

*Fac simile per la compilazione della richiesta, firmata dal legale rappresentante ed in lingua italiana, per l'omologazione del materiale rotabile da trasmettere all'autorità preposta, da parte del RICHIEDENTE.*

**CARTA INTESTATA**

**(nome e logo impresa)**

Spett. le

Autorità preposta

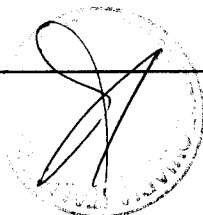
**OGGETTO:** Richiesta di omologazione materiale rotabile di nuova costruzione per la circolazione sulla R.F.I.

Allegati: n° .....

In relazione alla Normativa Vigente, il sottoscritto <sup>(1)</sup>

**(1) DATI RELATIVI AL RICHIEDENTE**

Nome – Cognome del richiedente	.....
Ragione sociale	.....
In qualità di ..... (p.e. legale rappresentante)	.....
Dell'Impresa	.....
Indirizzo, recapito telefonico, fax ed e-mail	.....
Partita IVA	.....
Registrazione Camera del Commercio	.....
.....	.....



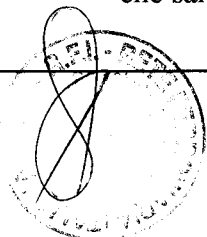
richiede l'omologazione del seguente materiale rotabile <sup>(2)</sup>

**(2) DATI RELATIVI AL MATERIALE ROTABILE DA OMOLOGARE**

Denominazione	..... ..
Modello	..... ..
Costruttore	..... ..
Numero di serie attribuito dal Costruttore	..... ..
Numero di identificazione	..... ..
Anno di costruzione	..... ..
Tipo di materiale cui si fa riferimento (mezzi di trazione, veicoli rimorchiati viaggiatori o merci, carrozze pilota, mezzi di trazione da manovra)	..... ..
Durata d'eventuali fermi prolungati	..... ..
Eventuali radiazioni subite con l'indicazione dei periodi	..... ..
Periodo in cui il rotabile è stato radiato	..... ..
Ciclo manutentivo cui il rotabile è stato già sottoposto	..... ..

Il sottoscritto dichiara inoltre di:

- ✓ Consentire l'accesso ai Funzionari incaricati dall'autorità per la verifica dei processi interni di qualità per la produzione degli organi di sicurezza;
- ✓ Consentire la partecipazione alle prove di "tipo" ai Funzionari incaricati dall'autorità;
- ✓ Accettare i costi sostenuti dall'autorità per il processo d'omologazione del materiale rotabile che sarà attivato a seguito della presente richiesta.



Si forniscono di seguito ulteriori informazioni aggiuntive:

**INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**

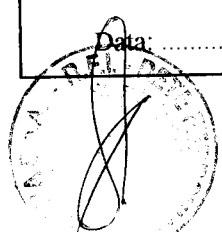
Piani di qualità interni di produzione del rotabile	.....
Versione del Software installato sul rotabile e condizioni d'esercizio	.....
Nominativi dei Referenti di progetto	.....
Certificato d'omologazione rilasciato presso altre Reti	.....
Certificato di conformità STI AV	.....
Trasmissione dell'elenco degli accessori in dotazione al rotabile con cabina di guida (spec. FS n° 308576)	.....
Dati d'immatricolazione, che per il materiale rimorchiato merci e/o viaggiatori dovranno essere conformi alle Fiche UIC 438-1 e 438-2	.....

Si riportano i nominativi che hanno potere di firma dei documenti tecnici trasmessi a CESIFER:

NOME	COGNOME	RECAPITO TELEFONO FAX/ E-MAIL	FUNZIONE	FIRMA

**TIMBRO/FIRMA**

Data: .....




**PROCEDURA OPERATIVA**

**Allegato B**

Codifica **RFI DIC CSI PO 01 002 A**

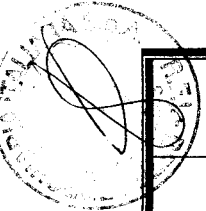
Foglio  
 Pagina 1 di 3

*Fac simile dell'elenco della documentazione trasmessa all'Autorità preposta, per l'omologazione del materiale rotabile da parte del RICHIEDENTE.*

**CARTA INTESTATA**

Allegato N° .....alla nota di trasmissione  
 N° .....

