

Direzione Tecnica  
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 16 del 24 APR. 2007

**Integrazione alle "Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni alla condotta - Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" (Disposizione 31/2000 del 08/11/2000).**

### **Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell'ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza;

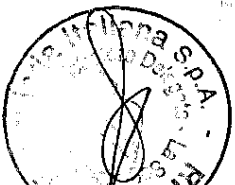
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI - Società per Azioni - SpA  
Sede e Direzione Generale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Tel. 06/49991 - Telex 320321 - Fax 06/49992

Sede e Direzione Generale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Tel. 06/49991 - Telex 320321 - Fax 06/49992

La presente disposizione è composta di 4 pagine

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**



Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la Disposizione n° 31 del 08 novembre 2000 recante "Norme per il rilascio delle abilitazioni alla condotta, al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura" e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 212/AD del 06 settembre 2006 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma al Responsabile della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la relazione del Responsabile di CESIFER - RFI.DTC/CSI prot. n 02637/07 del 12/04/2007, con la quale si propone l'emanazione delle procedure per l'Integrazione alle "Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni alla condotta - Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione:

## DELIBERA

### Art. 1

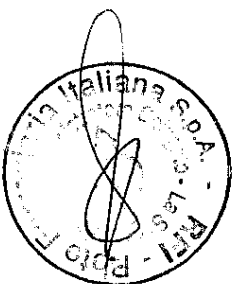
#### Scopo

La presente Disposizione stabilisce i requisiti professionali e le modalità per il rilascio dell'abilitazione alla conoscenza dei segnali necessaria per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente in cabina di guida dei treni. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

### Art. 2

#### Campo di applicazione

La presente Disposizione si applica a tutte le Imprese Ferroviarie in possesso del Certificato di Sicurezza e/o in corso di certificazione che effettuano o intendono effettuare servizi di trasporto di merci e/o di persone sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale., nonché alle strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



### Art. 3

#### **Abilitazione alla conoscenza dei segnali per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente in cabina di guida dei treni**

Con l'entrata in vigore della presente Disposizione:

dopo il punto II.8.bis SERVIZIO DI CONDOTTA DEI TRENI CIRCOLANTI SULLE LINEE AV (Abilitazione di tipo "AV") della Disposizione 31/2000 del 08/11/2000, viene inserito il seguente nuovo punto:

#### **II.8.ter** Abilitazione alla conoscenza dei segnali per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente in cabina di guida dei treni

Le funzioni di secondo agente, di cui all'articolo 3 comma 1 primo alinea all'IPCL, possono essere svolte anche da agenti abilitati ai segnali ovvero da personale che abbia superato con esito positivo le prove previste al punto II.10, sui contenuti del sub-allegato 6 bis (riferiti a tutte le linee dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale), in conformità ai programmi formativi redatti dalle strutture titolari dell'abilitazione e validati dal GI.

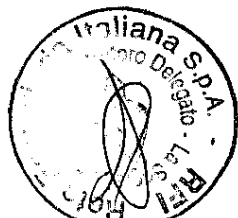
dopo il sub-allegato 6 alla Disposizione n° 31 del 8/11/2000, viene inserito il nuovo sub-allegato 6 bis il cui contenuto è riportato in allegato 1 alla presente Disposizione.

### Art. 4 Allegati

L'allegato è parte integrante della presente Disposizione.

### Art. 5

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 30 aprile 2007



Giorgio Di Marco

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giorgio Di Marco".  
A circular stamp of Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. with the name "Giorgio Di Marco" and the acronym "RFI" at the bottom. The text around the border includes "RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A." and "Direzione Tecnica".

**Sub-allegato 6 bis alla Disposizione: N° 31 del 08 Novembre 2000**

Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni alla condotta - Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale"

Requisiti di qualificazione professionale richiesti al personale abilitato alla conoscenza dei segnali per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente in cabina di guida dei treni.

L'abilitazione alla conoscenza dei segnali per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente in cabina di guida, autorizza le seguenti attività:

1. Affiancare l'agente di condotta in cabina di guida con l'obbligo del rispetto dei segnali;
2. Eseguire gli accertamenti sui rotabili, previsti durante la prova del freno;
3. Garantire l'arresto del treno nei casi di necessità;
4. Garantire l'immobilizzazione del treno quando richiesto dalla normativa vigente.

Microcompetenza	
101a	Prepararsi alla missione
102a	Consultare per tempo il turno e le pubblicazioni necessarie; presentarsi in orario
103a	Equipaggiarsi in funzione del servizio da svolgere
104a	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari
105b	Verificare la presenza e il funzionamento dei mezzi di segnalamento ed attrezzi di bordo
201	Contribuire all'effettuazione della prova del freno al mezzo di trazione prima della messa in movimento limitatamente all'accertamento della frenatura e sfrenatura
203	Effettuare le operazioni di competenza per l'effettuazione della prova del freno al treno limitatamente all'accertamento della frenatura e sfrenatura dei veicoli
301a	Supportare l'agente di condotta ad effettuare le manovre nel rispetto della normativa vigente e delle procedure previste.
303a	Consultare le prescrizioni eventualmente ricevute prima della partenza
305a	Supportare il macchinista nelle fasi di partenza consentendo l'avvio del treno solo quando le previste condizioni regolamentari sono soddisfatte
302b	Conoscere in ogni momento la posizione del treno e l'itinerario da percorrere
303b	Osservare in maniera attiva e rispettare senza esitazioni né errori la segnaletica
401	Utilizzare in maniera razionale lo spazio di lavoro in cabina di guida
403	Utilizzare nei casi previsti i dispositivi di segnalazione acustica
404	Utilizzare correttamente le apparecchiature di comunicazione (di bordo e di terra) nel rispetto delle procedure
501a	Mantenere una vigilanza costante
502a	Essere attento, nella misura in cui le proprie mansioni lo consentono, agli eventi anomali relativi all'infrastruttura e l'ambiente (segnalamento, binari, linea aerea, spazi prospicienti la sede ferroviaria, altre circolazioni, ecc.)
501b	In tutti i casi di anomalia differenziarli e reagire privilegiando la sicurezza della circolazione ferroviaria e delle persone
502b	Nei casi di anomalia all'infrastruttura (linea di contatto, binari, ecc.) coadiuvare il macchinista nell'applicazione delle previste procedure normative per garantire la sicurezza della circolazione e delle persone
505b	Assicurare la protezione degli ostacoli ed attivare le comunicazioni necessarie per segnalare le urgenze
701	In caso di arresto, prendere le misure necessarie per l'immobilizzazione, anche nelle condizioni più sfavorevoli
802	Al termine del servizio, dare verbalmente o per iscritto le informazioni necessarie sull'esito della missione, descrivendo con precisione gli eventi inusuali

