenze treni con segnali a via impedita. Applicazione	•	•			per punto di linea (NOTE 2, 3 e 5)
-) comando distruzione degli itinerari; -) liberazione di soccorso per occupazione del cbd di approccio; liberazione dei blocamenti per segnalazioni degradate fisse, lampeggianti e per partenze treni con segnali a via impedita. Rimozione	•				per punto di linea (NOTA 3 e 5)
autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica;	•		•		per stazione
rimozione della autoriz. man. a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica	•				
manovra fermadeviatoi (autorizzazione/ rimozione della autorizzazione)	•				per deviatore del PDS e Raccordo in linea
esclusione R.T.B.				•	
annullamento esclusione R.T.B	•				per punto di linea contenente app. RTB
inibizione apertura segnali	•				
rimozione della inibizione apertura segnali	•			•	per punto di linea (NOTA 5)
impresenziamento del PDS	•				
presenziamento del PDS	•				
attuazione del Tracciato Permanente (TP o AutA)	•				per stazione
rimozione del Tracciato Permanente (TP o AutA)				•	





COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
consenso immissione treni in linea per Stazione Porta	•			
annullamento consenso immissione treni per Stazione Porta	•			per punto di linea
richiesta inversione Blocco	•			
consenso inversione Blocco	•			
soccorso per inversione BA (TbBA)		•		per punto di linea (solo per linee con Bacc)
rimozione codice dai binari di stazione (Tsm)	•			per binario – (solo per linee con Bacc)
attuazione f.s. del binario di linea		•		
rimozione f.s. del binario di linea		•		per punto di linea
Formazione percorso carrello	•			
Consenso alla liberazione del percorso carrello	•			per punto di linea (NOTA 4)
Apertura PL su stazionamento (applicazione /rimozione)	•			per PL su stazionamento
soccorso per attuare il f.s. del binario di linea con CdB di linea occupato per guasto (TbS)			•	per punto di linea della linea principale
consenso alla liberazione del f.s. del binario di linea	•			
esclusione dalla circolazione treni di una zona	•			per zona
rimozione della esclusione della circolazione treni di una zona	•			
esclusione dalla circolazione treni di una zona di manovra	•			per zona di manovra
rimozione della esclusione della circolazione treni di una zona di manovra	•			
riscaldamento aghi deviatori (attuazione/ annullamento)	•			
potenziamento illuminazione marciapiedi (attuazione/ annullamento)	•			per stazione
attivazione procedura liberazione artificiale del percorso	•			
annullamento procedura liberazione artificiale del percorso	•			
cifra per liberazione artificiale del percorso (0÷9)	•			dieci per stazione (solo per ACEI)
annullamento cifra per liberazione artificiale del percorso	•			
liberazione artificiale del percorso (TID)	•		•	uno per stazione (solo per ACEI)





liberazione artificiale bloccamento cdb (Tlcbd)				•	uno per ogni cdb tabulabile (solo per ACC)
attivazione segnale degradato di avvio e avanzamento all'aspetto lampeggiante			•		per punto di linea (NOTA 5)
conferma indipendenza per sosta su binari telecomandati (applicazione/rimozione)		•			uno per ogni indipendenza da realizzare
liberazione di soccorso del Bca (TlBca)				•	uno per ogni punto di linea (solo per linea con Bca)
Annullamento della liberazione di soccorso del Bca			•		uno per stazione (solo per linea con Bca)

<i>comandi aggiuntivi dovuti alla linea diramata a semplice binario gestita da altro DCO</i>					
liberazione di soccorso del Bca (TlBca)				•	uno per punto di linea diramata
<i>Ulteriori comandi aggiuntivi dovuti alla linea diramata a semplice binario gestita da SCC</i>					
liberazione di soccorso del PLL (TlPLL)				•	per punto di linea diramata
Chiusura PLL (RPLL)			•		per punto di linea diramata (NOTA 6)
<i>comandi aggiuntivi dovuti al regime misto</i>					
presenziamento del PDS in stazione porta				•	per stazione
rimozione del presenziamento del PDS in stazione porta				•	
richiesta di inoltro in ambito DM per treni in arrivo dalla linea DCO				•	per punto di linea

NOTE:

- (1) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando distruzione degli itinerari; liberazione di soccorso per occupazione del cdb di approccio;
- (2) la distruzione degli itinerari si ottiene già col preventivo comando semplice.
- (3) a) il comando viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del punto origine e dei bloccamenti per segnalazioni degradate fisse e lampeggianti o, comunque, dopo 6 minuti.
b) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando Bloccamento manuale del percorso.
- (4) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando di formazione del percorso carrello.
- (5) nel caso di PDS con segnalamento plurimo questo comando è da prevedere anche per punto intermedio (doppio segnale di protezione e partenza, solo doppia protezione, solo doppia partenza).
- (6) il comando è da prevedere se ricorrono le condizioni previste dagli schemi V303, V305, V308

