

**MODIFICHE ALLE NORME PER LA VERIFICA TECNICA DEI VEICOLI**



## Art. 1

**Il punto 1.21 della Parte I delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

- 1.21 I testi normativi, interessanti il servizio di verifica, sono i seguenti:
- a) Unità Tecnica delle Ferrovie;
  - b) Norme per la verifica tecnica dei veicoli;
  - c) IEFCA;
  - d) RIC;
  - e) RIV 2000;
  - f) Direttive per il carico (Allegato II al RIV) e Allegato XII al RIV;
  - g) Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali;
  - h) PGOS;
  - i) Accordi internazionali per lo scambio dei treni in VTS;
  - j) Regolamento concernente il trasporto internazionale ferroviario delle merci pericolose (RID);
  - k) Traffico di contenitori e di unità di trasporto stradali per ferrovia;
  - l) EATR;
  - m) Normativa relativa ai dispositivi di rilevamento della temperatura delle boccole.

Nell'impianto di assegnazione del personale devono essere presenti e mantenuti costantemente aggiornati i testi normativi di cui sopra nonché le eventuali norme, istruzioni tecniche e accordi particolari validati da RFI, applicabili ai servizi di trasporto effettuati nell'impianto stesso.

Ogni IF deve garantire attraverso la propria organizzazione la consultazione dei testi necessari durante lo svolgimento della attività di verifica da parte del personale interessato.

## Art. 2

**Nella lista dei provvedimenti – materiale viaggiatori - dell'allegato 16 della Parte I delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli sono sostituiti i seguenti codici di non conformità:**

II-4.2.2	Organo di attacco non conforme (lunghezza, diametro del perno, ecc.)	Rimediare; se impossibile Na	3.1.3
II-4.2.4	Parte della trazione situata ad una altezza inferiore a 130 mm dal piano del ferro (140 mm per i veicoli in servizio internazionale)	Rimediare; se impossibile Na	3.1.6
II-4.2.8	Asta e guide usurate da permettere la rotazione del gancio o gancio girato	Na	3.1.12
II-6.1.2 II-6.1.3 II-6.2.3 II-6.2.4	Molle di tipo diverso su di un veicolo o parte costituente la sospensione con rottura o mancante o non collegata o non conforme. Molla riparata con saldatura	Na	5.1.1
II-10.1	Illuminazione mancante su tutto il veicolo	Rimediare, se impossibile	8.1.4



		applicare illuminazione di emergenza, se impossibile mettere fuori servizio + K	
II-11.3.8	Passaggio intercomunicante non conforme (mantici, pedane, porte da chiudere a chiave, ecc.)	Rimediare; se impossibile condizionare + K e/o LdB; se impossibile Na	9.1.15
II-2.2	Manutenzione programmata scaduta	Na	10.1.2

### Art. 3

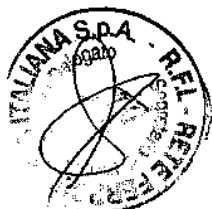
**Nella lista dei provvedimenti – materiale merci - dell'allegato 16 della Parte I delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli sono sostituiti i seguenti codici di non conformità:**

II-4.2.2	Organo di attacco non conforme (lunghezza, diametro del perno, ecc.)	Rimediare, se impossibile Na	3.1.4
II-4.2.4	Parte della trazione situata ad una altezza inferiore a 130 mm dal piano del ferro (140 mm per i veicoli in servizio internazionale)	Rimediare; se impossibile Na	3.1.7
II-4.2.8	Maglia del tenditore con segni di allargamento	Rimediare; se impossibile utilizzare quella del carro adiacente + K; se impossibile Na	3.1.11
II-4.2.8	Asta e guide usurate da permettere la rotazione del gancio o gancio girato	Na	3.1.13
II-6.1.2 II-6.1.3 II-6.2.3 II-6.2.4	Molle di tipo diverso su di un veicolo o parte costituente la sospensione con rottura o mancante o non collegata o non conforme. Molla riparata con saldatura	Na	5.1.1

### Art. 4

**Nella lista dei provvedimenti – materiale viaggiatori - dell'allegato 16 della Parte I delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli sono aggiunti i seguenti codici di non conformità:**