N° (1)	Denominazione (2)	Data invio (3)	Oggetto del documento (4)	Note (5)
1.1	Rispetto della sagoma	xx/yy/zzzz xx/yy/zzzz xx/yy/zzzz **/yy/zzzz aa/bb/cccc	Dossier tecnico Disegno n° 00000000.xx Disegno n° 11111111.yy <del>Diattarazione di conformità</del> Dichiarazione di conformità	Documentazione sostituita con quella tra- smessa il aa/bb/cccc



*[Handwritten signature]*

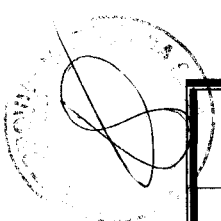
**PROCEDURA OPERATIVA**

Codifica **RFI DTC CSI PO 01 002 A**

**Allegato B**

Foglio  
Pagina 2 di 3

N° (1)	Elementi (2)	Data invio (3)	Oggetto del documento (4)	Note (5)



**PROCEDURA OPERATIVA**

Codifica **RFI DIC CSI PO 01 002 A**

**Allegato B**

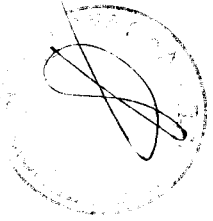
Foglio  
Pagina 3 di 3

**Note:**

- (1) Punto della disposizione cui fa riferimento la documentazione trasmessa
- (2) Elementi della disposizione cui fa riferimento la documentazione trasmessa
- (3) Data di invio della documentazione. Per i documenti consegnati che hanno perso di validità occorre barrare sia la data sia l'oggetto.
- (4) Oggetto del documento prodotto per la verifica della congruenza normativa (DT - DC - DQ - RP - CT - PM)
- (5) Indicazioni sussidiarie (Precisioni sulla natura del documento trasmesso - documento annullato in tutto o in parte e/o sostituito - ecc.)

Data: .....

TIMBRO/FIRMA



**Fac simile dichiarazione di conformità**

<b>Nome/Logo Impresa</b>	<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</b>	<b>Numero di protocollo della dichiarazione</b>
--------------------------	-------------------------------------	---

Nome della struttura che emette la dichiarazione	Data emissione	Lingua	Numero revisione	Pagina x di x
.....	.....	.....	.....	.....

Nome Impresa	
Numero ordinazione	
Numero progetto/piano della qualità utilizzato	
Tipo di rotabile oggetto d'omologazione	

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

Si dichiara che il rotabile/prodotto/sistema: n° .....

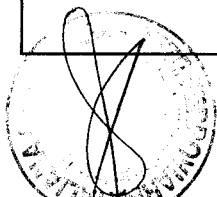
✓ Disegni di riferimento n° .....

✓ Riferimento disposizione ..... punto: .....

al quale questa dichiarazione è riferita, è in conformità con le seguenti norme:

.....  
.....  
.....

Firma .....



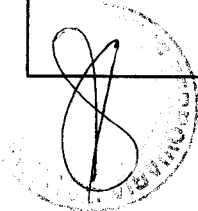
**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale**

