

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri**  
**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caraci, 36 00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo) Loro Sedi

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato Sede

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(secondo indirizzo) Loro Sedi

**OGGETTO:** Trasmissione della Disposizione n° 44 del 23/10/2007 recante “Modifiche all’Istruzione per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte V –B.ca Sezione I e all’Istruzione per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte V – B.ca Sezione II”.

L’entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull’infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l’esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l’osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell’infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione n° 44 del 23/10/2007 con la quale si emana “Modifiche all’Istruzione per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte V –B.ca Sezione I e all’Istruzione per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – parte V –B.ca Sezione II”.

Le principali modifiche riguardano:

- a) rivisitate le procedure per autorizzare il superamento a via impedita o spenti dei segnali di PBI e di partenza delle stazioni disabilitate nel caso di istituzione del Blocco telefonico. Ciò in relazione alle caratteristiche funzionali del SCMT e del SSC che impongono sempre l’arresto dei treni in corrispondenza dei suddetti segnali, se disposti a via impedita o spenti;

Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma


RFI S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.853.697 107  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. N. 01585570581 – P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- b) nel quadro delle iniziative tese ad una semplificazione delle procedure, è stato previsto un solo modulo in luogo degli attuali 3 utilizzabile per le linee a doppio binario banalizzate, per quelle a doppio binario non banalizzate e per quelle a semplice binario. Inoltre, sono state rivisitate alcune prescrizioni al fine di razionalizzarle in relazione ai criteri descritti al precedente punto a);
- c) il testo dell'Istruzione del B.ca Sezione I è stato modificato al fine di renderlo congruente con l'introduzione della funzione TI B.ca in luogo del tasto TI B.ca negli apparati ACC.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

  
Giorgio Di Marco