

Ferrovie dello Stato
JA 31/10/2007
RFI-DTC\A00114\2007\0003393

Direzione Tecnica
Il Direttore

MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro
sedi
(secondo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 40 del 23 ottobre 2007

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione in oggetto concernente le modifiche alla Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni.

Le principali innovazioni riguardano:

DISPOSIZIONI GENERALI – COMPITI DEL CAPOTRENO

- Rivisitato il testo relativo alle apparecchiature di cui devono essere dotati i mezzi di trazione per poter essere affidati ad un solo agente di condotta. In particolare non è più prevista, in armonia con i nuovi criteri, la presenza obbligatoria del "dispositivo vigilante".

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.853.697 107

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. N. 01585570581 – P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



ALLEGATO 1 – NORME DI CIRCOLAZIONE

- Rivisitate le norme che disciplinano la gestione delle Fermate su linee a Dirigenza Locale, adeguandone anche la denominazione.
- Modificate le procedure per autorizzare il superamento a via impedita o spenti dei segnali di PBI, PBA e di partenza delle stazioni disabilite nel caso di istituzione del blocco telefonico. Ciò in relazione alle caratteristiche funzionali del SCMT e del SSC che sulle linee esercitate con BEM, BA *c.f.* e B.ca impongono sempre l'arresto dei treni in corrispondenza dei suddetti segnali, se disposti a via impedita.
- Previsto, l'obbligo per il personale del Gestore dell'Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie, di avvalersi, in caso di guasto delle telecomunicazioni, di ogni più conveniente altro mezzo al fine di assicurare, per quanto possibile, la continuità della circolazione.
- Rivisitate le norme da osservare per il proseguimento di un treno da un segnale di partenza disposto a via impedita, da una stazione disabilitata o da un posto di blocco intermedio presenziato da agente di guardia, al fine di renderle congruenti con le caratteristiche funzionali del SCMT e del SSC.
- Rivisitate le norme da osservare per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita e lettere luminose "P", "D", "A" spente o il superamento di segnali disposti a via impedita aventi la sola funzione di protezione di zone caduta massi.
- Riformulate le norme da osservare per il soccorso al fine di rendere congruenti le procedure da rispettare a seguito del nuovo assetto organizzativo territoriale di RFI e delle Imprese Ferroviarie.
- Recepite le norme previste dal Decreto Dirigenziale n°. 0002683 – 03/08/2007 – D.G.4 – Div.5 del 03 agosto 2007, per le linee AC/AV.

ALLEGATO 2 – MODULI DI PRESCRIZIONE

- Nel quadro delle iniziative tese ad una semplificazione delle procedure, sono stati previsti per le linee a Dirigenza Locale solo 2 tipi di moduli (uno per le linee esercitate con il regime del Blocco Automatico ed uno per quelle esercitate con gli altri regimi di circolazione), in luogo degli attuali 6. Inoltre, le prescrizioni sono state riformulate al fine di renderle congruenti con i nuovi criteri previsti per il superamento dei segnali di PBI, PBA e stazioni disabilite, disposti a via impedita nel caso di istituzione del blocco telefonico. Tali nuovi criteri derivano dalle caratteristiche funzionali del SCMT e del SSC.

ALLEGATO 3 – NORME DI ESERCIZIO PER IL COLLEGAMENTO VIA RADIO TERRA-TRENO, BORDO - BORDO E TERRA - TERRA (TELEFONIA MOBILE)


- Modificata la numerazione per l'associazione a numero funzionale GSM-R dei treni supplementari al fine di razionalizzare la loro gestione.
- Inserito il personale della manutenzione fra gli agenti abilitati all'utilizzo della funzionalità GSM-R "chiamata di emergenza".



ALLEGATO 4 – NORME PARTICOLARI PER IL PERSONALE DI ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI IN SERVIZIO AI TRENI CON MEZZI DI TRAZIONE PROVVISI DI APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEL TRENO (SCMT)

- Previste le norme per la partenza con la testa del treno ubicata oltre il segnale.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler informare il dipendente personale interessato e confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Giorgio Di Marco