



Allegato 4.

Modifiche all'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni (ISPAT)

All'art 1 dell'allegato 1 dell'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni è apportata la seguente modifica:

- dopo il comma 14 è inserito il seguente comma:

15. Su determinati tratti di linea in galleria, sono presenti punti singolari di linea individuati per l'allontanamento dei viaggiatori in caso di emergenza, denominati Posti di Esodo (PdE). I tratti di linea dove sono presenti i PdE devono essere indicati nell'Orario di Servizio; nell'Orario di Servizio devono essere indicati anche i PdE riportando per ognuno degli stessi la progressiva chilometrica del punto di fermata del treno. Tali PdE devono essere segnalati sul terreno attraverso le apposite tabelle di cui all'art.65 bis comma 3 del Regolamento sui Segnali.

I Posti di Esodo possono svolgere la funzione di distanziamento dei treni. In questo caso i PdE sono anche muniti dei segnali di cui all'art. 43 bis del Regolamento sui Segnali (segnale imperativo di Posto di Esodo).

Ciascun Posto di Esodo può essere escluso dall'Esercizio.

All'art 2 dell'allegato 1 dell'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni è apportata la seguente modifica:

- il comma 7 è così sostituito:

7. Determinate linee sono munite di attrezzature atte a realizzare sistemi per il controllo della marcia dei treni, il distanziamento ed il segnalamento in cabina di guida dei rotabili (ERTMS/ETCS L2). Con questi sistemi la circolazione dei treni è regolata mediante la concessione di "Autorizzazioni al Movimento" definite nel Regolamento sui segnali. Tale concessione è vincolata in modo che ciascuna sezione di blocco non possa essere impegnata che da un treno per volta.

Sui tratti di linea ove sono presenti Posti di Esodo, la concessione dell'Autorizzazione al Movimento è vincolata dal Sistema in modo tale che fra due Posti di Esodo gestiti dal sistema possa esserci un treno per volta.

Per l'esercizio di tali sistemi devono essere osservate le specifiche norme contenute nelle IET e nelle IELB AC/AV.



All'art 25 dell'allegato 1 dell'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni è apportata la seguente modifica:

- alla fine del comma 3 è inserito il seguente capoverso:

Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS dove sono presenti Posti di Esodo il personale di condotta deve, se possibile, arrestare il treno in corrispondenza di tali posto di Esodo.