Scheda All.M	Mezzi di trazione	Veicoli ri-morchiat	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. COMPATIBILITA' TECNICA E FUNZIONALE</b>										
1	•	•	•	Rispetto della sagoma	x	x	x			
2	•	•		Coefficiente di "souplesse"					x	
3-4	•	•	•	Inscrizione in curva e sicurezza di marcia contro lo svio a bassa velocità	x	x		x		
5	•	•		Comportamento dinamico		x				
		•		Carri-Sicurezza di circolazione (FicheUIC 530-2)		x				
6	•	Solo per carrozze pilota	•	Cacciapietre	x		x			
7	•	Solo per carrozze pilota		Cacciaostacoli <sup>(4)</sup>	x		x			
8	•	•	•	Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi		x				
9	•		•	Dispositivo di lubrificazione dei bordini	x		x			
10	•	•	•	Ruote: caratteristiche geometriche e profili	x	x	x			x
				Sale montate	x	x	x			x
11				a) ruote (cerchiate e/o monoblocco)		x	x	x	x	x
12	•	•	•	b) assili		x	x		x	x
13				c) cuscinetti e boccole		x	x	x	x	x
14-15	•	•	•	Carrelli e materiali utilizzati	x	x	x	x	x	x
16	•		•	Equipaggiamento elettrico	x	x		x		
17	•		•	Mezzi poltensione		x				
18	•		•	Pantografo	x	x				
19	•	•	•	Funzionamento dei circuiti di binario		x				
20	•	•	•	Distanza tra gli assi			x			
21	•	•	•	Correnti armoniche, sistemi di segnalamento e perturbazione del funzionamento delle apparecchiature dei PL automatici	x					
22	•	•		Rilevatori boccole calde			x			
23	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni	x	x				x
24	•	•		Apparecchiature complementari per rotabili da impiegare a velocità > 200 km/h	x					x
25	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di comunicazione terra-treno	x					
26	•	•	•	Sistemi frenanti e componenti	x	x				x
27	•	•	•	Serbatoi ad aria compressa		x				
28	•	•	•	Prestazioni di frenatura		x				
29	•	•	•	Contrassegni ed iscrizioni esterni		x	x			
30	•	•	•	Organi di trazione e repulsione	x	x	x			x
31	•	•	•	Recupero dei rotabili	x	x				
32	•		•	Caratteristica meccanica	x	x				
33	•		•	Altre apparecchiature	x	x				



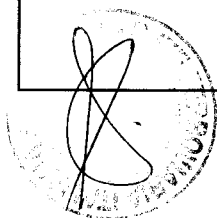


N°	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>2. SICUREZZA DELLE PERSONE ED AMBIENTE</b>										
34	•	Solo per carrozze pilota	•	Visibilità esterna del rotabile	X					
35	•	Solo per carrozze pilota	•	Segnalazioni acustiche		X				
36	•	•	•	Organi di sicurezza dei circuiti elettrici e loro messa a terra	X	X				X
37	•	•	•	Accoppiamento e disaccoppiamento dei rotabili		X				
38	•	•	•	Resistenza del telaio (cassa e strutture portanti)	X	X	X	X	X	X
39	•	•	•	Lotta al fuoco	X	X		X		
40	•	Solo per carrozze pilota	•	Cabine di guida		X				
41	•	•		Compartimenti non accessibili ai viaggiatori		X				
42	•	•	•	Porte	X	X				X
43	•	•	•	Evacuazione del veicolo in caso di emergenza	X	X				
44	•	Solo per carrozze pilota	•	Dotazioni di bordo	X	X				
45		•		Attrezzature per la ristorazione	X	X				
46	•	•	•	Contrassegni, pittogrammi ed iscrizioni interni		X				
47	•	•	•	Impianti di riscaldamento, di climatizzazione e di ventilazione	X	X				
48		•		Dimensioni dei sedili (ergonomia) e dei corridoi	X	X				
49		•		Impianti di diffusione sonora e di visualizzazione informazioni	X	X				
50		•		Apparecchiature speciali per portatori di handicap	X	X				
51-52	•	•	•	Rumore		X				
53	•	•	•	Perturbazioni elettromagnetiche		X				
54		•		Polluzione		X				
	•		•	Gas di scappamento		X				
55	•	•	•	Materiali vietati		X				



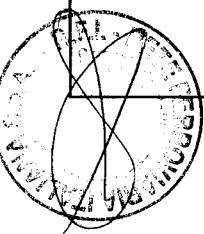
**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale**

Scheda All.M	Mezzi di trazione	Veicoli ri- morchiat	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. REQUISITI TIPICI SISTEMA ALTA VELOCITA'</b>										
56 a	•	•	•	Variazione di pressione in Galleria all'esterno del treno		x				
56 b	•	•		Effetti aerodinamici del treno all'aria aperta		x				
57	•	•	•	Effetti dei venti trasversali		x				
58	•	•		Lunghezza massima dei treni		x				
59		•		Sollevamento del Ballast		x				
60	•	Solo per car- rozze pilota	•	Manutenzione per materiale AV		x				x



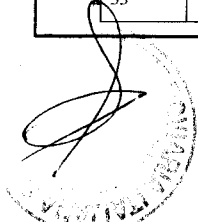
**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale, ordinata e suddivisa in singoli dossier**

