

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 08 del 27/07/2009**

«**Modifiche sperimentali per il pre-esercizio della linea AV/AC Bologna-Firenze:**

- 1) alle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET)**
- 2) alle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2**
- 3) alle "Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano – Bologna e l'estensione Bologna-Firenze attrezzate con ERTMS/ETCS L 2 (Disp. RFI 29/08)**
- 4) alla Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco radio ETCS L2 senza segnali fissi luminosi**
- 5) all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori concernenti il sistema ERTMS/ETCS L2**
- 6) all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri »**

**Il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

VISTO il D.Lvo. n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all'art. 4 comma 7 e 8 e all'art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n° 1 del 6 giugno 2008, ai sensi dell'art. 4, comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2008 del 9 dicembre 2008, concernente "Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell'introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano – Bologna";

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.341.275.131,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 2

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

La presente disposizione è composta di n° 14 pagine





VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie emanata con nota n. ANSF 03428/09 del 26/06/09;

emana la seguente

## DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

### Art. 1

Per l'attivazione del pre-esercizio della linea AV/AC Bologna-Firenze sono emanate in via sperimentale le seguenti norme:

- modifiche alle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET). (Allegato 1)
- modifiche alle Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 . (Allegato 2)
- modifica alle norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano – Bologna ed estensione alla linea AV/AC Milano Firenze attrezzate con ERTMS/ETCS L 2 (Disp. RFI 29/08). (Allegato 3)
- modifiche alla Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco radio ETCS L2 senza segnali fissi luminosi. (Allegato 4)
- norme di modifica all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori concernenti il sistema ERTMS/ETCS L2. (Allegato 5)
- modifiche all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri. (Allegato 6)

Gli allegati summenzionati costituiscono parte integrante e costitutiva della presente Disposizione di Esercizio.

La presente Disposizione di Esercizio è pubblicata quale supporto in formato pdf nel "Quadro Normativo" a cura della Direzione Tecnica sul sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it).

### Art. 2 (Avviso)

Le Imprese Ferroviarie, le Direzioni Compartimentali Movimento e le Direzioni Compartimentali Infrastruttura restano incaricate di portare a conoscenza, al proprio personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti degli allegati, tenendo presente che gli aggiornamenti ai testi normativi saranno predisposti solo dopo la sperimentazione, il cui termine sarà stabilito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

### Art. 3 (Entrata in vigore)

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore 00,01 del 01 luglio 2009.

Giovanni Costa

