

NORME PARTICOLARI PROVVISORIE PER LA CIRCOLAZIONE DEI COMPLESSI ALe 088/Le 096/Le 088 e ALe 088/Le 088 SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

Le presenti norme particolari provvisorie, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio dei complessi ALe 088/Le 096/Le 088 e ALe 088/Le 088 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

1 CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 COMPOSIZIONE - CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA

Caratteristiche:

| ROTABILE | |
|----------|---|
| Gruppo | Tipo e caratteristiche |
| ALe 088 | M Rotabile provvisto di due pantografi, del vano per le apparecchiature Alta Tensione, dei sistemi di messa a terra dei circuiti AT ed equipaggiato con 2 assi motore per ogni carrello |
| Le 096 | R Rotabile rimorchiata intermedia. |
| Le 088 | Rp Rotabile rimorchiata semipilota. |

I complessi di ALe 088/Le 096/Le 088 sono costituiti da "composizioni bloccate" che possono essere formate da:

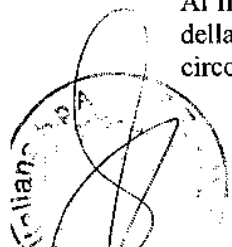
- ALe (M)+ Le (R) + Le (Rp);
- ALe +(M)+Le (Rp).

Tutti i rotabili sono accoppiati tra loro a mezzo di organi di trazione e repulsione di tipo tradizionale. La composizione massima ammessa è di 24 assi. La velocità massima consentita in esercizio è di:

| ROTABILE | | |
|----------|------|------|
| Gruppi | Tipo | Km/h |
| ALe 088 | M | 120 |
| Le 096 | R | 120 |
| Le 088 | Rp | 120 |

I complessi sono ammessi a circolare alla velocità massima sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "I" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.



1.2 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

MASSA IN ASSETTO DI SERVIZIO

| ROTABILE | Massa a vuoto (t) | Carico | |
|-------------|----------------------|-------------|-------------|
| | | Normale (t) | Massimo (t) |
| ALe 088 (M) | 53 | 6 | 11 |
| Le 096 (R) | 35 | 6 | 11 |
| Le 088 (Rp) | 35 | 5 | 11 |

MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA

| ROTABILE | MASSA DA FRENARE a vuoto (t) (1) | MASSA FRENATA (t) | | | N° di posti di comando del freno a mano |
|-------------|--|---------------------------|--------------|---|---|
| | | con freno continuo (t) | | con freno di stazionamento a mano (t) | |
| | | a vuoto (1) | a carico (2) | | |
| ALe 088 (M) | 53 | 53 | 53 | 4 | 1 |
| Le 096 (R) | 35 | 33 | 33 | 4 | 1 |
| Le 088 (Rp) | 35 | 33 | 33 | 4 | 1 |

(1) Senza viaggiatori

(2) In presenza di viaggiatori

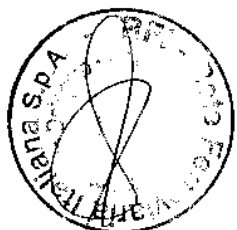
AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI ELETTRICI

| ROTABILE | Numero di viaggiatori | |
|-------------|-----------------------|--------------------|
| | a (carico normale) | b (carico massimo) |
| ALe 088 (M) | 64+11 Strapuntini | 129 |
| Le 096 (R) | 84 | 142 |
| Le 088 (Rp) | 69 + 1 HK | 128 |

1.3 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di coppie di motori.

| Complesso | Coppie motori escluse | Grado di Prestazione |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| ALe 088+Le 096+Le 088 | 0 | 19 |
| | 1 | 8 |
| ALe 088+Le 088 | 0 | 28 |
| | 1 | 14 |



2. NORME PARTICOLARI

2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO

Il normale esercizio deve svolgersi con l'osservanza delle norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

Le procedure di utilizzo dei complessi sono contenute nel manuale d'uso.

2.2 NORME RELATIVE ALLE PORTE

Per l'accesso dei viaggiatori, i rotabili sono dotati di porte a comando elettropneumatico per il cui utilizzo devono essere osservate le norme di cui all'art.91 ter P.G.O.S. relative ai treni di mezzi leggeri.

2.3 ACCESSO AI COMPARTI AT – MANIPOLAZIONE DELLE CONDOTTE AT

Per l'accesso ai compartimenti Alta Tensione e/o per la manipolazione delle condotte Alta Tensione, devono essere rispettate le norme relative all'esercizio dei mezzi leggeri elettrici.

2.4 ANTINCENDIO

I complessi sono dotati di un impianto antincendio automatico agente nel sottocassa nel vano dell'Interruttore Rapido. L'attivazione dell'impianto è segnalata dalle apposite segnalazioni (ottica ed acustica) presenti in cabina di guida.

Il P.d.C. durante la messa in servizio dovrà verificare l'efficienza delle segnalazioni dell'impianto Antincendio.

Nel caso di intervento dell'impianto, conseguente ad incendio nel vano protetto, o di inefficienza di entrambe le segnalazioni (ottica ed acustica) sul banco di manovra utilizzato per la condotta del treno, il P.d.C. dovrà richiedere la sostituzione del complesso.

3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3.1 DISPOSIZIONE TRANSITORIA

3.1.1 MANUALI

per memoria

3.2 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti in quanto applicabili.