Sche da All. M	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. COMPATIBILITA' TECNICA E FUNZIONALE</b>										
2	•	•		Coefficiente di "souplesse"				x		
3-4	•	•	•	Inscrizione in curva e sicurezza di marcia contro lo svio a bassa velocità				x		
8	•	•	•	Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi				x		

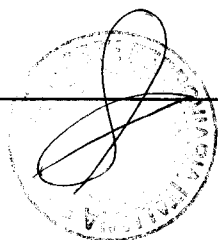


**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale**

Scheda All.M	Mezzi di trazione	Veicoli ri-morchiat	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. COMPATIBILITA' TECNICA E FUNZIONALE</b>										
1	•	•	•	Rispetto della sagoma				x		
2	•	•		Coefficiente di "souplesse"				x		
3-4	•	•	•	Inserzione in curva e sicurezza di marcia contro lo svio a bassa velocità				x		
5	•	•		Comportamento dinamico				x		
		•		Carri-Sicurezza di circolazione (FicheUIC 530-2)				x		
6	•	Solo per carrozze pilota	•	Cacciapietre				x		
7	•	Solo per carrozze pilota		Cacciaostacoli <sup>(4)</sup>				x		
8	•	•	•	Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi				x		
9	•		•	Dispositivo di lubrificazione dei bordini				x		
10	•	•	•	Ruote: caratteristiche geometriche e profili				x		x
				Sale montate				x		x
11				a) ruote (cerchiate e/o monoblocco)				x		x
12	•	•	•	b) assili				x		x
13				c) cuscinetti e boccole				x		x
14-15	•	•	•	Carrelli e materiali utilizzati				x		x
16	•		•	Equipaggiamento elettrico				x		
17	•		•	Mezzi politensione				x		
18	•		•	Pantografo				x		
19	•	•	•	Funzionamento dei circuiti di binario				x		
20	•	•	•	Distanza tra gli assi				x		
21	•	•	•	Correnti armoniche, sistemi di segnalamento e perturbazione del funzionamento delle apparecchiature dei PL automatici				x		
22	•	•		Rilevatori boccole calde				x		
23	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni				x		x
24	•	•		Apparecchiature complementari per rotabili da impiegare a velocità > 200 km/h				x		x
25	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di comunicazione terra-treno				x		
26	•	•	•	Sistemi frenanti e componenti				x		x
27	•	•	•	Serbatoi ad aria compressa				x		
28	•	•	•	Prestazioni di frenatura				x		
29	•	•	•	Contrassegni ed iscrizioni esterni				x		
30	•	•	•	Organi di trazione e repulsione				x		x
31	•	•	•	Recupero dei rotabili				x		
32	•		•	Caratteristica meccanica	x	x		x		
33	•		•	Altre apparecchiature				x		

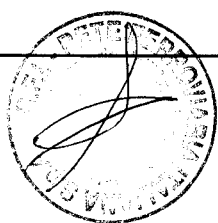


N°	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>2. SICUREZZA DELLE PERSONE ED AMBIENTE</b>										
34	•	Solo per carrozze pilota	•	Visibilità esterna del rotabile				X		
35	•	Solo per carrozze pilota	•	Segnalazioni acustiche				X		
36	•	•	•	Organi di sicurezza dei circuiti elettrici e loro messa a terra				X		X
37	•	•	•	Accoppiamento e disaccoppiamento dei rotabili				X		
38	•	•	•	Resistenza del telaio (cassa e strutture portanti)				X		X
39	•	•	•	Lotta al fuoco				X		
40	•	Solo per carrozze pilota	•	Cabine di guida				X		
41	•	•		Compartimenti non accessibili ai viaggiatori				X		
42	•	•	•	Porte				X		X
43	•	•	•	Evacuazione del veicolo in caso di emergenza				X		
44	•	Solo per carrozze pilota	•	Dotazioni di bordo				X		
45		•		Attrezzature per la ristorazione				X		
46	•	•	•	Contrassegni, pittogrammi ed iscrizioni interni				X		
47	•	•	•	Impianti di riscaldamento, di climatizzazione e di ventilazione				X		
48		•		Dimensioni dei sedili (ergonomia) e dei corridoi				X		
49		•		Impianti di diffusione sonora e di visualizzazione informazioni				X		
50		•		Apparecchiature speciali per portatori di handicap				X		
51-52	•	•	•	Rumore				X		
53	•	•	•	Perturbazioni elettromagnetiche				X		
54		•		Polluzione				X		
	•		•	Gas di scappamento				X		
55	•	•	•	Materiali vietati				X		



