

L'Amministratore Delegato

DISPOSIZIONE N° **2** DEL **15 GEN. 2008**
"Aggiornamento straordinario gennaio 2008 del Prospetto Informativo della Rete"

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il DM 31 ottobre 2000, n.138T, con il quale è stata rilasciata a "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, ivi compreso il sistema Alta velocità/Alta capacità;

Visto che in data 1 luglio 2001 la Società "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" ha modificato la propria denominazione sociale in "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." senza che nulla sia mutato in relazione alla titolarità della concessione di cui al precedente alinea;

Visto il D.Lgs. 8 luglio 2003, n.188 "Attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria" e l'articolo 8, commi 3 e 5 del DPR 16 marzo 1999, n.146;

Visto l'art. 13 comma 1 del richiamato D.Lgs. 8 luglio 2003, n.188 ove si stabilisce che il "gestore dell'infrastruttura previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate elabora un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche e integrazioni sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell'organismo di regolazione di cui all'art. 37";

Visto il paragrafo 1.6. del PIR edizione dicembre 2007, penultimo cpv.- aggiornato con Disposizione dell'Amministratore Delegato di RFI n. 56 del 4/12/2007- nel quale veniva precisato, tra l'altro, che le regole di accesso per l'infrastruttura AV/AC sarebbero state rese conoscibili e applicate in corso di validità del PIR edizione dicembre 2007, previo aggiornamento intermedio.

Acquisite le osservazioni pervenute in merito alla proposta di aggiornamento straordinario del Prospetto Informativo della Rete (adeguamento intermedio del PIR edizione dicembre 2007) inviata alle Regioni, alle Province Autonome, alle Imprese Ferroviarie titolari di licenza e ai Richiedenti che hanno manifestato interesse alla sottoscrizione di Accordo Quadro;

Acquisite le indicazioni e le prescrizioni dell'Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari del Ministero dei Trasporti formulate con lettera del 14 gennaio 2008 (prot.23/URSF/Segr.).

DISPONE

1. l'aggiornamento straordinario gennaio 2008 del "Prospetto Informativo della Rete" contenente:
 - o Modifiche: paragrafi n° 1.5, 1.6, 1.9, cap.2 [parte introduttiva], 2.3.1.1, 2.3.1.3, 2.3.2.1, 2.3.2.3, 2.3.2.6, 2.3.2.7, 2.3.6.1, cap.4 [parte introduttiva], 4.3.1, 4.3.2, 5.2.6.
 - o Nuovi inserimenti: capitolo 2-parte speciale (Condizioni di accesso all'infrastruttura AV/AC); Appendice 1 e 2 al capitolo 2 parte speciale (rispettivamente "Contratto tipo di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC" e "Accordo quadro tipo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC")

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato, spa
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2004
La presente disposizione è composta di n. 31 pagine

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 32.853.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 P.Iva 01008081000 R.E.A. 758300



I contenuti delle modifiche e dei nuovi inserimenti sono riportati nell'allegato che costituisce parte integrante della presente disposizione.

2. La pubblicazione, nei modi d'uso, del "Prospetto Informativo della Rete" edizione integrale come aggiornato con la presente Disposizione, punto 1;
3. La pubblicazione, tramite il sito internet di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., dei capitoli: 1 - "Informazioni Generali"; 2 - "Condizioni di Accesso all'Infrastruttura"; 2- parte speciale - "Condizioni di Accesso all'infrastruttura AV/AC"; 3 - "Caratteristiche dell'Infrastruttura"; 4 - "Allocazione della capacità"; 5 - "Servizi"; 6 - "Tariffe" e delle "Planimetrie da 1 a 15".


Michele Mario Elia

A handwritten signature, possibly of the same person as the one above, consisting of a stylized 'M' and 'E'.

Articolazione e contenuti dell'Aggiornamento straordinario gennaio 2008 del Prospetto Informativo della Rete

CAPITOLO 1 - INFORMAZIONI GENERALI..... da pag. 1 a pag. 2

CAPITOLO 2 - CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA... ..da pag. 3 a pag. 5

CAPITOLO 2 - parte speciale - CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA AV/AC..... da pag. 6 a pag. 13

Appendice 1 Contratto tipo di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC... ..da pag. 14 a pag. 19

Appendice 2 Accordo quadro tipo dell'infrastruttura ferroviaria AV/ACda pag. 20 a pag. 26

CAPITOLO 4 -ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'..... da pag. 27 a pag. 27

CAPITOLO 5 - SERVIZI..... da pag. 28 a pag. 28



A handwritten signature in the bottom right corner of the page.