II-10.1 II-10.7 II-10.8	Impianto di riscaldamento o climatizzazione o di sonorizzazione inefficiente	Rimediare; se impossibile K e/o LdB; se presente principio di incendio o fumo Na	8.1.9
II-11.3.12	Stato di pulizia del veicolo non conforme	Rimediare, se impossibile M + LdB o K o Na	9.1.20



### Art. 5

Nella lista dei provvedimenti – materiale merci - dell'allegato 16 della Parte I delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è aggiunto il seguente codice di non conformità:

II-3.2.7	Carro marcato RIV non dotato di boccole con cuscinetti a rotolamento	Na. Successivamente controllo delle boccole ed invio a destinazione come trasporto eccezionale con K + U	2.1.4
II-15.8	Distanziamento non conforme di carri contenenti merci pericolose	Rimediare; se impossibile Na	9.1.12

### Art. 6

Dopo il punto 3.2.6 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è inserito il nuovo punto 3.2.7:

3.2.7 I carri marcati RIV devono essere dotati di assi con boccole con cuscinetti a rotolamento.

### Art. 7

Il punto 3.12.2 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:

3.12.2 Nei veicoli merci il difetto di circolarità non deve essere superiore a 0,6 mm.

### Art. 8

La figura 4.1 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituita:

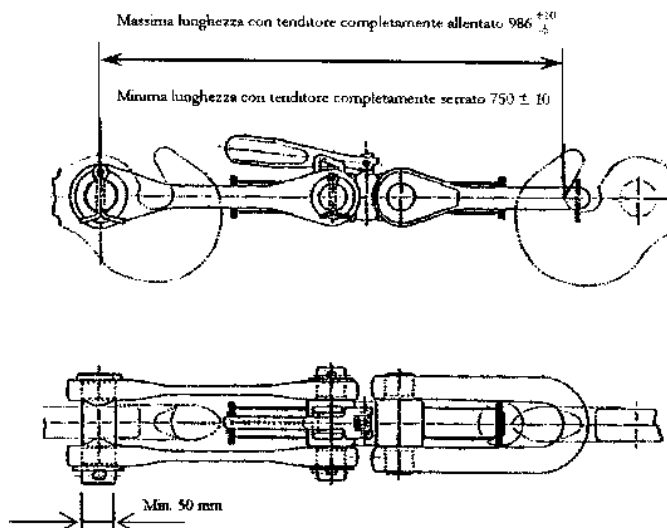
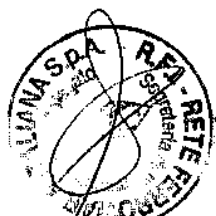


Figura 4.1 – Tenditore unificato



#### Art. 9

**Il punto 4.2.2 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

4.2.2 La lunghezza degli organi di attacco, misurata a partire dalla parte interna della maglia del tenditore sino all'asse dell'articolazione del tenditore sul gancio deve essere (Figura 4.1):

- a)  $986^{+10}_{-5}$  mm nel caso di tenditore completamente allentato;
- b)  $750 \pm 10$  mm nel caso di tenditore completamente serrato.

Il diametro del perno di unione del tenditore al gancio di trazione non deve essere inferiore a 50 mm (Figura 4.1).

#### Art. 10

**Il punto 4.2.3 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

4.2.3 Il tenditore deve essere provvisto di un dispositivo che ne impedisca l'allentamento spontaneo e di un altro, posto alle estremità della vite, che ne impedisca il completo sviamento.

#### Art. 11

**Il punto 4.2.4 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

4.2.4 I veicoli devono essere muniti di un dispositivo che permetta di riporre il tenditore quando questo non è utilizzato. Il dispositivo deve assicurare il tenditore da ogni eventuale caduta e che lo stesso non abbia alcun elemento che si trovi ad una altezza inferiore di 130 mm dal piano del ferro (140 mm per i veicoli in servizio internazionale), nella posizione più bassa ammissibile per i respingenti.

Non è ammesso che il tenditore inutilizzato venga riposto a riposo sopra al proprio gancio di trazione.

#### Art. 12

**Il punto 4.2.8 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

4.2.8 Gli organi della trazione non devono presentare non conformità (cretti, rotture, avarie alle molle e agli organi elastici, ecc.). L'asta e le guide del gancio di trazione non devono presentare una usura tale da permettere al gancio di ruotare sul suo asse tra le guide.

