

Direzione Tecnica
Il Direttore

MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 46 del 23/10/2007 recante "Modifiche alle Disposizioni per il Servizio con Dirigente Centrale, alle Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico, all'Istruzione per l'Esercizio dei Passaggi a Livello, all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri, all'Istruzione per il servizio dei Manovratori, alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio, all'Istruzione per le telecomunicazioni. e alla Disposizione 27 del 07/06/2006 concernente "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno, bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)".

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione n° 46 del 23/10/2007 recante "Modifiche alle Disposizioni per il Servizio con Dirigente Centrale, alle Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico, all'Istruzione per l'Esercizio dei Passaggi a Livello, all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri, all'Istruzione per il servizio dei Manovratori, alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio, all'Istruzione per le telecomunicazioni. e alla Disposizione 27 del 07/06/2006 concernente "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno, bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)".

Le principali innovazioni riguardano:

DISPOSIZIONI PER IL SERVIZIO CON DIRIGENTE CENTRALE

- previsti nuovi criteri per assegnare ad un treno viaggiatori o merci una fermata non prevista in orario nelle stazioni; trattasi di modifiche derivanti dal Regolamento per la circolazione dei treni (artt. 3 comma 1 e 4 comma 1);

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.853.697.107

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. N° 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



DISPOSIZIONI PER IL SERVIZIO CON DIRIGENTE UNICO

- adeguato il testo del terzo capoverso del comma 3 dell'art. 6 in conseguenza delle modifiche apportate all'art. 49 comma 3 del Regolamento sui Segnali;
- soppressi il comma 4 dell'art. 6 e il comma 4 dell'art. 20 in quanto i pali indicatori non sono più esistenti;

ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DEI PASSAGGI A LIVELLO

- nuovi criteri per l'esecuzione di lavori di manutenzione ai P.L. protetti dai segnali propri o di PBI in considerazione dell'introduzione del SCMT e SSC (art. 15);

ISTRUZIONE PER LA PROTEZIONE DEI CANTIERI

- adeguata la definizione di "Fermata" per renderla congruente con la definizione del RCT (art. 1 comma 6);
- recepita nel testo l'obbligatorietà di redazione di appositi verbali che regolano i rapporti tra le varie strutture e il personale interessato agli interventi.;
- recepite nel testo dell'all. 7 le modifiche apportate alle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate (DELB).

NORME PER IL SERVIZIO DEI MANOVRATORI

- Soppressa nell'Allegato 5 (estratto della PGOS), l'indicazione riguardante le fermate indicate in orario con carattere "Corsivo (chiaro grande)" (fermate provviste di binario di incrocio o precedenza) in quanto non più esistenti (Allegato 5, art. 3 comma 1);

PREFAZIONE GENERALE ALL'ORARIO DI SERVIZIO

- soppressa l'indicazione riguardante le fermate indicate in orario con carattere "Corsivo (chiaro grande)" (fermate provviste di binario di incrocio o precedenza) in quanto non più esistenti (art. 3 comma 1);
- modificata sul protocollo M. 100b la modalità per la numerazione da assegnare ai dispacci di movimento per renderla uniforme a quella del protocollo M. 100 (allegato V punto 3);

ISTRUZIONE PER LE TELECOMUNICAZIONI

- modificata la modalità per la numerazione da assegnare ai dispacci di movimento trasmessi con il protocollo M100 b, per renderla uniforme a quella del protocollo M. 100 (art. 6 punto 3);

DISPOSIZIONE 27 DEL 07/06/2007 "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno, bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)"

- modificati i criteri per la numerazione per l'associazione a numero funzionale GSM-R dei treni supplementari al fine di razionalizzare la loro gestione (All. 1, punto 3);
- inserito il personale della manutenzione fra gli agenti abilitati all'utilizzo della funzionalità GSM-R "chiamata di emergenza".

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Giorgio Di Marco

