

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 94 del 30 APR 2008

**“Linee Guida Operative per la Certificazione di Sicurezza sulle linee
Alta Velocità/ Alta Capacità”**

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

VISTA la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

VISTO il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

VISTO l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

VISTO il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, recante “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 163, recante “Attuazione della direttiva 2004/50/CE che modifica le direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all’interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo”;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ed avente per oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza per l’esercizio ferroviario;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.585.071.349,00

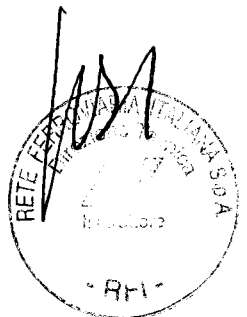
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 7

Le presente disposizione è composta di n. 135 pagine





VISTI i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

VISTO il combinato disposto degli articoli da 96 a 99 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10, secondo e terzo comma, 11, quarto comma e 36, primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTA la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n. 10 del 08/06/2001 recante i "Requisiti per la qualificazione professionale del personale, delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento dell'esercizio ferroviario";

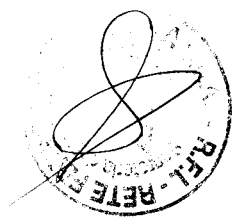
VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 13 del 26/06/2001 recante i "Requisiti per l'adozione da parte delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, di un sistema di gestione della sicurezza Safety Management System";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 17 del 25/07/2001 recante le "Procedure per le attività di ispezione e controllo (audit) e di monitoraggio (monitoring)";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 26 del 09/09/2002 recante le "Modifiche alla Disposizione del Direttore della divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n° 10 dell'8 giugno 2001 - Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle IF e della Div.Infr. che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 33 del 12/11/2002 recante le "Modifiche alla tempistica per la trasmissione della documentazione prevista dalla disposizione n. 13/2001 del 26 giugno 2001";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 55 del 29/12/2003 recante le "Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";





VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 56 del 29/12/2003 recante la "Predisposizione ed emissione dei piani annuali della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 15 del 19/04/2004 recante le "Modifiche alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 13 del 26 giugno 2001";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 49 del 10/12/2004 recante l'"Albo dei membri di commissione di inchiesta sugli incidenti e sugli inconvenienti di esercizio";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 9 del 02/03/2005 recante la "Disposizione integrative per il trasporto di merci pericolose sulla Rete Ferroviaria Italiana connesse al rilascio del Certificato di Sicurezza";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 21 del 21/04/2005 recante la "Parziale modifica della Disposizione n° 56 del 29/12/2003 riguardante la predisposizione ed emissione dei piani annuali della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 42 del 24/06/2005 recante gli "Accertamenti da eseguire a seguito di uno svio, documentazione da acquisire per l'indagine e integrazioni alla Disposizione 55/2003";

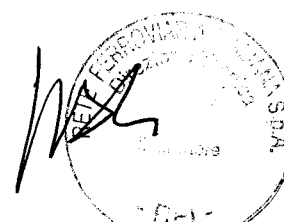
VISTA la Prescrizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 1878 del 13/07/2006 recante le "Modifiche alla Disposizione 55/2003 "Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";

VISTA la Prescrizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 2479 del 29/09/2006 recante le "Modifiche alla documentazione del Sistema di Gestione della Sicurezza. - Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale . 13 del 26 giugno 2001 e successive modificazioni";

VISTA la Prescrizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 546 del 15/03/2007 recante i "Chiarimenti sulla Disposizione 55/2003 "Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"- rispetto dei termini previsti per la conclusione delle inchieste Art. 9 commi 6 e 7";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 14 del 17/4/2007 " Modifica alla disposizione n. 55 del 28 novembre del 2006 - Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 9 del 10/03/2007 recante le "Norme sulla certificazione degli Istruttori di RFI e del Genio





Ferrovieri ed alla relativa iscrizione nell'albo degli istruttori accreditati del Gestore della Infrastruttura Ferroviaria nazionale” ;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 55 del 20/11/2006 recante le “Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario” ;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 12 del 25/6/2003 recante “l'Aggiornamento dei requisiti di conoscenza della lingua italiana”;

VISTA la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n. 34/2000 recante la “Disciplina dell'utilizzazione del personale della Divisione Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie che svolge mansioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario, in presenza di fatti che abbiano recato o avrebbero potuto recare pregiudizio ad essi”;

VISTA la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n. 19/2000 recante i “Requisiti di conoscenza della lingua italiana richiesti al personale che svolge attività inerenti alla sicurezza”;

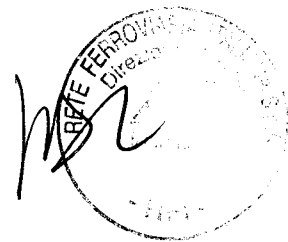
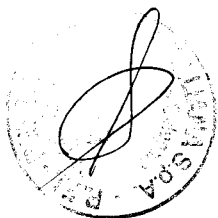
VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 25 del 6/05/2005 recante l'”Integrazione alle "Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni alla condotta - Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" ;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 7 del 19/02/2004 recante le “Modifiche alle norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e alla Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta - Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale”;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 6 del 19/02/2004 recante la “Procedura da adottare nei confronti del personale addetto alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario”;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 22 del 27/09/2001 recante le “Modifiche alla disposizione 31/2000 del 08/11/2000 recante norme per il rilascio al personale delle Imprese ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta ed il modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale”;

