

Direzione Tecnica  
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 39 del 29 OTT. 2007

**“Data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali concernenti l’esercizio delle linee AC/AV attrezzate con il Sistema ERTMS/ETCS L2”**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale**

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Sp.A. **CONFRONTARE CON L'ORIGINALE**  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.853.697.107

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. N. 01585570581 – P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

La presente disposizione è composta di n° 3 pagine

Pagina 1 di 3





VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 212/AD del 06 settembre 2006 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che conferma al responsabile della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTO il Decreto Dirigenziale 3 agosto 2007 n° 0002683 - D.G.4 - Div. 5 del MINISTERO DEI TRASPORTI - Dipartimento per i Trasporti Terrestri, Personale, Affari Generali e la Pianificazione Generale dei Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Ferroviario con il quale sono state approvate le modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali concernenti l'esercizio delle linee AC/AV attrezzate con il Sistema ERTMS/ETCS L2 proposte dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, ed in particolare l'art. 2 (Validità e competenze);

VISTA la relazione RFI/DTC/NSC000113 del 11/10/2007 dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone di stabilire la data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni ed al Regolamento sui Segnali di cui al Decreto Dirigenziale del precedente alinea;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione;

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

**(Entrata in vigore)**

Dalle ore 00.01 del 01/03/2008 entrano in vigore le modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali concernenti l'esercizio delle linee AC/AV attrezzate con il Sistema ERTMS/ETCS L2 approvate con Decreto Dirigenziale 3 agosto 2007 n° 0002683 - D.G.4 - Div. 5 del MINISTERO DEI TRASPORTI - Dipartimento per i Trasporti Terrestri, Personale, Affari Generali e la Pianificazione Generale dei Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Ferroviario.





## Art. 2

### (Abrogazione)

A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente Disposizione restano abrogate:

- la Disposizione n° 77 del 6 dicembre 2005, salvo l'articolo 8 concernente le modifiche all'art. 21 (titolo, comma 1 e comma 1 *ter*) RCT, l'articolo 9 concernente la modifica all'art. 23 (comma 11 *bis*) RCT e l'articolo 12 concernente l'istituzione del nuovo articolo 21 bis (punto B) comma 2) RS che restano in vigore in via sperimentale ai sensi del comma 1 *bis* dell'art. 1 del Regolamento per la Circolazione dei Treni.
- la Disposizione n° 85 del 27 dicembre 2005, salvo l'articolo 1 concernente le modifiche all'art. 5 (comma 18 *bis*) RCT e l'articolo 2 concernente le modifiche all'art. 8 della Disp. 77/05 che restano in vigore in via sperimentale ai sensi del comma 1 *bis* dell'art. 1 del Regolamento per la Circolazione dei Treni.

Giorgio Di Marco

