

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 18 del 24 APR. 2008

“Istruzione per l’esercizio degli impianti TE a 25 kV”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n. 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto Legislativo 24 maggio 2001, n. 299, recante “Attuazione della direttiva 96/48/CE relativa all’interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità”;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto Legislativo 30 settembre 2004, n. 268, recante “Attuazione della direttiva 2001/16/CE in materia di interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale”;

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”;

La presente disposizione è composta di n° 48 pagine



Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2005
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.835.071.540/00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570691 e P.Iva 01.08081000 - R.E.A. 758200

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE





VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 163, recante "Attuazione della direttiva 2004/50/CE che modifica le direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo";

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario;

VISTO il Decreto Dirigenziale 13 aprile 2005, n. 301/2005/Div. 6, avente ad oggetto le modifiche al regolamento per la circolazione dei treni e al regolamento sui segnali per la fase di pre-esercizio per la linea AV/AC Roma-Napoli;

VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO, in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, degli artt. 10 secondo e terzo comma, e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, e degli artt. 25 terzo comma, 27 terzo comma del Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 212/AD del 06 settembre 2006 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma al responsabile della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;





VISTA la Disposizione n. 47 del 15 luglio 2005 recante le "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV relative ai rapporti tra il personale del Movimento, degli Impianti Elettrici e dei Treni" e successive modifiche emanate con Disp. 73/05;

VISTA la Disposizione n. 59 del 02.09.2005 "Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV";

VISTA la relazione del 10.04.08 dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone l'emanazione di una nuova disposizione recante "Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV", che sostituisce la precedente versione del 2005;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione

DELIBERA

Art. 1

La presente disposizione modifica ed aggiorna le istruzioni da applicare per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV delle linee del sistema ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) attivate e in corso di attivazione.

Art. 2

L'allegato 1 concernente le "Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV" è parte integrante e costitutiva della seguente disposizione.

Art. 3

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.00 del 1° giugno 2008.

Dalla stessa data e stessa ora resta abrogata la precedente disposizione.


Michele Mario Elia