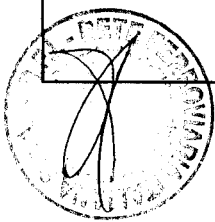
**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale**

Scheda All.M	Mezzi di trazione	Veicoli ri- morchiat	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. REQUISITI TIPICI SISTEMA ALTA VELOCITA'</b>										
56 a	•	•	•	Variazione di pressione in Galleria all'esterno del treno				x		
56 b	•	•		Effetti aerodinamici del treno all'aria aperta				x		
57	•	•	•	Effetti dei venti trasversali				x		
58	•	•		Lunghezza massima dei treni				x		
59		•		Sollevamento del Ballast				x		
60	•	Solo per car- rozze pilota	•	Manutenzione per materiale AV				x		x



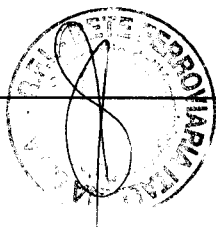
**Elenco documentazione tecnica da fornire in lingua italiana in originale, riferita agli ulteriori requisiti di sicurezza e di compatibilità tecnica con l'infrastruttura richiesti sulla rete ferroviaria italiana e non specificati nelle STI AV**

N°	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. COMPATIBILITA' TECNICA E FUNZIONALE</b>										
1.3.	•	•	•	Inscrizione in curva e sicurezza di marcia contro lo svio a bassa velocità	X	X		X		
1.5.		•		Carri-Sicurezza di circolazione (Fiche UIC 530-2)		X		X		
1.6.	•	Solo per carrozze pilota	•	Cacciapietre	X		X			
1.7.	•	Solo per carrozze pilota		Cacciaostacoli	X		X			
1.11.	•	•	•	Sale montate	X	X	X			X
				a) ruote (cerchiate e/o monoblocco)		X	X	X	X	X
				b) assili		X	X		X	X
				c) cuscinetti e boccole		X	X	X	X	X
1.12.	•	•	•	Carrelli e materiali utilizzati	X	X	X	X	X	
1.14.	•		•	Mezzi politensione		X				
1.15.	•		•	Pantografo	X	X		X		
1.18.	•	•	•	Correnti armoniche, sistemi di segnalamento e perturbazione del funzionamento delle apparecchiature dei PL automatici	X			X		
1.19.	•	•		Rilevatori boccole calde			X			
1.20.	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni	X	X		X		X
1.22.	•	Solo per carrozze pilota	•	Apparecchiature di comunicazione terra-treno	X			X		
1.24.	•	•	•	Serbatoi ad aria compressa		X				
1.26.	•	•	•	Contrassegni ed iscrizioni esterni		X	X			
1.29.	•		•	Caratteristica meccanica	X	X				
1.30.	•		•	Altre apparecchiature	X	X		X		



N°	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>2. SICUREZZA DELLE PERSONE ED AMBIENTE</b>										
2.1.	•	Solo per carrozze pilota	•	Visibilità esterna del rotabile	x <sup>(1)</sup>					
2.6.	•	•	•	Lotta al fuoco	x <sup>(2)</sup>	x		x		
2.9.	•	•	•	Porte	x <sup>(3)</sup>	x				x
2.11.	•	Solo per carrozze pilota	•	Dotazioni di bordo	x	x				
2.12.		•		Attrezzature per la ristorazione	x	x				
2.14.	•	•	•	Impianti di riscaldamento, di climatizzazione e di ventilazione	x <sup>(4)</sup>	x				
2.15.		•		Dimensioni dei sedili (ergonomia) e dei corridoi	x	x	x			
2.16.		•		Impianti di diffusione sonora e di visualizzazione informazioni	x	x				
2.18.	•	•	•	Rumore		x				
2.21.	•		•	Gas di scappamento		x				
2.22.	•	•	•	Materiali vietati		x				

