



Allegato 5

Modifiche alle Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna e l'estensione Bologna-Firenze attrezzate con ERTMS/ETCS L2.

Il quinto capoverso del punto 1 dell'art. 2 (Allegato XV Bis - IPCL) della Disposizione n° 28 del 22/09/2008 è così sostituito:

L'ubicazione degli impianti RTB sulle linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ERTMS/ETCS L2 è riportata nell'Orario di Servizio (Fascicoli Linee). Sui fascicoli linee dell'Orario di servizio sono inoltre riportati i Posti di Verifica Boccole (PVB), coincidenti con i segnali imperativi dei PdS o di Fine Sezione o dei PdE, oppure coincidenti con i segnali di Confine in uscita dalle predette linee, in corrispondenza dei quali, in relazione alla tipologia di allarme rilevato, viene arrestato il treno e quindi effettuata la visita del materiale, da parte del personale di condotta (PdC) o abilitato alla verifica dei rotabili. Le Imprese Ferroviarie devono prevedere apposite procedure di dettaglio in conformità alla presente normativa, da adottare in caso di intervento degli impianti RTB o dell'impianto di rilevamento a bordo, relativamente alla visita del materiale da parte del PdC o abilitato alla verifica dei rotabili.