



### **Allegato 3**

**Modifiche alle Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna ed estensione alla linea AC/AV Bologna-Firenze attrezzate con ERTMS/ETCS L2.**

**Il titolo della Disposizione n° 29 del 22 settembre 2008 e del relativo Allegato è così sostituito:**

“NORME PARTICOLARI PER L’ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI DI RILEVAMENTO TEMPERATURA BOCCOLE (RTB) SULLA LINEA AD ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ (AV/AC) MILANO - FIRENZE ATTREZZATA CON ERTMS/ETCS L2 - APPENDICE ALLA DISPOSIZIONE N° 51 DEL 10 AGOSTO 2005

**Il testo della premessa dell’Allegato 1 della Disposizione n° 29 del 22/09/2008 è così sostituito:**

L’Allegato 1 “Norme particolari per l’esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano - Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2” è parte integrante e costitutiva della presente Disposizione e costituisce Appendice alla Disposizione del Gestore dell’Infrastruttura n° 51 del 10 agosto 2005.

**Il quinto capoverso dell’art. 1 dell’Allegato 1 della Disposizione n° 29 del 22/09/2008 è così sostituito:**

I PVB possono coincidere con i segnali imperativi dei PdS, con i segnali imperativi di fine sezione, con i segnali imperativi di PdE e con i segnali di confine.

**Il punto 6 dell’art. 4 dell’Allegato 1 della Disposizione n° 29 del 22/09/2008 è così sostituito:**

#### *6. GESTIONE DEGRADO VISUALIZZAZIONI SINOTTICO GENERALE*

Qualora sul sinottico generale non sia presente alcuna visualizzazione dell’icona treno, per la mancanza di informazioni provenienti da SCC-M e RBC (vedere le “Istruzioni per la gestione dell’Interfaccia Operatore RBC - Linea AC/AV Milano-Bologna” e Linea AC/AV Bologna-Firenze e l’appendice inerente il Sinottico Generale alle “CONDIZIONI TECNICHE E DISPOSIZIONI NORMATIVE - APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE”) e qualora il DCO debba prescrivere un’Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione, dovrà verificare sempre lo stato



degli allarmi RTB per quel treno sulla pagina Allarmi di SCC-M o sull'apparecchiatura di Posto Centrale RTB.