Scheda All.M	Mezzi di trazione	Veicoli rimorchiati	Mezzi di trazione da manovra	Elementi	Documentazione da produrre per la verifica della congruenza normativa					
					DT	DC	DQ	RP	CT	PM
<b>1. REQUISITI TIPICI SISTEMA ALTA VELOCITA'</b>										
56 a	•	•	•	Variazione di pressione in Galleria all'esterno del treno		x				
56 b	•	•		Effetti aerodinamici del treno all'aria aperta		x				
57	•	•	•	Effetti dei venti trasversali		x				
58	•	•		Lunghezza massima dei treni	x	x				
59		•		Sollevamento del Ballast		x				
60	•	Solo per carrozze pilota	•	Manutenzione per materiale AV		x				x





**Fac simile attestato di omologazione dei rotabili**

RICHIEDENTE

.....

Firenze ...../...../.....

Oggetto: Omologazione .....

A seguito della valutazione tecnica della documentazione trasmessa e della rispondenza della stessa alla disposizione n° 01/2003 : .....

.....  
.....

....., si comunica:

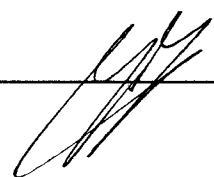
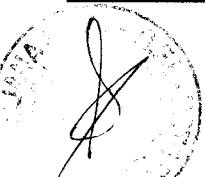
- 1) Il/la ..... è conforme ai requisiti tecnici previsti per la circolazione nell'ambito della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale alla Velocità Massima di ..... km/h ed al Rango .....
- 2) Deve essere tenuta sotto controllo l'evoluzione del profilo delle ruote del/della ....., nel rispetto di quanto previsto dalle Fiche UIC 518 e 519, per stabilire gli intervalli massimi di riprofilatura; tale controllo deve essere effettuato con metodologie definite, su un campione significativo di rotabili, secondo un piano di controllo trasmesso all'Autorità al quale dovranno essere trasmessi anche i risultati <sup>(1)</sup>.
- 3) Il/La ..... è dotato/a delle seguenti apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni <sup>(2)</sup>.
- 4) Il/La ..... deve essere sottoposto/a alle operazioni manutentive previste dal piano di manutenzione secondo la relativa tempistica.
- 5) l'impiego in esercizio del/della ..... deve avvenire nel rispetto delle "Norme Particolari di Circolazione" n° ..... emesse dall'Autorità.
- 6) Il/La ..... deve essere utilizzato/a nel rispetto delle Disposizioni vigenti.

Quanto sopra costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Il Responsabile

(1) Vale solo per rotabili con velocità massima ≤ 200 km/h

(2) Vale solo per rotabili dotati di cabina di guida



**Fac simile per la compilazione della richiesta e dei relativi allegati per usufruire delle facilitazioni previste dai punti 1.4 - 1.12 - 1.25 allegato 4 della disposizione n° 01/2003**

**CARTA INTESTATA**

(nome e logo impresa)

Spett. le

Autorità preposta

OGGETTO: Documentazione per ..... tipo ..... dell'Impresa.....  
serie..... matr. ....

In relazione alla Disposizione di RFI S.p.A. n°01 del 21.01.2003, punto <sup>(1)</sup> ..... allegato 4, considerato che ..... in oggetto è/sono stato/i messo/i in servizio sulla rete delle Ferrovie ..... in data anteriore all'emanazione della Disposizione di cui sopra, si allega alla presente la documentazione necessaria all'espletamento della pratica di ammissibilità sulla Rete Ferroviaria Italiana per quanto riguarda le condizioni previste al punto <sup>(1)</sup> ..... citato.

Distinti saluti.

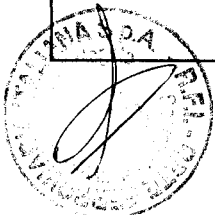
TIMBRO E FIRMA

(Impresa acquirente)

TIMBRO E FIRMA

(Impresa venditrice)

<sup>(1)</sup> Specificare i punti della disposizione cui si riferisce la richiesta (punto 1.4 - 1.12 - 2.5)



**CARTA INTESTATA**

(nome e logo impresa)

Spett. le

(Nuova Impresa proprietaria del rotabile)

OGETTO: Dichiarazione per ..... tipo ..... dell'Impresa.....  
serie..... matr. ....