VISTA la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n. 31 del 20/11/2000 recante le “Norme per il rilascio delle abilitazioni alla condotta, al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura”;





VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 23 del 09/05/2007 recante "Accreditamento presso il Gestore Infrastruttura degli istruttori e dei funzionari ingegneri del settore condotta";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 17 del 09/03/2006 recante il "Sistema di qualificazione professionale del personale delle IMPRESE FERROVIARIE che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori accompagnamento treni, scorta tradotte e formazione treni: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze;

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 53 del 10/08/2005 recante la "Procedura da adottare nei confronti del personale di Scorta Tradotte e Accompagnamento Treni utilizzato nelle funzioni di secondo agente alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario. Applicazione della Disposizione n° 6 del 19 febbraio del 2004";

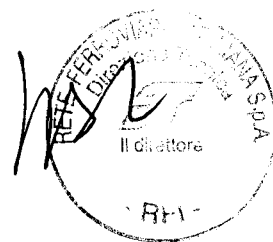
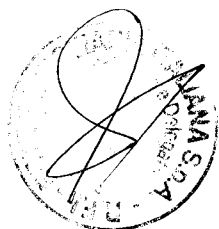
VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 53 del 10/12/2004 recante le "Modifiche alla Disposizione 17/04 del 29/4/2004 sulle Norme per acquisire la conoscenza delle linee e degli impianti rivolta agli istruttori e ai dipendenti delle Imprese Ferroviarie impegnate nelle attività di formazione treni e accompagnamento treni - Integrazioni alla Disposizione 7/2001";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 1 del 05/01/2004 recante il "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n° 25 del 30/05/2007 recante le "Norme per acquisire la conoscenza delle linee e degli impianti rivolta agli istruttori e ai dipendenti delle Imprese Ferroviarie impegnati nelle attività di Accompagnamento e Formazione treni, Scorta delle tradotte, Abrogazione della Disp. 17/2004";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n° 6 del 18/01/2006 recante le "Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n. 1 del 5/1/04 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: Abilitazioni, Accreditamento degli istruttori e Mantenimento delle competenze) che abrogano le disposizioni 23/2005, 64/2005 e 78/2005";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n. 18 del 03/09/2003 recante i "Requisiti di qualificazione professionale del personale che svolge mansioni di verifica del materiale rotabile, modalità per l'accREDITAMENTO presso il Gestore dell'Infrastruttura degli istruttori del settore verifica e norme per il rilascio delle abilitazioni e della patente per l'esercizio delle mansioni di verifica";





VISTE le Decisioni della Commissione del 30 maggio 2002 relative alle specifiche tecniche d'interoperabilità per i sottosistemi del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n° 01 del 21/01/2003 recante le "Disposizioni per i requisiti normativi regolamentari e tecnici del materiale rotabile";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n° 21 del 17 settembre 2001 recanti le "Attrezzature e caratteristiche dei mezzi di soccorso da utilizzare in caso di sinistri";

VISTA la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura n° 01/2000 del 17 gennaio 2000 recante i "Criteri per il rilascio e la gestione delle autorizzazioni d'accesso alle cabine di guida dei rotabili";

VISTA la Procedura Operativa Funzionale RFI TCCS PR OR 08 001 A del 1 agosto 2002 "Procedura operativa interna per la qualificazione dei laboratori di prova";

VISTA la Procedura Operativa RFI TCCS PR PO 02 003 A "Procedura operativa interna per l'individuazione e l'allocatione dei costi per lo svolgimento dei processi di omologazione, di verifica di conformità e di massa in servizio dei rotabili e/o di loro componenti";

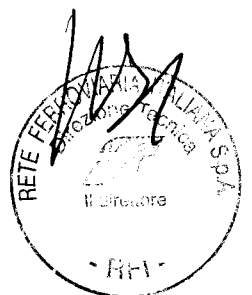
VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n° 62 del 19 dicembre 2006 recante i "Requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile per l'Ammissione Tecnica sulle linee AV/AC di RFI";

VISTA la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale n°30 del 18 luglio 2007 recante "Modifiche e integrazioni alla disposizione 1/2003 recante i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile";

VISTO l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 212/AD del 06 settembre 2006 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma al responsabile della Direzione Tecnica della Rete Ferroviaria Italiana il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

VISTA la relazione dei Responsabili della S.O. competenti di Direzione Tecnica, Prot. RFI/DTC/CSI 03463/08 del 21 aprile 2008 con cui si propone l'emanazione di una disposizione per regolamentare le procedure per concedere il certificato di sicurezza delle Imprese Ferroviarie che operano sulle linee AV/AC;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;





DELIBERA

Art. 1

(Oggetto)

La presente Disposizione riporta le “Linee Guida Operative per la Certificazione di Sicurezza sulle linee AV/AC dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale”

Art. 2

(Allegati)

L’allegato alla presente Disposizione è parte integrante e costitutiva del presente atto.

Art. 3

(Obblighi)

Ai sensi degli articoli 4, 10, 11 e 36 del D.Lgs. 8 luglio 2003, n. 188, la presente Disposizione deve essere osservata dalle Imprese Ferroviarie per il rilascio ed il mantenimento del Certificato di Sicurezza e dalle Strutture di Rete Ferroviaria Italiana interessate.

Art. 4

(Entrata in vigore e abrogazione)

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 1 Giugno 2008.



Michele Mario Elia

