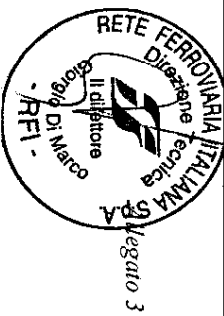
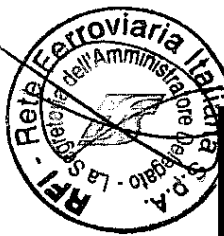


Sostituisce la "Tabella comandi DCO" della **Disposizione n° 41 del 23/12/2002**



TABELLA COMANDI DCO

COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
itinerario	•			per itinerario
manovra individuale dei deviatori (normale)	•			
manovra individuale dei deviatori (rovescio)	•			per deviatore
manovra individuale dei PL (chiusura/ apertura)	•			per PL
comando distruzione degli itinerari; liberazione di soccorso per approccio occupato; (Applicazione)	•	•		per punto di linea (NOTA 1)
comando distruzione degli itinerari; liberazione di soccorso per approccio occupato; (Rimozione)	•			
Liberazione punto origine itinerario	•		•	
Liberazione punto origine itinerario	•			per punto di linea (NOTA 2)
autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica;	•		•	per stazione
rimozione della autoriz. man. a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica	•			
manovra fermadeviatoi (autorizzazione/ rimozione della autorizzazione)	•			per deviatore del Pds e Raccordo in linea
esclusione R. T.B.			•	per punto di linea contenente app. RTB
annullamento esclusione R. T.B	•			
inibizione apertura segnali	•			per punto di linea
rimozione della inibizione apertura segnali	•		•	
impresenziamento del Pds	•			
presenziamento del Pds	•			per stazione
consenso immissione treni in linea per Stazione Porta	•			
annullamento consenso immissione treni per Stazione Porta	•			per punto di linea
attuazione f.s. del binario di linea			•	
rimozione f.s. del binario di linea			•	su punto di linea 1
Consenso alla liberazione del f.s. del binario di linea	•			per punto di linea
Formazione percorso carrello	•			per punto di linea
Liberazione del percorso carrello			•	per punto di linea (NOTA 3)



Sostituisce la "Tabella comandi DCO" della Disposizione n° 41 del 23/12/2002



Apertura PL su stazionamento	Applicazione	•	•		per PL su stazionamento
Apertura PL su stazionamento	Rimozione	•			
esclusione dalla circolazione treni della zona		•			per stazione
rimozione della esclusione della circolazione treni della zona		•			
riscaldamento aghi deviatori (attuazione/ annullamento)		•			per stazione
potenziamento illuminazione marciapiedi (attuazione/ annullamento)		•			
	COMANDI		SEMPLICI	PROTETTI	SICURI
liberazione di soccorso del Bea (TlBca)					• uno per ogni punto di linea (solo per linea con B.ca)
Annullamento della liberazione di soccorso del Bea		•			per stazione
liberazione di soccorso del PLL (TlPLL)			•		per punto di linea (NOTA 4)
Chiusura PLL (RPLL)		•			per punto di linea (NOTA 5)

NOTE:

1. Il comando, quando non seguito da comando di liberazione del punto origine, viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del bloccamento del punto origine o, comunque, dopo 6 minuti.
Il comando, quando è seguito da comando di liberazione del punto origine, viene rimosso automaticamente con il comando di rimozione della liberazione del punto origine.
2. L'applicazione di tale comando deve essere eseguita successivamente al comando di distruzione degli itinerari. Il comando viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del bloccamento del punto origine o, comunque, dopo 6 minuti.
3. La applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando di formazione del percorso carrello.
4. Per l'apertura dei PLL di una tratta va effettuato il/i comando/i TLPLL applicato sul/i Pds limitrofi dotati di levetta TLPLL ad uso del DM.
5. Se ricorrono le condizioni previste dagli schemi V303, V305, V308.