**DICHIARAZIONE**

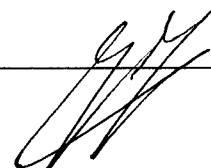
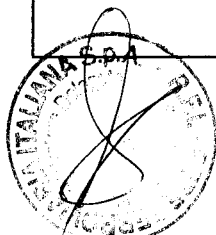
In relazione alla Disposizione di RFI S.p.A. n°01 del 21.01.2003, punto (1) .....allegato 4,  
si dichiara di appartenere al COTIF dal ....., con atto di iscrizione  
n° ..... del .....

....., .....

**TIMBRO E FIRMA**

(Membro COTIF)

(1) Specificare i punti della disposizione cui si riferisce la dichiarazione (punto 1.4 – 1.12 – 2.5)



**Linee guida per la redazione del manuale di emergenza e recupero**

- **Indice;**
- **Caratteristiche tecniche principali del rotabile cui si riferisce;**
- **Figurino del rotabile con dimensioni principali e punti di sollevamento della cassa e dei carrelli:**  
Lunghezza - distanza tra i perni dei carrelli - passo dei carrelli - distanza tra i punti di sollevamento della cassa con/senza carrelli - ecc.
- **Peso del rotabile completo - Peso della cassa senza carrelli - Peso del carrello completo - Peso per ruota - Peso che grava su ogni appoggio della cassa quando si solleva il tutto con carrelli vincolati alla stessa: per consentire la scelta del mezzo di sollevamento di portata appropriata;**
- **Impianti antincendio di bordo: ubicazione e norme d'uso;**
- **Procedure d'evacuazione di persone rimaste all'interno a seguito di grave sinistro: procedure per l'accesso sul rotabile con le indicazioni per il taglio della struttura della cassa - zone d'accesso previste - ecc.**
- **Norme antinfortunistiche da osservare per l'accesso al rotabile: vani A.T. - imperiale - carenature - manipolazione accoppiatori A.T. - ecc.**
- **Norme antinfortunistiche da osservare in caso di spandimento di liquidi fuoriusciti dal rotabile: liquido batterie - oli lubrificazione trasmissioni - olio trasformatori - liquido raffreddamento convertitori di potenza - ecc.**
- **Vincoli dei carrelli alla cassa: attrezzature - modo di collegamento cassa/carrelli - ubicazione - ecc.**
- **Procedure per il sollevamento e rimessa in binario con binde idrauliche ed accessori;**
- **Procedure per il sollevamento del rotabile completo di carrelli: attrezzature da impiegare - lunghezza minima delle funi se s'ipotizza l'impiego di gru - ecc.**
- **Procedure per il sollevamento del rotabile con uno o senza carrelli: attrezzature da impiegare - lunghezza minima delle funi, se s'ipotizza l'impiego di gru, e relativo angolo al vertice - ecc.**
- **Messa in opera delle varie tipologie di carrellini per il trasporto del rotabile con uno o più assi bloccati e/o mancanti;**
- **Operazioni e verifiche da effettuare sul rotabile dopo la rimessa in binario e prima del suo trasferimento all'impianto di ricovero oppure in quello attrezzato per la riparazione;**
- **Interventi per la messa in servizio ed isolamento dei sistemi frenanti;**
- **Misure tecniche da adottare durante il trasferimento del rotabile, a seguito richiesta di soccorso e/o svio: velocità massima nelle varie condizioni della linea - controlli periodici - ecc.**
- **Operazioni e verifiche da effettuare sul rotabile in fondazione nell'impianto di riparazione e prima della rimessa in servizio dello stesso.**

**NOTA:** Per consentire la ristampa del manuale nei termini consentiti e con macchine di riproduzione a secco, le figure e le illustrazioni devono essere del tipo disegnato al tratto: sia quelle in vista ortogonale - assonometria - prospettiva sia esplosa.

La rappresentazione fotografica oppure a scala di grigi, pur se da evitare per quanto possibile, dovrà essere in ogni caso limitata alle sole immagini introduttive.

Figure, illustrazioni, tabelle e grafici devono essere opportunamente inserite nel testo, in vicinanza dei paragrafi interessati.