La maglia del tenditore non deve presentare segni di allargamento in corrispondenza dei perni di alloggiamento.

#### Art. 13

**Il punto 6.1.3 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

6.1.3 Tutte le parti costituenti la sospensione (biellette, pendini, perni, anelli, ecc.) devono essere presenti, integre e regolarmente collegate. La riparazione mediante saldatura delle molle di sospensione non è ammessa.



#### Art. 14

**Dopo il punto 6.2.13 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è inserito il nuovo punto 6.2.14:**

6.2.14 Ai carri recanti l'iscrizione di cui al numero 91 dell'allegato 24, in caso di avaria ad una molla di sospensione, devono essere sostituite entrambe le molle della sospensione della stessa sala montata.

#### Art. 15

**Dopo il punto 6.7.2 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è inserito il nuovo punto 6.7.3:**

6.7.3 Le disposizioni di esercizio per la circolazione dei veicoli con sospensioni pneumatiche non efficienti, per i quali non sono applicabili le condizioni di cui ai punti 6.7.1 e 6.7.2, sono emanate a cura delle IF interessate.

#### Art. 16

**Il punto 10.1 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

10.1 I veicoli viaggiatori devono avere l'impianto di illuminazione, di riscaldamento, climatizzazione e sonorizzazione efficiente. Inoltre devono essere efficienti gli impianti di conversione alta tensione/bassa tensione e di ricarica degli accumulatori. Quando in un veicolo viene a mancare l'illuminazione questo può essere lasciato proseguire fino a destinazione purché l'IF provveda con mezzi alternativi ad assicurare un'illuminazione di emergenza. Se la non conformità non può essere eliminata il veicolo può proseguire fuori servizio purché sia impedito l'accesso alle persone dalle porte di salita e dalle porte intercomunicanti.

#### Art. 17

**Il punto 11.3.9 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

11.3.9 I finestrini, i rivestimenti delle pareti e del pavimento, gli arredi e gli accessori interni devono essere assicurati e non rappresentare un pericolo per le persone.

I veicoli con i finestrini fissi (non apribili) devono essere provvisti di finestrini di sicurezza. Il dispositivo di apertura di emergenza dei finestrini fissi (martelletto) deve essere facilmente accessibile e provvisto di istruzioni per l'uso.

#### Art. 18

**Dopo il punto 11.3.11 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è inserito il nuovo punto 11.3.12:**

11.3.12 I veicoli viaggiatori (saloni, compartimenti, corridoi, vestiboli, ritirate, lavabi, ecc.) devono garantire uno stato di pulizia adeguato a preservare la salute dei passeggeri.



## Art. 19

**Il punto 12.5 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

### 12.5 TRAFFICO INTERMODALE E COMBINATO

12.5.1 Per i trasporti intermodali e del traffico combinato ai fini delle modalità di carico, del trasporto, nonché dell'assicurazione sui carri si deve fare riferimento alle "Direttive per il carico" (Tomo 1 e Tomo 2), all'istruzione tecnica "Traffico di contenitori e unità di trasporto stradale per ferrovia" ed alla PGOS.

12.5.2 I contenitori e le casse mobili con massa (tara + eventuale carico) inferiore a 1200 kg/3m di lunghezza, al fine di prevenire ribaltamenti e/o cadute a causa dell'azione del vento, sono considerate vuote e pertanto devono essere assicurate nel rispetto di quanto riportato nella Tabella 12.2.

Tabella 12.2 – Assicurazione dei contenitori e delle casse mobili (unità) considerate vuote.