PIR - Aggiornamento Straordinario gennaio 2008

[Omissis..]

1.5 STRUTTURA DEL PIR (aggiornamento straordinario gennaio 2008)

Al fine di descrivere compiutamente quanto indicato al paragrafo 1.2 il presente documento è strutturato in sei capitoli così organizzati:

- **Capitolo 1 – Informazioni generali sulle caratteristiche del documento;**
- **Capitolo 2 – Condizioni di accesso all'infrastruttura:** descrive le modalità di accesso, di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e di gestione del contratto, secondo la normativa nazionale vigente e le condizioni contrattuali definite dal GI;
- **Capitolo 2- parte speciale- Condizioni di accesso all'infrastruttura AV/AC:** descrive le modalità di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC, secondo la normativa nazionale vigente e le condizioni contrattuali definite dal GI;
- **Capitolo 3 – Caratteristiche dell'infrastruttura:** descrive, attraverso cartografie e tabelle, le caratteristiche infrastrutturali necessarie ad una corretta pianificazione delle richieste di capacità;
- **Capitolo 4 – Allocazione della capacità:** descrive il processo di richiesta e allocazione della capacità in termini di tempistica, criteri di priorità e tipologia della richiesta;
- **Capitolo 5 – Servizi:** descrive i servizi compresi nel canone di utilizzo dell'infrastruttura, nonché quelli che il gestore fornisce all'impresa dietro pagamento di ulteriori corrispettivi;
- **Capitolo 6 – Tariffe:** descrive le regole di rendicontazione applicate in fase di gestione del contratto di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e il sistema di calcolo e riscossione dei diritti connessi all'utilizzo della stessa, ivi compresi i servizi non inclusi nel canone di utilizzo.

1.6 VALIDITA' DEL PIR (aggiornamento straordinario gennaio 2008)

Il documento fornisce :

- un aggiornamento del P.I.R. valido dal 9 dicembre 2007 per le regole e procedure che disciplinano l'aspetto contrattuale nonché per le caratteristiche di dettaglio delle linee e degli impianti dell'infrastruttura con riferimento all'orario 9 dicembre 2007 – 13 dicembre 2008;
- informazioni sugli interventi all'infrastruttura che generano aumenti o riduzioni di capacità significativi per la programmazione dei servizi per il successivo orario 14 dicembre 2008 - 12 dicembre 2009, le attività di predisposizione del quale saranno svolte nel 2008.

Le eventuali integrazioni/modifiche che in corso di validità il GI dovesse apportare, a seguito dell'emanazione dei Decreti Ministeriali di cui agli articoli 17, comma 1, e 11 del D.Lgs. n. 188/2003 o di altre disposizioni normative e/o regolamentari in materia, nonché in ragione dell'eventuale offerta di nuovi servizi, saranno rese conoscibili con comunicazione diretta a tutte le Imprese Ferroviarie titolari di licenza nazionale, ai sottoscrittori di Accordo Quadro e ai Richiedenti che abbiano manifestato interesse a sottoscriverlo.

Le stesse saranno al contempo rese note attraverso il sito internet di Rete Ferroviaria Italiana (www.rfi.it).

[Omissis..]



A handwritten signature in black ink.

1.9 GLOSSARIO DEI TERMINI (*aggiornamento straordinario gennaio 2008*)

[*Omissis*]

“accordo quadro per infrastruttura ferroviaria AV/AC” accordo di carattere generale giuridicamente vincolante, di diritto pubblico o privato, che definisce i diritti e gli obblighi di un Richiedente e del GI, in relazione alla capacità di infrastruttura da assegnare anche solo parzialmente su linee AV/AC e ai diritti da riscuotere per un periodo superiore alla vigenza di un orario di servizio;

[*Omissis*]

“contratto di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC”, l'atto in base al quale è concesso a ciascuna IF, singolarmente o in associazione con altre IF, di espletare il servizio di trasporto ad alta velocità/alta capacità impegnando, anche solo parzialmente, infrastrutture appositamente dedicate.

[*Omissis..*]



A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'R'.