Tratta di linea	Carri con caviglie	Carri senza caviglie
Tratta di linea soggetta a normale vento.	<i>Per mezzo delle caviglie inserite nei 4 pezzi d'angolo inferiori.</i>	a) Unità con peso $\leq 800$ kg/3m di lunghezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tutti gli stanti alzati e 4 legature dirette ai pezzi d'angolo inferiori, o</li> <li>▪ tutti gli stanti alzati e 2 legature indirette.</li> </ul> b) Unità con peso $> 800$ kg/3m e $\leq 1200$ kg/3m di lunghezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tutti gli stanti alzati, o</li> <li>▪ 4 legature dirette ai pezzi d'angolo inferiori, o</li> <li>▪ 2 legature indirette.</li> </ul>
Tratta di linea soggetta a forte vento quando la velocità del vento $\geq 90$ Km/h (Vedi punto 12.5.3)	<i>Per mezzo delle caviglie inserite nei 4 pezzi d'angolo inferiori ed applicazione dei dispositivi speciali di arresto (Vedi punto 12.5.4).</i>  <i>In alternativa ai dispositivi speciali di arresto devono essere applicate 4 legature dirette ai pezzi d'angolo inferiori o 2 legature indirette.</i>	Unità con peso $\leq 1200$ kg/3m di lunghezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tutti gli stanti alzati e 4 legature dirette ai pezzi d'angolo, o</li> <li>▪ tutti gli stanti alzati e 2 legature indirette.</li> </ul>
Le legature devono avere resistenza alla rottura $\geq 1400$ daN		

12.5.3 I tratti di linea soggetti a forte vento sono riportati nelle "Direttive per il carico" (Tomo 2, Norma di carico 9.1, Lista 1) e nel Fascicolo Linea a cura delle Direzioni Compartimentali Movimento.



12.5.4 I dispositivi speciali (Fig. 12.2) devono essere in acciaio temprato 60 Si 7 UNI 3545, devono essere applicati ai quattro pezzi d'angolo inferiori dei contenitori e delle casse mobili e devono essere inseriti fino alla battuta nella loro parte interna attraverso il foro delle caviglie dei carri (Fig. 12.3).

Figura 12.2

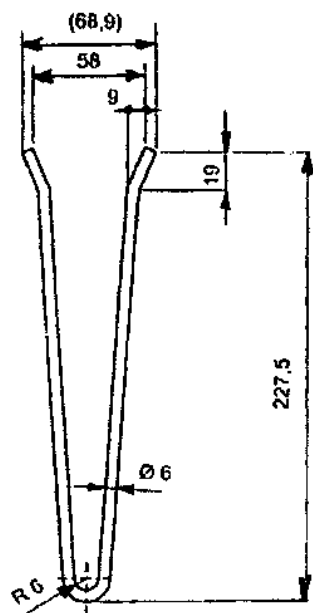
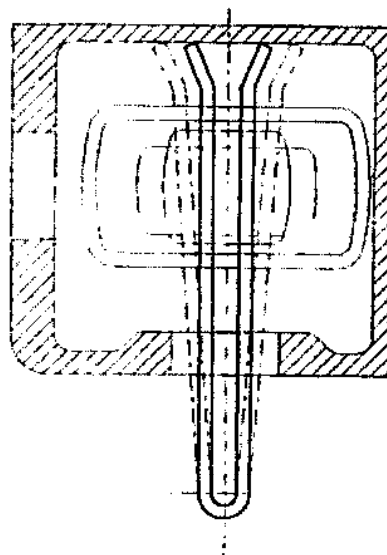


Figura 12.3



**Art. 20**

**Il punto 13.5 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituito:**

13.5 I carri serbatoio che riportano esternamente la data di scadenza della prova del serbatoio non sono ammessi a circolare con la prova del serbatoio scaduta.

**Art. 21**

**L'iscrizione n. 50 dell'allegato 24 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli è così sostituita:**

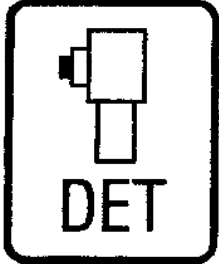

50	(Sigla dell'officina) (Data di esecuzione della revisione)	Sigla dell'officina e data di esecuzione dell'ultima revisione. È presente sui veicoli sottoposti ad operazioni di manutenzione programmata a tempo.
----	---	---





**Art. 22**

**Nell'allegato 24 della Parte II delle Norme per la verifica tecnica dei veicoli sono aggiunte le seguenti iscrizioni:**

107		Il carro è equipaggiato con detettori di deragliamento. Ubicato sul lato del veicolo dove il dispositivo è facilmente visibile.
108		Il carro è equipaggiato con detettori di deragliamento. Ubicato sul lato del veicolo dove il dispositivo non è visibile.

